



BAFS PIPELINE TRANSPORTATION

บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

กรกฎาคม 2567

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
ที่เห็นชอบในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1-1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๖๖๕๓



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ปี ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ -
บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

อ้างถึง ๑.หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๔๐๐๒
ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕

๒.หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่ คพ-๕๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ตั้งอยู่ที่ เขตพญาไท
เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ
จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมัน
ทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ที่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยให้
แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตาม
หนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตาม
ขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๕ เมื่อวันที่
๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

-๒-

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ที่ เขตพญาไท
เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูล
ทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตาม
ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแนบบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable
Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน
๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน
อนุญาตแล้วขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงาน
นโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพินณ ลัษณะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/ ๖ ๖ ๕ ๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๔๐๐๓
ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่ คพ-๕๑/๒๕๖๕

ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ตั้งอยู่ที่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ที่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยให้แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ต่อมา บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน พิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๕ เมื่อวันที่

๒๔ มีนาคม...

-๒-

๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ที่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ หากกรมธุรกิจพลังงานได้อนุญาตโครงการแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1-2

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
ที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ที่ โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



นายเจริญ จารุโสภณ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิติกา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



หน้า 31/67

ตารางที่ 1 ตารางสรุปมาตรการทั่วไป
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด อย่างเคร่งครัด และให้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงานประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(2) บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>(3) นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ</p> <p>(4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในบริเวณพื้นที่ทับซ้อนและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อพาดผ่านและนำเสนอกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยหน่วยงานเจ้าของโครงการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม</p>	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



นายเจริญ จารุโสภณ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิติกา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



หน้า 32/67

ตารางที่ 1 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการทั่วไป

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>(5) จัดทำคู่มือการรับเหตุฉุกเฉินของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง</p> <p>(6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้นให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท</p> <p>(7) บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด</p> <p>(8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ที่มีพื้นที่ระบบท่อของโครงการพาดผ่าน) หน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหรืออนุญาต ผู้มีส่วนงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไข</p>	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



นายเจริญ จรุงโลหกิจ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



หน้า 33/67

ตารางที่ 1 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการทั่วไป

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>(9) หาก บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <p>- หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดขึ้นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับจัดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจัดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>- หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดทำรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ</p>			



นายเจริญ จรุงโลหกิจ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



หน้า 34/67

ตารางที่ 1 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการทั่วไป
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
และสิ่งแวดลอมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย (10) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการเจ้าของโครงการต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที			



นายเจริญ จารุโสภณ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



หน้า 35/67

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพอากาศ	(1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้างโดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำกัด และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบโดยเร็ว (2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ซึ่งมีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่ใกล้แหล่งชุมชน และถนนทาง เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก (3) ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง (4) จัดให้มีพื้นที่จัดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ (5) ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการวางท่อแบบขุดเปิด ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวได้ ให้ฉีดพรมน้ำหรือฉีดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิดเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (6) ขับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอดรอ (7) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ (8) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท หินกองพาเวอร์ จำกัด



นายเจริญ จารุโสภณ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



หน้า 36/67

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้างโดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำเป็นและเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบโดยเร็ว 2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ซึ่งมีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่และถนนทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก โดยเฉพาะช่วงที่มีการวางท่อใกล้แหล่งชุมชน 3) ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง 4) จัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ 5) ติดตั้งแผงพลาสติก/รั้วผ้าใบ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการวางท่อแบบขุดเปิด ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งดังกล่าวได้ ให้ฉีดพรมน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิดเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง	1) แจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหาว่ามีผลกระทบเกิดขึ้นโครงการต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน 3) กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการเจาะลวด/ตบลด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่งโดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว เช่น โรงเรียน ศาลาชุมชน สถานที่ท่องเที่ยว เป็นต้น	พื้นที่โครงการและพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



นายเจริญ จารุโสภณซ์
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	4) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่บ่อส่ง จากกิจกรรมก่อสร้างวางท่อโดยใช้วิธีการเจาะลวด (HDD) ที่ระยะห่างจากชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวประมาณ 0-60 เมตร โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel) ทหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือหนา 0.05 นิ้ว) หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่ผ่านวัสดุต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 25 เดซิเบลเอ โดยติดตั้งกำแพงสูง 3 เมตร จากระดับพื้นดิน มีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง 5) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด 6) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00 - 18.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า 7) การก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังใกล้เคียงสถานศึกษา ในระยะประมาณ 100 เมตร ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด และก่อสร้างในช่วงเวลาที่ไม่มีการเรียนการสอน			
3) แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพการดินและภาวะน้ำใต้ดิน	1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป - หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว - การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ใกล้แหล่งน้ำสาธารณะ ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง	พื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



นายเจริญ จารุโสภณซ์
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโคลนไต่ดินบน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างบ่อรับและบ่อส่งต้องกันพื้นที่โดยการจัดวางคูระบายหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง - จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่รอบรั้วใกล้เคียงที่มีความเสี่ยงพร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น วัสดุ ทราย หิน น้ำ ทราย และเครื่องขยายจราจร เป็นต้น ในกรณีเกิดการรั่วไหลของโคลนไต่ดินบนบนพื้นที่ขณะทำการเจาะลุด เพื่อที่สามารถเข้าปฏิบัติงานได้ทันทีที่มีการรั่วไหล - กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนไต่ดินบนบนพื้นที่ ให้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้ถุงทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อไม่ให้เกิดการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ - กรณีโคลนไต่ดินบนบนพื้นที่รั่วไหลหรือหกล้มขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจะต้องใช้รถดูด หรือเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบน้ำโคลนไต่ดินบนบนพื้นที่ตามแนวที่มีกระแทกขึ้นมา และกรณีมีการทะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราว เพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจำกัดหรือลดการทะลักของโคลนไต่ดินบนบนพื้นที่แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป - กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนไต่ดินบนบนพื้นที่และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินของประชาชน โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจา ทดสอบชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น 			



นายเจริญ จารุโสภณ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	<p>1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการต้องตั้งห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง - จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น - ห้ามระบายน้ำจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เช่น ล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำคลองสามเสนโดยเด็ดขาด - จัดเตรียมห้องสุขาให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง - โครงการจะต้องประสานและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาตหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่ก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานผู้ให้อนุญาตหรือเจ้าของพื้นที่ที่สุดแล้ว <p>2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการขุดเปิด (Open Cut)</p> <ul style="list-style-type: none"> - เก็บกักดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด อย่างน้อย 15 เมตร ยกเว้นบริเวณที่มีพื้นที่เก็บกักดินอย่างจำกัดต้องติดตั้งรั้วคั่นตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ 	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ บริเวณแนวท่อที่ทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีไฮดรอลิก และแหล่งน้ำใช้ทดสอบท่อ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



นายเจริญ จารุโสภณ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างโดยวิธีการตบดิน (Boring) หรือเจาะลวด (HDD) <ul style="list-style-type: none"> กำหนดความลึกของท่อที่วางตัวผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีตบดินหรือเจาะลวดระยะจากระดับท้องน้ำถึงหลังท่อ ต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการเจาะลวด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่งโดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะลวดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการยุบตัวหรือดินไหล 			
	4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) <ul style="list-style-type: none"> ต้องได้รับอนุญาตหน่วยงานรับผิดชอบหรือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่ก่อนดำเนินการใช้น้ำจากแหล่งน้ำเพื่อทำการทดสอบด้วยวิธีทางชลสถิตและก่อนระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จลงสู่แหล่งน้ำ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด ในการทดสอบด้วยวิธีทางชลสถิตจะต้องใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม โดยไม่มีการนำน้ำจากแหล่งน้ำหนึ่งไประบายทิ้งในอีกแหล่งน้ำหนึ่ง น้ำที่ใช้ในการทดสอบด้วยวิธีทางชลสถิต ต้องเป็นน้ำสะอาด ในกรณีที่ต้องเติมสารเคมี จะต้องเป็นสารเคมีที่ไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำ ปรับแรงดันน้ำจากการทดสอบด้วยวิธีทางชลสถิตให้ลดลงแล้วค่อย ๆ เป็ดวาล์ว เพื่อระบายน้ำลงในราง/ทางระบายน้ำชั่วคราวที่จัดทำขึ้น หรือระบายน้ำลงถัง/บ่อพักน้ำ (Splash Box Pond) 			

นายเจริญ จารุโสภณ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิตติภา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ซึ่งช่วยลดความดันน้ำในเส้นท่อ และป้องกันการกัดเซาะตลิ่งของแหล่งน้ำ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิของแข็งแขวนลอย (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ (เกณฑ์มาตรฐานให้พิจารณาตามแหล่งรองรับน้ำทิ้ง) 	พื้นที่ศึกษา	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพ บนบก <ol style="list-style-type: none"> ก่อนดำเนินการรื้อถอนหรือย้ายต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการต้องดำเนินการขออนุญาตกับกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานดังกล่าวก่อนดำเนินการก่อสร้าง จำกัดพื้นที่ที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น ห้ามคนงานก่อสร้างตัดต้นไม้ภายนอกพื้นที่โครงการ และห้ามล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด ให้โครงการดำเนินการล้อมรั้วต้นไม้ที่อยู่ในพื้นที่ดำเนินการโครงการ และดำเนินการกับต้นไม้ดังกล่าวตามหน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด 			
	6) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม <ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการก่อสร้าง แผนการบริหารจัดการจราจรและป้องกันอันตราย เพื่อขออนุญาตต่อสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรก่อนดำเนินการ ในกรณีที่มีการก่อสร้างบนผิวถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครโครงการต้องดำเนินการขออนุญาตต่อสำนักการโยธาเพื่อดำเนินการต่อไป 	แนวเส้นทางคมนาคมสายหลักที่ใช้ในการพัฒนาโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด


นายเจริญ จารุโสภณ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิตติภา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	3) หลีกเลี่ยงการขนส่งท่อขนส่งน้ำมันและวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (ระบุช่วงเวลาให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และเส้นทางได้ ในทางปฏิบัติ เช่น ช่วงเวลา 07.00-08.30 น. และ 16.00-17.30 น. เป็นต้น) บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือช่วงเทศกาลต่าง ๆ			
	4) การเฝ้าระวังท่อด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่านทางเข้า-ออกบ้านเรือนชุมชน ต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวและ/หรือวางแผ่นเหล็ก และจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง			
	5) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนให้เห็นได้ชัดเจนเพื่อกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้งานสามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อย 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง			
	6) ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้งานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน			
	7) ติดตั้งรั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดกันโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน			
	8) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน หรือในบริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่เพียงพอต้องติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนให้เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา			

นายเจริญ จาวโสพงษ์
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิตติภา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	9) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร			
	10) กรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่/สถานีตำรวจ เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างและขอคำแนะนำและอำนวยความสะดวก			
	11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก			
	12) การวางท่อโดยการขุดเปิดพื้นที่ที่ตัดผ่านทางเข้าออกชุมชน ร้านค้า สถานประกอบการ หน่วยงานราชการ วัด โรงเรียน เป็นต้น ต้องทำทางข้ามชั่วคราวและ/หรือจัดหาแผ่นเหล็กวางพาดรองท่อ เพื่อให้สามารถสัญจรผ่านไปมาได้สะดวก			
7) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	1) เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ติดต่อกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่ 2) จัดวางกองเศษดินหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ 3) ไม่ดำเนินการขุดลอกหรือสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ศึกษา	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย	1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและถุงบรรจุขยะให้เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัด อย่างน้อยทุก 2 วัน	พื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด


นายเจริญ จาวโสพงษ์
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิตติภา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ - ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมีวัสดุติดขัดหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่ทวีคูณไหล เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป - ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าประสานงานระหว่างดำเนินการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันตลอดเวลา และประสานหน่วยงานกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อนำไปกำจัดโดยเร็ว 			
	<p>2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับโคลนไฉเดียมเบนโทไนท์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผสมไฉเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลวด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลวด เพื่อไม่ให้มีปริมาณโคลนไฉเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดมากเกินไปจนเกินไป - จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลวดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกักไว้ได้ชั่วคราว - ใช้รถดูด Vacuum ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนไฉเดียมเบนโทไนท์ในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัด - โคลนเบนโทไนท์ ที่เหลือจากการวางท่อด้วยวิธีการก่อสร้างแบบเจาะลวด (HDD) จะถูกรวบรวมในลักษณะที่ยังไม่แห้ง เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป 			



 นายเจริญ จารุโสภณ
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด


 นายบรรจบ กิตติภา
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



 นายปริดา ทองสุขงาม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด




ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>9) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> 	<p>1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ดำเนินการผสมไฉเดียมเบนโทไนท์ในอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่เป็นระบบปิด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้น เนื่องจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นชุมชนเมือง ใกล้เคียงชุมชนหนาแน่นและมีการคมนาคมอย่างต่อเนื่อง - จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างพอเพียง และเหมาะสมกับงานปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน - บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ - ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น - จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Proce dure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง 	พื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



 นายเจริญ จารุโสภณ
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด


 นายบรรจบ กิตติภา
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด


 นายปริดา ทองสุขงาม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดรวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณสุขและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และปฏิบัติตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม - รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท้าที่จำเป็น - จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวรวมทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที - ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง - ให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค - จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง - ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุขในเรื่องโรคระบาดเฉพาะพื้นที่ 			
	<p>2) การป้องกันโรคติดต่อและโรคระบาดร้ายแรง (COVID-19)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่คนงานเกี่ยวกับสาเหตุและการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรค Covid 19 เช่น การกินอาหารที่สุก ร้อน ใช้ช้อนกลาง การล้างมือด้วยน้ำ และสบู่ หรือเจล 			


นายเจริญ จารุโสภณ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิตติกา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - แอลกอฮอล์ สวมหน้ากากอนามัย รักษาระยะห่าง จากผู้อื่นอย่างน้อย 1-2 เมตร เป็นต้น - จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น เช่น การวัดอุณหภูมิคนงานก่อนเริ่มงาน การสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพบแพทย์ทันที - จัดหาน้ำกากผ้า หรือน้ำกากอนามัย และ อุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ - จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจล แอลกอฮอล์ สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง - หากมีการรับ-ส่ง พนักงาน ให้ดูแลความปลอดภัยของ คนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถ รับ-ส่ง ไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้า หรือน้ำกากอนามัย ตลอดระยะเวลาการเดินทาง 			
	<p>3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่ และการยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Block เป็นต้น - ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อลงร่องขุด <p>4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อมอย่างเคร่งครัด เช่น หน้ากากเชื่อม และแว่นตาอเนกประสงค์ เป็นต้น 			


นายเจริญ จารุโสภณ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิตติกา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> กั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมต่อและต้องระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ <p>5) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT) กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรั้วสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอ็กซเรย์ จะต้องตรวจสอบและติด Film Badge หรือแผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ <p>6) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่น ๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่งระดับความลึก และแนวทางการขุดวางท่อในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ 			


นายเจริญ จารุโสภณ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


หน้า 49/67

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิดรวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว <p>7) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอดแนวท่อ โดยลักษณะข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด <p>8) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดี เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ ทำการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน เพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง 			
10) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>1) จัดเจ้าหน้าที่มีคุณสมบัติเข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัยก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการและคลายความวิตกกังวล</p> <p>2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียนและเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณี</p>	พื้นที่ในระยะรัศมี 300 เมตร จากแนวถึงกลางแนววางท่อน้ำมันโครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ/สถาบัน/องค์กร ผู้นำชุมชน ครุฑเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการในพื้นที่ตามแนววางท่อน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด


นายเจริญ จารุโสภณ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด


นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


หน้า 50/67

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย</p> <p>3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</p> <p>4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ</p> <p>5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีการกำหนดขั้นตอนระยะเวลาการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง โดยจัดทำเป็นรูปผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการที่ชัดเจน และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาเหตุของข้อร้องเรียน การแก้ไขปัญหาและประเมินผลเรื่องข้อร้องเรียนเป็นรายเดือนต่อไป ทั้งนี้ ให้แนบบรูปแสดงผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนด้วย</p> <p>6) ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการก่อสร้าง เพื่อหารือเรื่องการลดผลกระทบที่เกิดขวางทางเข้าออก ถนนย่อย การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้าง และแจ้งการเปลี่ยนแปลงทางคมนาคมในระยะที่มีการก่อสร้าง</p> <p>7) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง</p> <p>8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมารายงานใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของ</p>			


นายเจริญ จารุโสภณซ์
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด


นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


หน้า 51/67

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>โครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้แจ้งประสานงานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</p> <p>9) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้างในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการเข้าช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ</p> <p>10) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง</p> <p>11) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมความเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน สนับสนุนการศึกษา ด้านเศรษฐกิจ และอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์อื่น ๆ เป็นต้น</p> <p>12) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการ ตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ</p>			
11) แผนปฏิบัติการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p>1) ประสานงานกับกองโบราณคดี กรมศิลปากร เมื่อจะดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>2) ในพื้นที่แนววางท่ออยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีจะต้องมีนักโบราณคดีเข้าร่วมสังเกตการณ์และควบคุม เพื่อร่วมตรวจสอบระหว่างการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ</p> <p>3) หยุดการก่อสร้างในพื้นที่เมื่อพบหลักฐานทางโบราณคดี หรือพบวัตถุอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับประวัติศาสตร์และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบทันที</p>	พื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด




นายเจริญ จารุโสภณซ์
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด


นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

หน้า 52/67

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	1) ฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM 10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5) ทัศนวิสัยและความเร็วลม	จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ 1) ชุมชนสระแก้ว 2) วัดจอมสุตาราม 3) วัดธรรมมาภิรตาราม 4) หมู่บ้านกลางกรุง	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง	1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) 2) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq1 hr.) 3) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq8 hr.) 4) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 5) ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) 6) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)	จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ 1) ชุมชนสระแก้ว 2) วัดจอมสุตาราม 3) วัดธรรมมาภิรตาราม 4) หมู่บ้านกลางกรุง	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2) ของแข็งแขวนลอย (SS) 3) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 4) อุณหภูมิ (Temperature)	จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ คลองสามเสน	ตรวจวัดคุณภาพน้ำ 1 ครั้ง/สถานี ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านแหล่งน้ำ ครอบคลุม 3 บริเวณ คือ (1) ด้านเหนือหน้าประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ (2) จุดที่มีกิจกรรมของโครงการ และ (3) ด้านท้ายน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม	1) บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่สำนักงานสนาม 2) บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาค้าง	- พื้นที่สำนักงานสนาม - พื้นที่ก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน - เส้นทางขนส่งของโครงการ	ดำเนินการบันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
5) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ และป้องกันชุมชน	สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและบริเวณใกล้เคียง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายเจริญ จารุโสภณ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

หน้า 57/67

ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย	ปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวท่อขนส่งน้ำมัน - บริเวณสำนักงานสนาม	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
7) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย/บาดเจ็บจากการปฏิบัติงานของพนักงาน	พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมัน	ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
8) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน	หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงโดยรอบพื้นที่โครงการ	1 ครั้ง ในระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

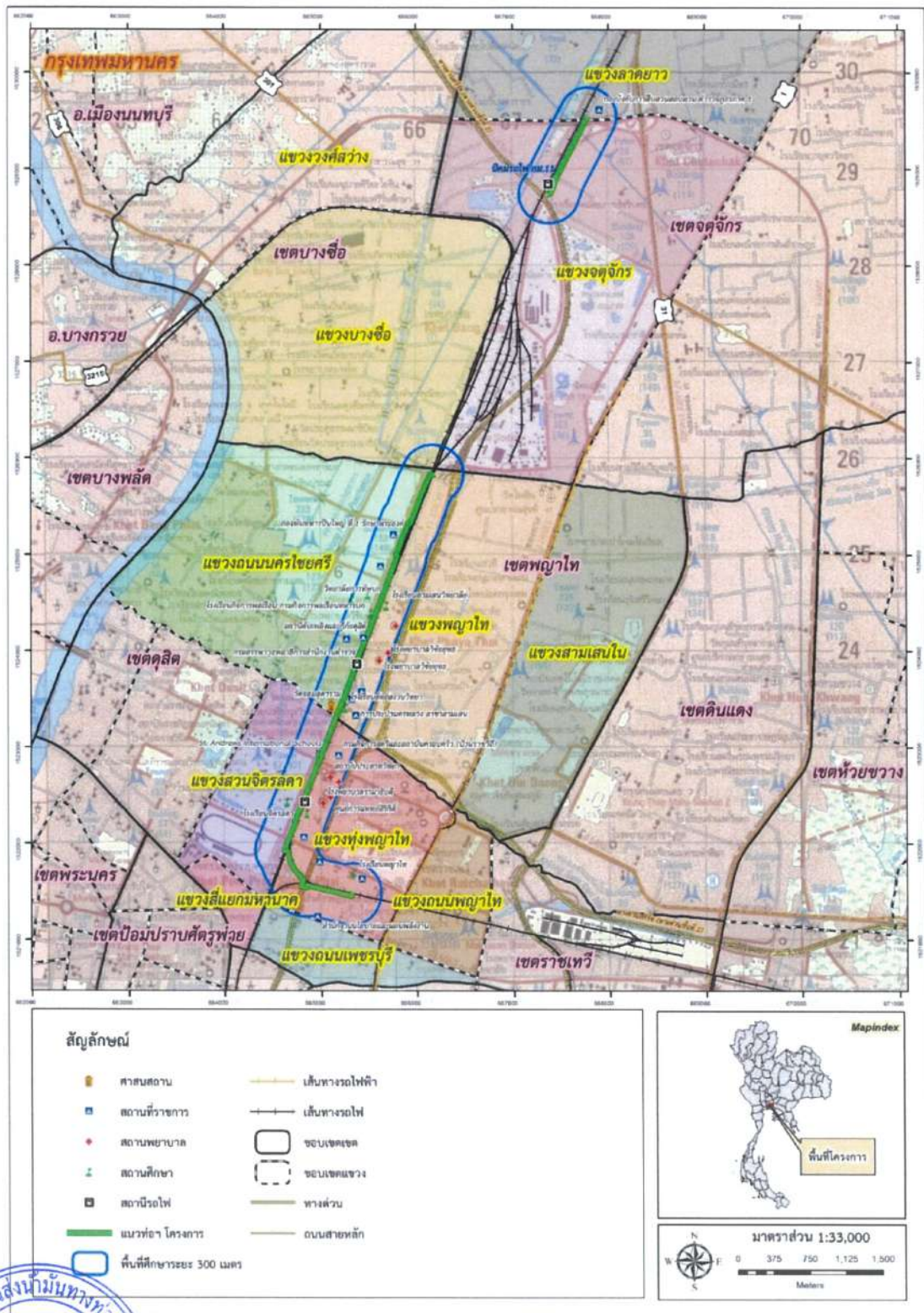


นายเจริญ จารุโสภณ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

หน้า 58/67

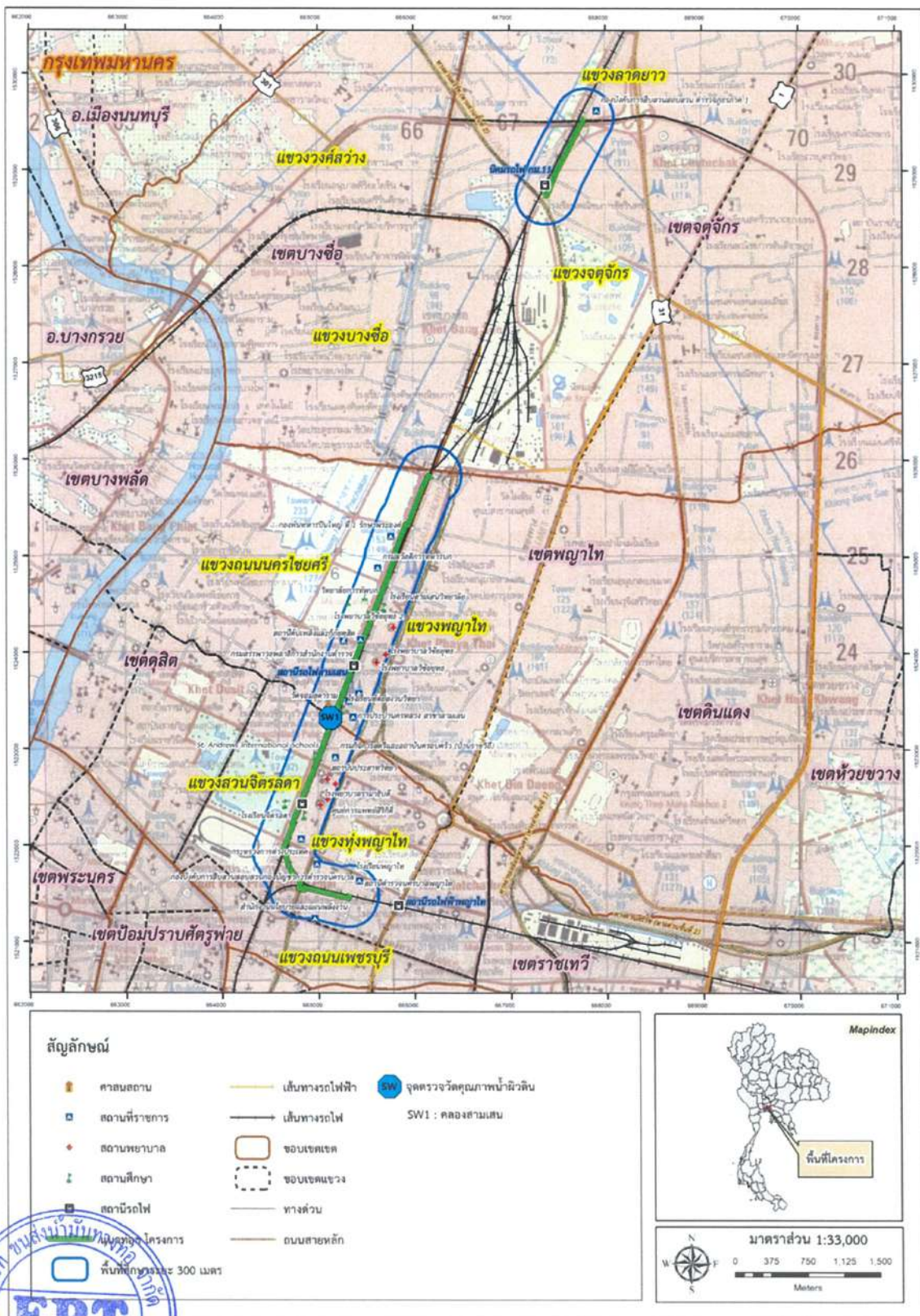


นายเจริญ จารุโสภณ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิตติกา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายเจริญ จารุโสภณ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รูปที่ 3 จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน

นายบรรจบ กิตติกา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1-3

หนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ที่ ผกป. 006/2567

22 มกราคม 2567



เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บานกลางกรุง) ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 2 เล่ม และ CD-ROM จำนวน 2 แผ่น

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัท) ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ตามหนังสือ เลขที่ ทส 1010.7/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2565 นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 บริษัทจึงได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) (ระยะก่อสร้าง) ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อเสนอต่อหน่วยงานผู้ให้อนุญาตทราบ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวเพื่อพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ ทูปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายปฏิบัติการ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 203

บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) โทร
424 ถนนพหลโยธิน 6 แขวงสามยุค เขตสามยุค กรุงเทพฯ 10210
โทรสาร 0-2574-6180, 0-2829-5555 โทรสาร 0-2574-6101

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6, Kwang Donmuang, Khet Donmuang, Bangkok 10210
Tel 66-2574-6180, 66-2929-5555 Fax 66-2574-6101

“เติมเติบการส่งต่อพลังงานที่ยั่งยืน”

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 2

เอกสารเกี่ยวกับการจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมของโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 2-1

ตัวอย่างเอกสาร Safety, Health and Environmental Management Plan



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

PMC-CSC / CONTRACTOR   INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (PUPT PIPELINE TRANSPORTATION) LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 4 of 24
--	--	---

SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT PLAN

1. Introduction

1.1 INDEX is committed to carrying out all aspects of the project in a manner that provides safe and healthy working conditions conforming to all applicable laws, regulations and company procedures.

1.2 Key aspects of our commitment to safety include;

- Planning to ensure that the correct working practices methods and places are provided and maintained throughout the project.
- Appraisal to conduct and report on site accident prevention appraisals.
- Accident Handling to establish and maintain facilities and procedures so that, in the event of an accident, effective assistance is rendered.
- Reporting to report on all project matters affecting safety and accident prevention.
- Training and Induction to identify specific training needs, effect a means of meeting these needs and ensure all personnel are properly inducted.
- Awareness to create and maintain a high level of accident prevention awareness amongst the project workforce.
- Liaison to maintain contact with the client statutory and other authorities in the field of site safety.

2. Objective

To complete this project without accident or incident by ensuring the following;

- Promote safe work practices and safety consciousness among all project personnel and sub-contractors.
- Define all areas of responsibility.
- Provide adequate and correct equipment along with protective safety gear and ensure its correct use.
- Ensure that every employee on this project is informed and trained to perform his job in a productive safe manner through a proper induction course, effective job instruction and adequate supervision.
- Implement an accident prevention programmes.

3. Management Responsibilities

3.1 Project Director

The Project Manager reports to the Project Director and is responsible for providing training, advice and service on matters pertaining to Health and Safety.

The responsibility of the General Manager include;

1. Develop, direct and maintain the Company Safety Manual which will provide a high level of Health and Safety Control including the development of accident prevention methods, procedures and programmes.
2. Maintain a current knowledge of all applicable statutory safety and health standards and coordinate the application of such requirements throughout the Company's operations. Revising as necessary the Company Safety Manual.

PMC-CSC / CONTRACTOR   INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (PUPT PIPELINE TRANSPORTATION) LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 5 of 24
--	--	---

3 . Develop Project Specific Safety Programmes incorporating Client requirements. In conjunction with advice from Site Managers/Safety Officers revise as necessary such Project Safety Program in line with changes to the Scope of Work, Statutory Regulations and Client instructions.

4 . Audit of the effectiveness of the Company Safety programs in all areas of the Company's operations and advise the Managing Director and Project Manager of safety matters requiring action.

5. Functioning as a representative of INDEX in matters concerning Safety.

6. Advise the Managing Director as soon as possible of any serious accident or incident.

7. The preparation, review and maintenance of Safety Control records and statistical data.

8 . In conjunction with Project Managers, conduct accident investigations to determine causes, costs and possible future corrective action.

9 . The communication of accident information to the Managing Director and Project Manager.

10. Liaise with Local and Government Authorities and employer groups on safety matters.

3.2 Project Managers

The Project Managers are responsible for the administration and implementation for the Company Safety programs for all operations under their control.

The responsibility of the Project Manager include;

1 . Directing and maintaining the Company Safety programs for the Projects under his control.

2. Functioning as a representative for INDEX when necessary in matters concerning safety.

3. As appropriate, giving notice of noticeable work to the relevant Authorities.

4. Appointing of the person responsible for safety under his control.

5. Promote total job safety by employees, subcontractors and all persons on projects under his control.

6 . In conjunction with the General Manager and as appropriate establish Project Specific Safety Procedures in line with any additional Client Requirements.

7 . Liaise with the General Manager in the development of accident prevention methods, procedures and Programmers.

8. Promote and maintain a high standard of feedback on safety and loss control to all relevant personnel.

9. Advise the Managing Director and General Manager as soon as possible of any serious accident or incident.

10. In conjunction with the General Manager, review serious accident investigations to determine causes, and future corrective action.

11. Ensure that accident records and statistical data required by the General Manager are being provided.

12. Ensure that Project Staff make hazard analysis of planned operations.

3.3 Site Manager

Site Managers are responsible for ensuring that safe working methods and practices are implemented to those employees under their control and to ensure that sufficient plant and equipment is made available and properly operated and maintained to facilitate proper access and enable any operation to be carried out safely.

1. Giving due consideration to all safety factors during pre-planning prior to the commencement of any new work on site.

	 บริษัท ขนส่ง จำกัด จำกัด PUBLIC SERVICE TRANSPORTATION (PST)	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 6 of 24
INF INDEX	SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	

2. Comply with the Company Safety programs, Client requirements and other applicable laws and regulations, and ensure that copies of all applicable Health and Safety Regulations are available on site.

3. Function as a representative of INDEX when necessary in all matters concerning safety.

4. Promote total job safety by employees, subcontractors and all persons in the job vicinity.

5. Make his position in the Safety Programs clear to supervisory personnel, employees and stress the importance top management attaches to safety.

6. Ensure that the appropriate medical and first aid equipment is available and that appropriate qualified personnel are available to administer first aid and medical attention.

7. Provide and enforce the use of all necessary personal protective equipment.

8. Provide properly guarded and maintained tools, machinery and equipment.

9. Ensure that proper safe access and lighting is provided with all necessary barricades and signs around excavations, openings and hazardous areas.

10. Acquaint themselves on the competency of site personnel to carry out their duties.

11. Ensure that all subcontractors are advised of their obligations under applicable legislation, codes of practice, the Project Safety Procedures and all conditions set out in the contractual documents. Obtain the name of the subcontractor's representative responsible for safety on the project.

12. Ensure that subcontractors met their obligations under applicable legislation and set out in the contractual documents and in accordance with INDEX Safety Manual.

13. Participate in consultations with the Clients Safety Representatives and act on any recommendations or observations made by the Client.

14. Participate in safety hazard spotting walkabouts on a weekly basis in conjunction with the Client.

15. By means of the Project monthly checklist evaluate his projects compliance with the Company Safety Procedures and take corrective action on any deficiencies found. This evaluation is to be made each month during on-site construction.

16. Maintain necessary registers and accident records and promptly file reports as required by the Company Safety Manual.

17. Submit reports and safety data to the General Manager in accordance with procedural requirements.

18. Promptly report investigate any accident which causes injury or damage to property. Complete the INDEX Accident Investigation Report and forward copies to the Project Manager and the General Manager.

19. Advise the General Manager and the Project Manager as soon as possible of any serious accident or incident.

20. Review all supervisors accident investigations reports for completeness, and if necessary, make supplementary investigations to determine causes and action necessary to prevent recurrence.

21. Take note of and implement recommendations proposed by the General Manager, insurance company, Clients representatives, or other sources.

3.4 Safety Manager

Safety Manager is responsible for ensuring that on a day by day basis the safety programs is implemented and ensuring the effective accident prevention planning occurs. He will appoint the Project Safety Officer to control the work for each area.

1. Directing and maintaining the Company Safety programs for the Projects under his control.

2. Advise the Site Manager as soon as possible of any serious accident or incident.

3. Develop and monitor systematic training programs in Safety for all employees.

	 บริษัท ขนส่ง จำกัด จำกัด PUBLIC SERVICE TRANSPORTATION (PST)	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 7 of 24
INF INDEX	SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	

4. Monitor that all new employees are given induction and safety orientation instruction.

5. Ensure that the required reports and safety data are submitted to the General Manager in accordance with procedural requirements.

6. Ensure that all Construction Procedures/Method Statements incorporate appropriate safety requirements and that the methods are safe and practical. Evaluate these procedure and other work methods during the course of the work and modify if appropriate to ensure safe and practical implementation.

7. Ensure that all new employees are given induction and safety orientation instructions.

8. Ensure that appropriate fire fighting equipment is available in good working condition and that established emergency procedures are in place in the event of fire or other emergency.

9. Enforce the use of all necessary personal protective equipment.

10. Eliminate unsafe conditions under their control and promptly report those they cannot eliminate to the party or parties who created the unsafe conditions and to the Project Manager and General Manager.

11. Submit reports and safety data to the Site Manager in accordance with procedural requirements.

3.5 Safety Officer

1. Ensure good housekeeping conditions are maintained.

2. Ensure that fire hazards are eliminated.

3. Ensure at any time that work, or partly completed work, is not left in an unsafe condition.

4. Advise employees regarding the hazards of their jobs and instruct them on how to do their work safely.

5. Correct unsafe work habits of employees as soon as they are observed.

6. Ensure that periodic tool-box meetings are held with all wages employees and attend as appropriate.

7. Make a daily physical inspection of his area of responsibility to assure that safe working conditions are being maintained.

8. Ensure that proper personal protective equipment is issued and is used when necessary.

9. Eliminate fire hazards.

10. Promptly isolate any tools, machinery or equipment not suitable for safe operation, either for repair or disposal.

11. Provide proper/safe access and ensure that all accesses are maintained in a proper and safe condition and that all necessary barricades and signs are maintained around excavations, openings and hazardous areas.

12. All injuries, no matter how slight, occurring in his area shall be reported promptly for first aid. A record shall be kept of such injuries. Also must be reported to Consult company Management.

13. Carry out a weekly Safety Inspection of his area of responsibility.

3.6 Supervisor and Foreman

A Supervisor or Foreman must consider that his employees look upon him as the direct representative of management, and, therefore, interpret his attitude toward safety as that of management. Supervisor and Foremen must accept the responsibility for accidents occurring in the area under their supervisor.

The Foremen's and Supervisor's responsibilities as they relate to safety and loss control include:

1. Set a good example by following safety practices in all activities.

		Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 8 of 24
INF INDEX	SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	

2. Conduct job hazard analysis of operations in his area so that he has a thorough knowledge of the hazards involved and the precautions necessary to guard against them.

3. Explain the hazards inherent in his area of responsibility to all employees under his jurisdiction, especially new employees.

4. Provide continual supervision of his employees, so that they do their work in accordance with safe working practices.

5. Maintain good housekeeping conditions.

6. Insist on proper use of tools, machinery and equipment to avoid breakdown and accidents, and ensure that they are maintained in good working condition.

7. Provide and ensure adequate lighting is maintained.

8. Make sure that physical and mechanical hazards are promptly corrected. If corrective action is not within his authority, report the condition to his Supervisor or the Site Manager/Project Safety Officer.

9. Be familiar with the emergency procedures developed for the project so that he can provide the leadership required to cope with serious injuries, fires, excavations etc.

10. Hold daily toolbox safety meetings with the wages employees under his control.

11. The Foreman must investigate all accidents and incidents which occur in his area. He shall prepare an accident investigation report in conjunction with the Site Manager/Safety Officer on all cases involving doctor care, accidents which result in property damage, and first aid cases which result in a reduction in the injured person's work capability and/or in the event of recurrence, might have serious consequences.

12. Carry out a weekly Safety Inspection of his area of responsibility.

3.7 Employee Responsibilities

3.7.1 INDEX has a responsibility to provide and maintain, so far as is reasonably practicable, healthy and safe working environments and work practices.

3.7.2 Employees have a responsibility in the course of performing their work to:

1. Take reasonable care for their own safety and that of other persons who may be affected by their acts or omissions.

2. Co-operate on the fulfillment of the obligations placed upon the employer.

3. Comply with instructions given for their own health and safety and those of others and with health and safety procedures.

4. Use safety devices and protective equipment and not render them inoperative.

5. Report forthwith to their immediate supervisor any situation which they have reason to believe could present a hazard.

6. Report any accident or injury to health which arises in the course of or in connection with their work.

		Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 9 of 24
INF INDEX	SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	

4. Accident Prevention

Item	Description	Frequency	Responsibility
4.1	Ensure an adequate safety plan is developed	Initially	Site Manager
4.2	Carry out the Safety Plan	Continuous	All
4.3	Manage accident prevention program	Weekly	Site Manager and Project Safety Officer
4.4	Ensure the safety plan is communicated to all on site	Continuous	Foreman and Project Safety Officer
4.5	Set a personal example in safe working and stimulate interest by the subcontractors' foremen and operatives in their responsibilities	Continuous	All
4.6	Review all construction method and procedures during their development and after their establishment, for safe working and inherent hazards that may develop with their implementation	Continuous	All
4.7	Liaise with and seek advice from management, client and appropriate Government bodies as required	Continuous	Project Safety Officer
4.8	Comply with all safety requirements of client and relevant Government regulations	Continuous	Project Safety Officer
4.9	Ensure that all aspects of prevention are adequately discussed at safety meetings and project meetings	Weekly	Site Manager and Project Safety Officer
4.10	Ensure the presence of a safety officer or suitable stand-in at all times		Site Manager
4.11	Conduct Hazard Appraisals of the site, giving written notice of all findings and items inspected to the foreman or supervisor in charge of the area, with a duplicate copy to the Site Manager	Weekly	Project Safety Officer and Foreman
4.12	Ensure the recommendations of Hazard Appraisals are carried out as soon as possible and within the timetable set	Continuous	Foreman
4.13	Carry out Hazard Appraisals recommendations Within the timetable set	Continuous	Foreman
4.14	Maintain an up-to-date list on site of personal particulars on all staff and employees	Continuous	Project Safety Officer
4.15	Liaise with and seek advice from the Project Safety Officer regarding sectional safety requirements	Continuous	Foreman
4.16	Advise Foreman and employees on protective equipment and devices designed to prevent injury	Continuous	Project Safety Officer

	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>(PLU, PHE, INF TRANSPORTATION) LIMITED</small>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 10 of 24
INF INDEX	SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	

Item	Description	Frequency	Responsibility
4.17	Co-ordinate fire control and prevention activities	Continuous	Project Safety Officer
4.18	Ensure that checks are established and carried out regularly on the stability of all structures	Continuous	Project Safety Officer
4.19	Maintain a Safety Information Board	Continuous	Project Safety Officer
4.20	Update displays of safety posters	Fortnightly	Project Safety Officer
4.21	Maintain a current list of emergency numbers at each telephone	Continuous	Project Safety Officer
4.22	Set aside areas for storage of materials, scraps etc., clearly marked and set access paths, roadways, platforms, ladders etc. and maintain high levels of good "housekeeping"	Continuous	All

5. Safety Training

5.1 Management and Safety Office Training

Training for management shall include explanation of:

1. Policy as it relates to occupation health and safety.
2. Full detailed review of the Company/Project Safety Manual.
3. Their responsibility and accountability for the health and safety of employees at work.
4. Practices and procedures to ensure responsibilities are met, particularly the importance of senior management's involvement in safety matters.
5. Complying with the Clients Work Site Safety Regulations.
6. Basic concepts and theories of accident prevention.
7. How to organize and run Induction Courses and Safety Tool Box Meetings.

5.2 Supervisor Training

The aims and objectives of occupational health and safety policy cannot be achieved without effective personalized supervisor.

Supervisor particularly need to know how they are invalid in and affected by the health and safety policy, and need to be trained to maximize the advantages flowing from it.

Training of supervisors shall include programs that will equip them for at least the following:

1. Explanation and supervision of work practices of employees under their control.
2. Review of the Company/Project Safety Manual including detailed review of the Company Policy, the Supervisors responsibilities and the employee's responsibilities.
3. Provision of effective communication between management and the work force.
4. Interpretation of occupational health and safety legislation and work instructions.
5. Complying with the Client Work Site Safety Regulations.
6. Induction of new and transferred employees.
7. How to organize and run Safety Tool Box Meeting.

	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>(PLU, PHE, INF TRANSPORTATION) LIMITED</small>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 11 of 24
INF INDEX	SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	

8. Continual instruction of all (i.e. Old and new) employees when the necessity arises.

9. Ongoing monitoring of work practices to detect and correct any dangerous acts and conditions in the workplace.

10. Reporting and correct investigation of all accidents, including those not involving personal or property damage.

5.3 Workplace Training

1. On the job personalized training based on an analysis of the required task is an indispensable element of the safety policy. This shall stress work habits and procedures required for safe job performance. It permits the conversion of generalities into safe practices applying to a specific job or task and to the employee who is doing the job. Supervisors shall make a job hazard analysis of each task to pinpoint the inherent hazards. They can then tell employees what the hazards, if any are and how to avoid them on an individual basis.

2. The behavior patterns of some employees and their lack of skill or knowledge about the job can be contributory factors to accidents. This situation can be influenced substantially by personalized safety training which is effective not only in re-orienting the employee's thinking about the job but inducing improved work habits.

3. Observing an employee doing something in hazardous or dangerous manner can provide supervisor with the opportunity to train the employee. The focus shall be on problem solving and learning rather than on fault finding and discipline. On-the-spot guidance is a vital ongoing activity showing management's concern for an employee's health, safety, and well being.

5.4 Employee Training

1. All employees, including subcontractors' personnel, will be advised of the safety plan and emergency procedures in place applicable to this project.

2. On the job training will include a site safety induction held by the Safety Officer and continuous supervision by foremen of personnel during the works to ensure correct working methods are used. This will be supplemented by formal training of foremen in accordance with ongoing accident prevention program.

3. Safety meetings with employees will be scheduled and conducted by the Safety Officer.

4. "Toolbox" meetings in individual crews will be scheduled and conducted by the relevant supervisor and attended by the Safety Officer where necessary.

6. Emergency Procedure

6.1 Communication from within the project site must be strictly in accordance with client procedures. Client emergency and evacuation procedures are to be strictly adhered to.

6.2 In the event of an emergency:

1. Secure any dangerous situation that prevails at the scene of the accident.
2. Arrange to call an ambulance and ensure that a clear report is given as to the:
 - type of accident
 - location of accident
 - number of casualties
3. Ensure that the injured receive prompt medical attention. Do not move patient unless he is in danger. If competent:
 - determine if the patient is breathing and has a pulse
 - Commence cardiopulmonary resuscitation (CPR) as necessary.
4. Ensure that the accident is fully documented. Do not change location of objects at scene of accident. Advise relevant Governmental authorities as required.

	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด INF INDEX	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 12 of 24
---	---	--

7. Reporting Procedure

7.1 Accident reports are to be completed for all accidents/incidents involving injuries, near miss and damage, and the copies distributed as shown on the form and the General Manager.

7.2 Project Accident Loss summaries are to be completed monthly and submitted with the Site Manager's monthly report.

7.3 A Register of Injuries is to be maintained and returned monthly with the Site Manager's Monthly Report.

7.4 A Register of Lost Time Injuries is to be returned monthly with the Site Manager's Monthly Report.

7.5 A comprehensive safety report for the attention of Safety Officer shall be issued monthly covering the previous month giving.

1. Summary of all accidents including lost time accidents and "near miss" accidents.
2. Cumulative number of lost time accidents to date.
3. Number of days worked since last, lost time accident.
4. Summary of minutes of all safety meetings held.
5. Summary of safety training.
6. Other safety highlights.

7.6 All injuries sustained or accidents or near accidents occurring on site shall be reported to the Foreman/Supervisor to the Safety Officer, Site Manager and CONSULT COMPANY Management for action and recording.

7.7 The Site Manager will notify consult company immediately of any person suffering disability or bodily injury or dying while on site.

7.8 Where cuts or scratches occur attention should be promptly sought from the Safety Officer to prevent infection etc.

1. Where medical attention is required to be given by a physician or other qualified practitioner the Project Safety Officer will so arrange.
2. Where such attention is given the requisite accident report forms will be completed.
3. The responsibility for such report is the Site Manager's.
4. The reports will detail:
 - the cause of injury or death
 - Measures taken to prevent recurrence.

7.9 In the event of accident or incident an Accident/Incident Report Form will be completed and submitted to the General Manager.

8. Safety Plan Implementation

8.1 Induction Meeting.

8.1.1 All personnel will be briefed on the company's Safety Plan prior to commencement of work on site. The purpose of this meeting is to instill into personnel the work ethic of "working safety" and their responsibilities towards.

8.1.2 The overall project will be explained to personnel with a more detailed explanation of their particular work and with special attention to the general hazards of the site and the particular hazards of their respective duties.

8.1.3 The importance of complying with the Safety Plan and what to do in the event of an accident or emergency will be explained.

	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด INF INDEX	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 13 of 24
---	---	--

8.1.4 It will be explained that each employees is required to:

1. Recognize and accept responsibility for his or her safety and the safety of others, and to act in a safe manner at all times.
2. Follow all established safety procedures and participate actively in improving existing procedures and in formulation new procedures.
3. Follow all regulations designed to increase safe working practices and conditions. Failure to observe regulations can be grounds for instant dismissal.
4. Report without delay all accidents, whether to himself or herself or to plant, and to complete the employee's portion of any report form.
5. Wear and use at all times the protective clothing and safety equipment provided as and where conditions dictate.
6. Report immediately any unsafe conditions or potentially unsafe conditions so that they may be remedied.
7. Use machinery, equipment, tools etc. only for their designed purpose.
8. Adhere to all requirements specified in work permits and attached certificates.
9. Familiarize himself/herself thoroughly with the Safety Policy and safe working codes, practices and procedures and adhere to them at all times.
10. Adhere to safe driving rules with respect to speed, dust, road conditions, vehicle maintenance, radio use, water supply and responsibilities and procedure for limited private use.
11. Work in such a manner as to prevent environmental pollution.

8.2 Toolbox Meeting

A program of regular safety meetings will be implemented and daily "toolbox" meetings will be held with each crew, conducted by each supervisor and reported to the Safety Officer. Toolbox Meeting Record to be kept.

8.3 First Aid

The Project Safety Officer or suitably qualified first aid person will be available at all times work is being performed. The Project Safety Officer will maintain a first aid box suitable for the level of personnel on the site.

9. Equipment Safety

The nature of the project is such that extensive use of tools and equipment will be required. The serviceability and method of use of these tools and equipment can have a direct impact on the safety of project employees. All equipment must be inspected by consult company and approved for use.

9.1 Hand and Power Tools

9.1.1 Hand held power tool such as scrubber, chisels, grinders, etc must be checked regularly and not operated in a condition or manner that would cause injury to the operator or others. And:

- where defective, repaired by competent tradespersons.
- only operated with guarding in place.
- used in conjunction with Personal Protective Equipment/Clothing.
- Only be use with consumables that are suited to the tool and application. (i.e. Correct size and type of grinding disc)

	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>(PULP, PULP INF TRANSPORTATION) LIMITED</small>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 14 of 24
INF INDEX	SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	

9.1.2 Hand tools that are used for striking or fastening such as hammers, picks, axes, files and screwdrivers MUST be checked regularly. And:

- where defects are present they must not be used.
- where risk of falling be secured by wrist strap or lanyard.
- Used in conjunction with Personal Protective Equipment/Clothing.

9.2 Electrical Equipment

Careless use of defective electrical equipment is potentially lethal. The following must be observed;

- Be installed and repaired by certified and qualified persons.
- Electrical leads kept of the ground and on stands.
- Double adapters and piggy back fitting are NOT permitted.
- Must not be used if damaged.
- Use earth leakage devices where required.
- MUST be covered during inclement weather.
- Report and remove from service all faulty electrical equipment and power tools.

9.3 Oxy – Acetylene, Welding, Cutting and Heating Equipment

This type of equipment should only be handled by trained and competent operators. The following must be observed.

- Users must wear protective clothing and apparel.
- Cylinders must be secured in an upright position.
- Flash back arresters must be fitted .To gauges & Hand piece.
- Combustible material removed from areas.
- Permit/procedures MUST be observed in high risk work areas e.g. Process plants, high fire risk areas.
- Regularly check all fittings, gauges, hose etc and replace if worn faulty.

9.4 Explosive Power Tools

These tools use an explosive charge and are potentially lethal. They must:

- Only be used by certified and qualified persons.
- Only be used by operators using safety glasses and hearing protection.
- NEVER be left in a loaded condition.
- Be inspected on a regular basis.
- Locked away when not in use.
- Have warning signs displayed in area of use.

9.5 Explosives

Explosives are often used in our industry. Strict legislative controls govern the storage, transportation and use of these products.

They must:

- Only be used, stored and transported by certified and qualified person and in accordance with legislative requirements.
- Have warning signs displayed in areas of use.
- Be strictly controlled on to and off the work site.

	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>(PULP, PULP INF TRANSPORTATION) LIMITED</small>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 15 of 24
INF INDEX	SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	

9.6 Compressed Air

Compressed air has the potential to cause serious injury. The following must be observed when using compressed air or air powered tools;

- Before use, ensure hoses are correctly connected and are not crimped, tied on damaged.
- NOT to be used to blow dust/dirt from clothes.
- Flow control valves should be fitted on supply lines.
- Hoses should be protected from damage and clear of walkways, doorways, etc.
- Horseplay with compressed air or air tools with not be tolerated.

9.7 Radiation

Radiation can originate from radioactive substances and irradiating apparatus. In our industry this equipment is used for the examination of weld. In high doses it is a hazard and can damage health. The equipment must;

- Only be used by certified and qualified persons.
- Have warning sign displayed in areas of use.
- Be strictly controlled on to and off the work site.

9.8 U.V. Radiation and Heat Stress

To provide protection from the harsh climatic condition that may be experienced during the project, employees will be issued with a peaked cap and 15+ sun block for their personal use. Sufficient shade and water will be available at all work location. Supervisors and Foreman will be briefed on the symptoms and treatment of heat stress.

10. Plan Safety

10.1 Vehicles and Other Equipment

These may be moved or used only by persons who have an appropriate permit, license or certificate issued by a recognized authority.

10.2 Operator Responsibility

- Look for overhead restrictions, such as power lines, etc.
- Look for trenches and pits.
- Be aware of poor or unstable surfaces or roadways.
- Be alert to other workers, machinery and vehicles.
- Ensure that during repair or maintenance that wheels, hoppers, bins, etc are checked to prevent rolling collapsing or trapping operators or others.
- Ensure that all permits and procedures are obtained prior to transportation of any load.
- Ensure that vehicles and plant are operated on accordance with prevailing climatic and environmental conditions.

10.3 Damage to Property or Equipment

- Report all such matters to the workplace manager.
- Ensure that damage does not constitute an unsafe situation; if so take action to ensure the safety of employees and public.

	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>(PULP, PIREX INF TRANSPORTATION) LIMITED</small>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 16 of 24
INF	INDEX	SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN

10.4 Cranes and Lifting Gear

- All cranes, hoists, lifting gear etc. must be checked prior to use.
- Loads must be correctly slung by competent persons.
- Warning signs must be displayed, where required.
- Cranes operators and Dogmen/Crane chaser must establish a means of effective communication.
- All clearances of power lines etc. must be checked prior to operations.
- Operations must ensure that persons do not stand under slung loads.

11. Excavations

11.1 All excavations and trenches must be constructed and controlled in accordance with local statutory requirements and the following;

- Check all excavations and trenches before work commences each day.
- Monitor air quality regularly.
- Shore up or batter back trench. (Method determined by competent person).
- Excavations, whether temporary or permanent, must be adequately fenced, or protected to prevent persons from falling down the hole.
- Overburden or surcharge shall not be placed at a distance of less than 600mm or one third the depth of the excavation, whichever is the greater, from the sides of the excavation.
- Provide kickboards to prevent gear rolling into trench.
- Always have person watching employees in the trench from above.
- Keep water out.

11.2 Be Aware of:

- Toxic Gases
- Volatile Gases
- Danger of Explosions

Petrol or similar machinery in or near trenches can create danger. Exhaust and fumes heavier than air can fill the trench and create dangerous situations.

12. Materials Handling and Safety Lifting

Many serious, painful and long lasting injuries occur moving material, equipment etc. However if we observe some basic rules we can prevent injuries.

- Check the lift first.
- If load is too heavy, get help.
- Where possible, use mechanical equipment.
- Where lifting, face load, keep back straight and lift with legs not back.
- NEVER twist when lifting.
- When lifting overhead DO NOT over reach. Lift to a platform, reposition then lift further.
- When group lifting nominate someone to "direct" then lift and ensure the area is clear of obstructions.

	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>(PULP, PIREX INF TRANSPORTATION) LIMITED</small>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 17 of 24
INF	INDEX	SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN

13. Personal Protective Equipment

13.1 To ensure your own safety you must:

- Wear protective clothing or apparel where required to do so.
- Wear safety shoes, safety helmet, safety glasses and other safety items. Where indicated/required.
- Keep work site and work area tidy.
- Use ear and hand protection where hazards exist.
- Be alert to operating plant/equipment and observe warning signs.
- Use correct tools and safety apparel for the job.
- Maintain personal hygiene e.g. was before meals.

13.2 Be Alert

When you see a potential hazard or unsafe practice, do something about it.

- Tactfully alert a fellow worker when engaged in unsafe practices.
- Share what you know and help others achieve safe working practices.
- Report potentially dangerous situation or practices.
- Barricade, signpost or remove hazard where practical.

13.3 Keep it Clean

A clean workplace is a safer workplace, so you have a responsibility to keep your workplace and amenities areas clean. And:

- Remove rubbish progressively.
- Stack and store materials.
- Keep walkway stairs and access ways clear.
- No open fires or burning of combustible materials.
- De-nail timber progressively.
- Keep toilets and wash rooms clean and hygienic.
- Wash with soap, prior to eating.

13.4 Safety Helmets

Safety helmets shall be worn at all times, in accordance with regulations, and:

- Make sure it fits comfortably.
- Have it correctly adjusted.
- Attach the chinstrap in conditions such as high wind.
- Replace immediately if helmet is defective or sustains impact.

Safety helmets color code;

Staff	: White
Safety	: Green
General Technician	: Blue
Worker	: Yellow

	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>(PLU) (PREF) (INF) TRANSPORTATION (ARTER)</small>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 18 of 24
INF	INDEX	
	SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	

13.5 Safety Shoes

Safety shoes shall be worn at all times in accordance with regulations, and:

- Have adequate arch support and steel toecaps.
- Have resilient and rigid soles.
- Leather uppers.
- Be suitable for the work environment.

13.6 Eye Protection

Safety eye protection shall be worn at all times wherever there is risk, and:

- Be chosen to suit the job.
- Be correctly worn.
- Be selected to provide the most appropriate protection.

13.7 Hand Protection

Hand protection shall be worn wherever there is a risk of injury to hands, and:

- Be suitable for the job.
- Be correctly worn.
- Be selected to provide the most appropriate protection.

13.8 Hearing Protection

Hearing protection shall be worn when instructed and/or wherever the sound level exceeds 85 DB (A), and:

- Provide adequate noise reduction.
- Be comfortable and correctly fitted.
- Be suitable for the job.

13.9 Jewelry, Hair, Clothing

These things can cause serious personal injury if it catches on something. So be aware of:

- Loose hair, clothing and neck ties. Make sure they are contained, appropriate to the work environment or removed.
- It is advisable not to wear rings, bracelets, watches, chains (leg/neck) on the job.

13.10 Respiratory Protection

Aside from clearly hazardous situations respiratory protection shall be worn in situations where dust, fumes and vapors may cause harm, and:

- Be correctly fitted.
- Provide suitable protection against the hazard.

13.11 Protective Clothing

Addition to those protective items required by the work area conditions, (e.g. Safety boots, helmets, etc.), conditions may exist that involve continuous or temporary exposure to some physical or chemical agent. In such cases protective clothing and/or apparel shall be worn, and:

- Be correctly fitted.
- Provide suitable protection against the hazard and/or as specified on material safety data sheets.

	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>(PLU) (PREF) (INF) TRANSPORTATION (ARTER)</small>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 19 of 24
INF	INDEX	
	SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	

13.12 Alcohol, Drugs and Mood alternating substances

There are enough hazards at the workplace without adding to them.

- The use of consumption of drugs of abuse, alcohol and other mood-altering substances is not permitted.
- Persons affected by them are at risk to themselves and others and are not allowed at the workplace.
- If you have a drink after work DOESN'T DRIVE. You may injure or kill yourself or other innocent people.

14. Sub-Contractors

All sub-contractors and specialized suppliers of equipment or services will be subject to the overall Safety Plan and be inducted into the Site Safety Programs. In addition, a detailed safety plan covering this particular area of expertise relevant to their industry standards will be incorporated as an addendum to their industry standards in the overall safety manual.

15. Hazard Appraisal Checklist

This hazard appraisal is to be monitored continuously and reported as necessary.

Areas to Inspect include:

1. Accident prevention organization
2. Housekeeping and sanitation
3. First aid
4. Fire prevention
5. Electrical installation
6. Hand tools
7. Power tools
8. Motor vehicles
9. Handling and storage of materials
10. Permit procedures
11. Flammable gas and liquids
12. Welding and cutting
13. Compressors and tools

Further details on each area of inspection are in Exhibit 1

	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>(JULY 2019 INF TRANSPORTATION) LIMITED</small>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 20 of 24
INF	INDEX	
	SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	

16. Restricted Areas

16.1 The whole of the work location within the boundary fences may constitute a :Restricted Area"

16.2 Where there has been deemed a Restricted Area, the employees at INDEX, their agents and subcontractors shall not enter any part of the Restricted Area/Location other than those designated for the contract.

17. Hazard Resolution Procedure

Seven Steps to Resolving a Hazard

- STEP 1 : Hazard noticed by employee(s)
- STEP 2 : Employee(s) to rectify if qualified or competent to do so.
- STEP 3 : If it is not possible to take immediate action to rectify the situation, an appropriate barricade, notice on similar means of warning to others shall be provide and the Site Manager/Safety Officer shall take immediate action to remove the hazard.
- STEP 4 : If there is on resolution achieved by action under step 3, the Site Manager/Safety Officer must advise the Project Manager without delay.
- STEP 5 : The Managers and where appropriate, work group representative shall attempt to resolve the matter by consultation.
- STEP 6 : If no resolution has been achieved after discussion the Managers may request an independent Safety Officer to assist in the resolution of the hazard.
- STEP 7 : For issues involving more than one designated contractor the Project Manager/Site Manager may nominate a responsible officer to assist in the resolution of the hazard.

18. Attachment

18.1 Site Hazard Appraisals Check List

General Checklist

1. Accident Prevention Organisation

- Schedule for posting accident preventing material.
- Accident prevention included in scheduled safety meetings.

2. Housekeeping and Sanitation

- General neatness of working areas.
- Regular disposal of waste and trash.
- Passageways and walkways clear
- Adequate lighting
- Projecting nails removed
- Oil and grease removed
- Waste containers provided and used
- Sanitary facilities adequate and clean
- Drinking water to be supplied from approved outlets from portable water system
- Adequate supply of water
- Check water cooler and portable coolers for cleanliness

	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>(JULY 2019 INF TRANSPORTATION) LIMITED</small>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 21 of 24
INF	INDEX	
	SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	

3. First Aid

- First aid station
- First aid supplies
- First aid instruction on the job
- Telephone numbers and locations of nearby physicians
- Telephone number and locations of nearest hospital
- Injuries reported promptly to proper persons and recorded
- First aid record book with each kit

4. Fire Prevention

- Fire instructions to personnel
- Fire extinguishers identified, checked
- Phone number of Fire Department posted
- NO SMOKING posted and enforced where needed

5. Electrical Installations

- Adequate wiring, well insulated
- Fuses provided
- Fire hazards checked
- Electrical dangers posted
- Proper fire extinguishers provided
- Provision of "earth leakage core balance protection unit".

6. Hand Tools

- Proper tool being used for each job – NO IMPROVISATION
- Neat storage, safe carrying methods
- Inspection and maintenance
- Damaged tools repaired or replaced promptly

7. Power Tools

- First rate housekeeping in areas where tools are used
- Tools and cords in good condition
- Proper earthing
- Proper instruction in use
- All mechanical safeguards in use
- Tools neatly stored when not in use
- Right tool being used for the job at hand
- Wiring properly installed
- Enough men used to handle tool when in use
- Extension cables protected against passing traffic

PMC-CSC / CONTRACTOR   INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (PULP, PIREX, INF TRANSPORTATION) LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 22 of 24
--	---	--

8. Motor Vehicles

- Regular inspection and maintenance
- Qualified operators – correct state license
- Local and state vehicle laws and regulations observed
- Brakes, lights, warning devices operative
- Weight limits and load sizes controlled
- Personnel carried in a safe manner

9. Handling and Storage Materials

- Neat storage area, clear passageways
- Materials neatly stacked
- Stacks on firm footings, not too high
- Proper number of men for each operation
- Men picking up loads correctly
- Materials protected from heat and moisture
- Protection against falling into hoppers and bins
- Dust protection observed
- Extinguishers and other fire protection
- Traffic routing and control

10. Pipelines

- Shoring and bracing as needed
- Equipment in good working order
- Proper access to deep trenches

11. Flammable Gases and Liquids

- All containers clearly identified
- Proper storage practices observed
- Fire hazards checked
- Proper types and number of extinguishers nearby
- Proper storage temperatures
- Carts for moving cylinders
- All cylinders secured upright

12. Welding and Cutting

- Qualified operators
- Screens and shields
- Goggles, gloves, clothing
- Equipment in operating condition
- Electrical equipment earthed
- Power cables protected and in good condition
- For extinguishers of proper type nearby
- Inspection of fire hazards
- Flammable materials protected




PMC-CSC / CONTRACTOR   INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (PULP, PIREX, INF TRANSPORTATION) LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 23 of 24
--	---	--

- Gas cylinders chained upright
- Gas line protected and in good condition
- Earth lead to apply directly to job requiring are welding
- Fire retardant mats to be used in vicinity of electrical cables and flammable items when welding

13. Compressors and Compressed Air Tools

- Equipment adequately silenced
- Equipment adequately maintained
- Safety chains fitted and used on bull hoses
- Employees aware of dangers of compressed air
- Outlet nozzles clear and safety valves and gauges working
- Current test certificate displayed

18.2 Weekly Safety Audit Team Report

 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  	WEEKLY SAFETY AUDIT TEAM REPORT		Doc. No. :	Date :	Location :	Project : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT) Contractor : INF INDEX	Unsafe Act/ Condition/Suggestion ITEM	Before Corrective Action	Place	Corrective Action	area owner	Target date	After Corrective Action	Closed Out Status	Remarks

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 2-2

ตัวอย่างสำเนาสัญญาการจ้างผู้รับเหมาแบบมาตรการ EIA



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

สัญญาว่าจ้าง

สัญญาเลขที่ 696/2566 วันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2566

งานเข้าสำนักงานชั่วคราวพร้อมค่าน้ำไฟ, งานจัดการจราจรและ
ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน, งานสำรวจและ ออกแบบวางท่อโดยวิธีขุดเปิดและเจาะ/ดันท่อลอด,
งานขนย้ายท่อและจัดเรียง, งานเชื่อมประกอบท่อ,
งานจัดหาบุคลากรในการปฏิบัติงานในตำแหน่งที่กำหนด (ตามขอบเขตงานใบเสนอราคา)
สัญญาว่าจ้างออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง

ระหว่าง

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

กับ

บริษัท ชินเมทเทค จำกัด

กันยายน 2566

สัญญาว่าจ้าง

งานเช่าสำนักงานชั่วคราวพร้อมค่าน้ำไฟ, งานจัดการจราจรและ
ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน, งานสำรวจและ ออกแบบวางท่อโดยวิธีขุดเปิดและเจาะ/ดันท่อลอด,
งานขนย้ายท่อและจัดเรียง, งานเชื่อมประกอบท่อ,
งานจัดหาบุคลากรในการปฏิบัติงานในตำแหน่งที่กำหนด (ตามขอบเขตงานใบเสนอราคา)
สัญญาว่าจ้างออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง

สัญญาเลขที่ 696/2566

สัญญานี้ทำขึ้น ณ บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่ที่
1/814 หมู่ 17 ซอยอัมพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130 ลงนามเมื่อวันที่
4 กันยายน 2566 ระหว่าง คู่สัญญา

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร
0107563000096 สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ 1/814 หมู่ 17 ซอยอัมพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา
จังหวัดปทุมธานี 12130 โดย นางพรลภัส ณ ลำพูน และนายสถาพร นภาพยัคส์ศิริ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
ผูกพันบริษัท ขอมอบอำนาจ ให้ นายสถาพร นภาพยัคส์ศิริ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ

ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ซินเมเนเทค จำกัด เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0215554003981
เลขที่ 1/861 หมู่ที่ 17 ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130 โดย นายธนศักดิ์ สืบเทศ กรรมการ
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากัน ดังมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ 1. คำจำกัดความในสัญญานี้

ข้อกำหนด

หมายถึง

เอกสารข้อกำหนดและขอบเขตการว่าจ้าง
งานออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการ
เปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินช่วง
พญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 2-3

ตัวอย่างเอกสารเกี่ยวกับการอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

PMC-CSC / CONTRACTOR	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED)	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035
 INF	 INDEX	Revision : A
SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE		Page No. : 3 of 33

CONTENTS

ARTICLE	PAGE
1. Introduction.....	4
2. Responsibility.....	4
3. Execution.....	5
4. Attachment.....	11

PMC-CSC / CONTRACTOR	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED)	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035
 INF	 INDEX	Revision : A
SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE		Page No. : 4 of 33

SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE

1. Introduction

1.1 General

FPT is considering pipeline to construction of Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT) Project.

1.2 Objectives

This procedure and guidance information are bringing to a more advanced or effective construction work, to prevent accident or mitigate accident. Cause of more failure come from less awareness, less training, lack of knowledge of a work process, unfamiliarity with equipment, or incorrect execution of a task. So this project shall provide proper internal and external training for above subject as per OWNER's requirement and the Thai laws.

1.3 Definitions

Project	means	Re- route fuel pipeline over lapping area of airport rail link (RFPT)
Owner	means	Fuel Pipeline Transportation Limited (FPT)
Consultant	means	Infinity Service
Contractor	means	Index International Group Pubic Company Limited (INDEX)
SHE	means	Safety Health and Environment
EIA	means	Environmental Impact Assessment
JSEA	means	Job Safety Environmental Analysis
MSDS	means	Material Safety Data Sheet
PPE	means	Personal Protective Equipment
PTW	means	Permit to Work

2. Responsibility

2.1 Project manager

Has overall responsibility to ensure employees and Sub-contractor at the site are adequately trained to carry out their work in a safe manner.

2.2 Construction Manager / Supervision / Foreman

Shall ensure that staff under their control receives the appropriate level of SHE training to all of them to undertake their work in a safe manner.

PMC-CSC / CONTRACTOR   INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (PUPT PIPE INF TRANSPORTATION) LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 5 of 33
--	---	---

2.3 SHE Manager

- Shall arrange SHE Training courses at the site, to provide SHE induction training of new staff and Sub-contractors and approve specialist SHE Training appropriate and ensure that training records are updated and maintained.

- Develop contractor training courses plans and programs based upon ONWER's requirement, Thai laws and regulations.

- Carry out weekly inspection of all work areas to ensure the SHE knowledge have been implemented on site.

2.4 Subcontractors

Shall ensure that all their personnel, directly or indirectly employed, are appropriately trained and competent to carry out tasks in a safe manner and are awarded of SHE requirements.

2.5 Safety Document

- Prepare ID badge system to classify worker who pass training courses and submit to SHE manager to approve.

- Record the workers who pass training courses and submit to SHE manager and OWNER every month.

2.6 Employee

Initial follow-up awareness and training is essential in the communication of the Company's SHE policy and commitments. Furthermore, training in SHE management and professional techniques, promotes individual responsibility in the adherence of safe practices and emergency procedures while stimulating employee's involvement.

3. Execution

3.1 General work rules and regulations of the worksite

3.1.1 General

For general, work shall conduct pre-start job or tool box talk for a small group at site area. Safety topic will be taken in safety and health regulations and comply with governmental requirements. Further training and instruction shall be provided as necessary on an ongoing basis and before the start of any new major segments of the work. Pre-start job or tool box talk shall be added JSEA discussion, communication or explanation about noise hazards chemical hazard, electrical hazard and falling object etc. in order to awareness and proactive with safety health and environmental.

3.1.2 SHE training programme

SHE programmes must be tailored to the individual's needs. It is necessary to plan carefully and prepare induction programme with consideration to specific areas appropriate to the individual. Examples of considerations which may be relevant to induction planning included SHE training programme will considerate from Site SHE manger and approved by SHE committee, which are according to legal, regulation and EIA report depend on activity at site as staff training matrix in Attachment A. Adjustments that may need to be made with regards to the special needs of, for example, employees with a disability.

PMC-CSC / CONTRACTOR   INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (PUPT PIPE INF TRANSPORTATION) LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 6 of 33
--	---	---

3.1.3 Training need for each kind of pipeline construction work

1) Excavation, shoring, backfilling, HDD

SHE responsibilities for themselves and other persons working with them;

- Welfare facilities, (toilets, eating rest areas)
- Medical facilities, (site first aid, clinic etc.)
- Restricted Areas, Barriers Signs
- Manual Handling
- Tool box talks and stand-up meetings
- Avoidance of Heat Stroke. (Where applicable)
- Fire Prevention and Fire Fighting Appliances
- Thai Culture awareness for foreign workers
- Gas detection
- Housekeeping

2) Pipe laying, lifting, cutting, welding, grinding, NDT, painting and coating

SHE responsibilities for themselves and other persons working with them;

- Welfare facilities, (Toilets, Eating Rest Areas)
- Medical facilities, (Site First Aid, Clinic etc.)
- Restricted areas, barriers Signs
- Tool Box Talks and Stand-Up Meetings
- Fire Prevention and Fire Fighting Appliances
- Thai Culture awareness for foreign workers
- Safe Work Practices
- Social impacts
- Working with cranes and heavy equipment
- Permit to Work
- Housekeeping
- Noise Abatement
- Site Radiography
- The correct use off PPE
- Slings Techniques
- The Known of MSDS

3) Road Work

- Working on or near Highway Road
- Road transport and driving safety
- Traffic Management Plan and Traffic Control Equipment
- Permit to Work
- Housekeeping
- Social impacts
- Tool Box Talks and Stand-Up Meetings

PMC-CSC / CONTRACTOR	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (PULP, PIPE INF TRANSPORTATION) จำกัด	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035
INF INDEX	SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Revision : A
		Page No. : 7 of 33

4) Pressure Testing

- Permit to Work
- Tool Box Talks and Stand-Up Meetings
- Restrict area
- Housekeeping
- The correct Use off PPE
- Social impacts

3.2 SHE Orientation, Induction and Training

3.2.1 Initial SHE induction training before start working

SHE induction will provide to all employee who contractor, subcontractor or involved person shall be passed examination and had knowledge in their job. SHE induction is initial course before start work on site. Preparedness before entrancing the SHE induction must be shown personal protective equipment (PPE), copy of ID card, copy of social insurance data, certification job involved work.

3.2.2 SHE induction course

Course syllabus consists of policies, law and regulation, acknowledge of SHE and safety rules. By a typical site induction training session should give a tour of facility and all available life safety equipment, include a minimum the following subjects:

- Project information
- Project policies and project goal
- Safety incentive program Project
- Rules and regulations
- Basic PPE requirement for the project
- Incident reporting
- Emergency plan and emergency contact
- Safety for working along highway
- Safety for working under/near power lines
- EIA requirements and Environmental Impact Mitigation Plans
- Covid-19 measures

3.2.3 After SHE induction training

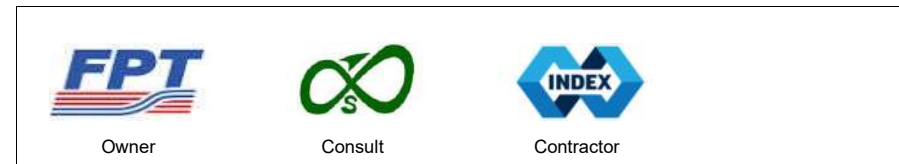
At the end of induction training, Sub-contractors and new employees will be conducted examination of induction that they are: Full qualified to carry out the assignment and are aware of the necessary SHE practices.

- Have the appropriate personnel protective equipment
- Are familiar with the on-site emergency procedures
- Are familiar with the hazardous areas at the site




Trainees of SHE induction must "Post Training Tests" as information to check performance. As Attachment C.

SHE induction for refreshing course to enhance SHE awareness and knowledge shall be inducted to worker who has seriously or repeatedly violate any SHE rules and requirements. After induction training, the employee will be passed SHE induction sticker with their safety helmet including received ID badge as in picture 1 and picture 2.

PMC-CSC / CONTRACTOR	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (PULP, PIPE INF TRANSPORTATION) จำกัด	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035
INF INDEX	SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Revision : A
		Page No. : 8 of 33



Picture 1. Safety sticker helmet

   Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)		คำชี้แจง Instruction 1. สิ่งที่ต้องพกติดตัวขณะปฏิบัติงานตลอดเวลาที่มีปฏิบัติงาน The Employee identification card must be carried at all times while on site. 2. รายงานอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้นให้งานช่างทันทีที่ทราบข้อมูล Immediately information to supervisor/safety of any accidents or incidents occurred.
CONTRACTOR		
รูป ถ่าย	Name:	
	ชื่อ-สกุล:	
	Position:	
	ตำแหน่ง:	
	Company:	
ID No.:	บริษัท:	
	Blood Group:	
	หมู่เลือด:	
Approve By: SHE MANAGER	Expiration Date:	
อนุมัติโดย: ผู้จัดการโครงการ	วันหมดอายุ:	

Picture 2. ID Project Card

3.3 Tool box training

3.3.1 General tool box talk training

Tool box training is a critical tool, which helps everyone understand the job they are involved with to better execute it in a safe manner. Tool box talks should be done before any job commences following a documented risk assessment. Tool box talk is the final opportunity to spot any hazards or risks left unidentified in the risk assessment and for the working party to discuss the work to be done and register any concerns with the performing authority.

The leader competence requirements is a person assign on the project. Tool box talk shall be held before all activities. The toolbox talk should be held at the worksite so that all workers are able to see and evaluate the hazards discussed at the meeting. It shall, where possible, include all people involved in the work or those who may be affected by it such as subcontractors, vendors, and the crew. A toolbox talk shall be an open two-way dialogue between all members of the work team to discuss all SHE aspects of the job prior to starting the activity. If a task is going to be performed by only one person this dialogue should be held between the person and his immediate supervisor.

	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>(PULP PIPE INF TRANSPORTATION) (ARTER)</small>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 9 of 33
INF	INDEX	SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE

3.3.2 Tool box talk function

Tool box talk fulfils three functions:

- Tool box Training meetings, which foremen/safety officer and their work group discuss SHE, is to be held daily to discuss SHE procedures, safety precautions and to promote individual safety awareness. Where necessary, information to be provided on circumstances of incidents and accidents.
- To provide further impetus to tool box training member of the site SHE department and section managers will also provide assistance as required during tool box talks.
- Subcontractors are required to implement SHE training programs to all their personnel and provide comprehensive records of such training to Contractor.

3.3.3 Task specific talks

- Task /Craft Specific and JSEA process (for all crews and all) Talks will be held by supervisor in charge of the work before each new task is started.
- These meeting shall focus on:
 - Specific Hazard identified
 - Specific procedure for work at hand
 - Specific instructions unique to work at hand
- Questions generated shall be answered prior to the closing of meeting.

3.4 Special SHE training

3.4.1 Special SHE training

SHE special training with special task shall focus on specific hazard identified, change mechanical, method and some material shall specific instruction to do work such as electrical overhead power line, confined space training and scaffolding erection or dismantling. Any person carrying out any of the following activities must be experienced, competent, trained and certificated before commencing such duties.

- Scaffold erection or dismantling
- Slings techniques
- Banks man duties
- Working on or near highway road
- Road transport and driving safety
- Traffic management plan and traffic control equipment
- Mounting and use of abrasive wheels
- Permit to work procedure
- Basic first aid training

	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>(PULP PIPE INF TRANSPORTATION) (ARTER)</small>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 10 of 33
INF	INDEX	SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE

3.4.2 SHE training for project management, supervisors and foremen

Training in accident prevention and occupational ill health will not just be confined to those who are carrying out the physical work. Project management, supervisors, foreman etc. must also be suitably trained in SHE matters and should therefore be included in the following SHE subjects:

- Legal obligations
- Clients SHE requirements
- Project SHE Plan
- Accidents and accident prevention
- Risk assessments
- Permits to work procedure
- Emergency evacuation
- Basic First Aid Training
- Scaffolding Practices
- Excavation protection and Support
- Fire Prevention
- Safe Use of Cranes and Slings

3.5 Refresh SHE training

- All employees, after a specific period and / or as designated by the SHE manager or as project conditions change or new SHE procedures are introduced, shall receive a Refresh SHE Course so as to maintain their SHE awareness to the highest level possible.

- This course is to be held once every year or more depending on the project SHE performance. The Staff Training Matrix is planned and will be held as the minimum safety training course.

3.6 Fire Prevention and Emergency Evacuation Training

Regarding to Thai law concern with fire prevention shall provide basic firefighting training of 40% of all employee, course syllabus consists of triangle fire, theory of basic fire, fire extinguishers and for practice is potable fire extinguishers, fire suppression and control of LPG.

3.7 SHE Training Records

Training records can be used as a basis for goal setting or aid in selecting staff assignments by matching competencies with required skills. They also are useful for charting and reviewing personal progress toward annual goals.

SHE Training Records will be provided SHE department by the record integrated picture training at that course, slide to presentation or concerned document and name list shall be signed. The site SHE manager or person delegated by the SHE manager will be responsible for updating and maintaining SHE training records, as sample of SHE induction register in Attachment B.

SHE Department shall report monthly to OWNER or authorized representative these reports will be sent prior to the 10th day of the following month.

		Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 11 of 33
SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE		


4. Attachment

4.1 Staff training matrix

No.	Course	Labor	Operator	Driver	NDT Tech	Welder	Coating Technician	Survey	Management	Supervisor/Foreman	SHE staffs	QA/QC staff	Technician/Maintenance	Visitor	Owner
1	Basic Safety Induction	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	Tool Box Talk	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	Safety officer for management level								✓						
4	Safety Officer for Supervisor Level									✓	✓				
5	The committee of Safety, Occupational Health and Work Environment								✓	✓	✓				
6	Risk assessment or Hazard Identification and Job Safety Analysis								✓	✓	✓				
7	Environment									✓	✓				
8	Lifting and Rigging safety	✓								✓	✓				
9	Traffic control									✓	✓				
10	Electrical training	✓								✓	✓		✓		
11	Scaffolding Erection and Inspection	✓								✓	✓				
12	Defensive Driving		✓	✓											
13	First Aid and Rescue									✓	✓				
14	Confined space training	✓								✓	✓				
15	Basic Fire Fighting	✓								✓	✓				
16	Work at height	✓								✓	✓				
17	Incident Investigation									✓	✓				

		Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 12 of 33
SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE		

4.2 SHE induction register



Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT)

ใบลงทะเบียนผู้เข้าอบรม

Training Registration Form

หลักสูตร Course : ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับผู้ปฏิบัติงานใหม่ (โครงการ RFPT)	วันที่ Date : 1301 Time : 09.00
สถานที่ Place : สำนักงานเขตเมืองหลวง RFPT	จำนวนคน Period : 3 ชั่วโมง : นาที Hrs. : Sec.
วิทยากร Trainer : คุณสม ใจดี	

ลำดับ No.	ชื่อ-สกุล Name	ตำแหน่ง Position	เขต / ฝ่าย Sect. / Dept.	รายชื่อชื่อ	ผลการประเมิน	
					ผ่าน	ไม่ผ่าน
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

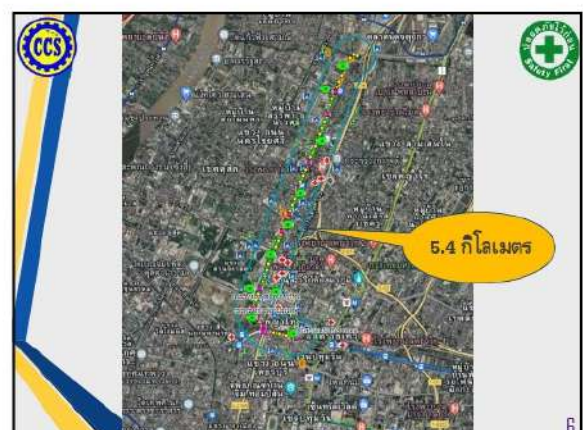
(ลงชื่อ) วิทยากร
(คุณสม ใจดี)
SHE MANAGER

Project Title : Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT)

Project Title : Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT)

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 13 of 33
--	--	--

4.3 Training Content



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PT. PETROLEUM PIPE TRANSPORTATION LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 14 of 33
--	---	--






วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ความเข้าใจ ต่อเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกฎหมายความปลอดภัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจในข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย
3. เพื่อให้เกิดการส่งเสริมและสนับสนุนในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ



ความปลอดภัย คือชีวิต

หัวข้อในการอบรม

- ➡ **หมวดที่ 1** นโยบายคุณภาพและนโยบายความปลอดภัย
- ➡ **หมวดที่ 2** ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ➡ **หมวดที่ 3** ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ➡ **หมวดที่ 4** กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน




หมวดที่ 1

นโยบายคุณภาพและนโยบายความปลอดภัยฯ






นโยบายด้านความปลอดภัยฯ

บริษัท ซีพีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด



1. ความปลอดภัยในการทำงาน ถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบอันสำคัญ ในการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน
2. บริษัทฯ จะมุ่งมั่นในการลดความเสี่ยงและ ต่ำค่าการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ รวมทั้งปรับปรุงสภาพแวดล้อมและวิธีการปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัย ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยที่สูงที่สุด
3. บริษัทฯ จะดำเนินการฝึกอบรมพนักงานทุกระดับ เพื่อให้ได้มาซึ่งทักษะ การปฏิบัติงาน ตลอดจนมีส่วนร่วมในการประเมินความเสี่ยง และลดผลกระทบจากอุบัติเหตุ
4. บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะให้การปฏิบัติงานภายใต้การ ปรารถนาของพนักงานทุกคน และให้เกียรติชีวิต หรือสุขภาพของ พนักงานทุกคน เป็นสำคัญ
5. บริษัทฯ จะดำเนินการพัฒนาและจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยใน โรงงานของทางบริษัทฯ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
6. บริษัทฯ จะมุ่งมั่นในการ ให้พนักงานทุกคนมีส่วนร่วมในการ คุ้มครองสุขภาพ และความปลอดภัย ซึ่งบริษัทฯ ได้ทำอย่างต่อเนื่อง และจะดำเนินการต่อไป
7. บริษัทฯ จะให้ความสำคัญและประเมินผลของนโยบายอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ที่นำไปสู่การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย และลดผลกระทบจากอุบัติเหตุ




หมวดที่ 2


ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



หลักการของงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1. ตระหนัก (Recognition)
2. การประเมิน (Evaluation)
3. การป้องกันควบคุม (Control)



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PT. PETROPIPE TRANSPORTATION LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 15 of 33
--	--	--




ตระหนัก (Recognition)

คาดการณ์หรือหยั่งรู้สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุหรือโรคจากการทำงาน

1. การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)
2. สภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition)
 - ด้านกายภาพ Physical Hazard
 - เคมี Chemical Hazard
 - ชีวภาพ Biological Hazard
 - การยศาสตร์ Ergonomics

13




การประเมิน (Evaluation)

1. ประเมินทางสิ่งแวดล้อม Environmental Monitoring
2. ประเมินด้านสุขภาพ Health Monitoring

ตรวจวัด

เทียบกับมาตรฐาน

แปลผล

14




การป้องกันควบคุม (Control)

แหล่งกำเนิด

→

การควบคุมทางด้านวิศวกรรม

- การเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิต
- การลดปัญหาเรื่องฝุ่นมลพิษเพื่ออันตรายจากฝุ่น

ทางผ่าน

→

การควบคุมทางด้านการบริหารจัดการ


- การฝึกอบรมให้ทราบรู้
- หมุนเวียนเปลี่ยนสถานที่
- การทำงานจากไกลพื้นที่ทำงาน (Job)

ตัวบุคคล

→

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล PPE


15




อุบัติเหตุ (Accident)

หมายถึง: เหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ทุกชนิด

: ไม่ได้คาดคิดมาก่อน ไม่ได้วางแผนตั้งใจ

: ก่อให้เกิดความเสียหาย (Loss)

- ชีวิต
- ทรัพย์สิน
- ทรัพยากรต่างๆ



16




เหตุเกือบกลายเป็นอุบัติเหตุ (Near Miss)

หมายถึง : เหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ทุกชนิด

: ไม่ได้คาดคิดมาก่อน ไม่ได้วางแผนตั้งใจ

: ไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Loss)

มีแนวโน้มทำให้เกิดความเสียหาย

17




อุบัติการณ์ (Incident)

หมายความถึงเหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ทุกเหตุการณ์ ที่เป็นทั้งอุบัติเหตุ และเหตุการณ์เกือบกลายเป็นอุบัติเหตุ

Incident

Near Miss

Accident

18



ความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุ





ค่าใช้จ่ายโดยตรง
เห็นเป็นตัวเลขชัดเจน



ค่าใช้จ่ายที่แฝงอยู่
เห็นเป็นตัวเลข ไม่ชัดเจน

ความสูญเสีย


ทางตรง	ทางอ้อม
ผลงาน <ul style="list-style-type: none"> - ขาดงานวิจัย - นวัตกรรม, ผลิตภัณฑ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ขาดผู้เชี่ยวชาญ
โรงงาน <ul style="list-style-type: none"> - เสียหายคนงาน - ทรัพยากรขาดแคลน 	<ul style="list-style-type: none"> - เสียเวลาทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเครือข่ายของสถาบันวิจัยฯ และหน่วยงานฯ - ขาดการบูรณาการคิดเชิงระบบและเชิงนโยบายได้ผ่านในภาคของชุมชน - ด้านสุขภาพและการศึกษาของชุมชน
ส่วนรวม <ul style="list-style-type: none"> - ขาดกำลังคนงานในภาคที่พัฒนาประเทศ 	<ul style="list-style-type: none"> - ขาดการพัฒนาคนในภาค - ค่าเสียโอกาสจากนักวิทยาศาสตร์ไปทำงานอื่นเป็นต้นทางภาคอื่นที่สังคมฯ




สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ


1. สาเหตุจากคน (Human causes) มีจำนวนถึง **88%**
2. สาเหตุจากความผิดพลาดของเครื่องจักรและสิ่งแวดล้อม (Mechanical failure) มีจำนวนถึง **10%**
3. สาเหตุที่เกิดจากดวงชะตา (Act of god) มีเพียง **2%**

*** * ไม่เห็นเป็นอะไรเลย.....เคยทำมาแล้ว * ***



การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)

- การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ★
- การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้อง
- การหยอกล้อ แก่งแย่งเพื่อน ★
- การทำงานโดยที่ร่างกายและจิตใจไม่พร้อม
 - ไม่สบาย
 - บัญหาควอดครัว
 - เมาค้าง
 - ทะเลาะกับเพื่อน
- การใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ไม่เหมาะสมกับงาน
- อดดูแลบริเวณความปลอดภัย
- ไม่สวมใส่ PPE ขณะทำงาน





การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)

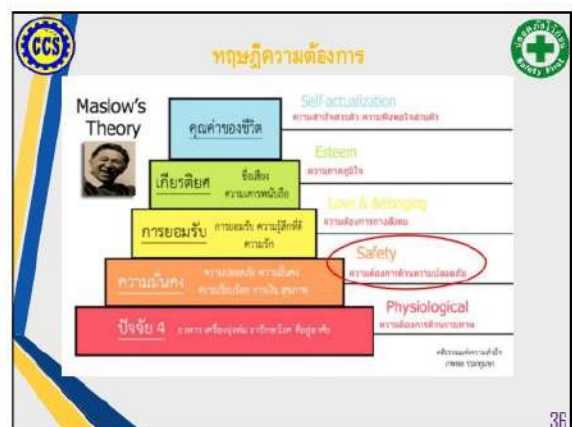
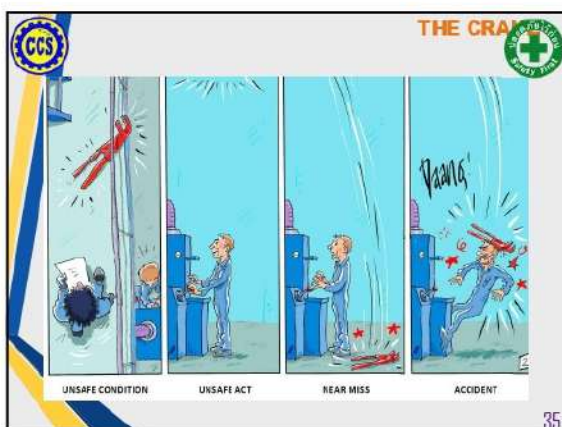
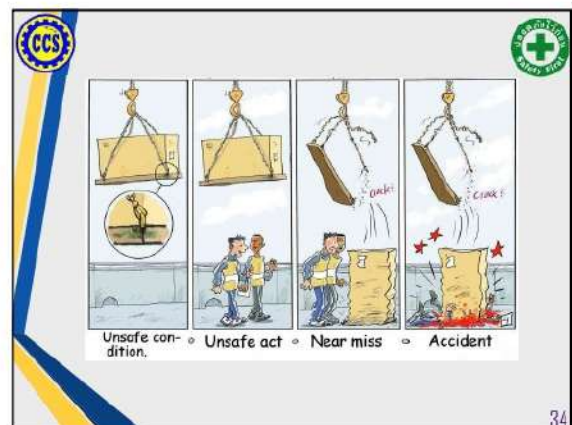


การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PT. PETROPIPE TRANSPORTATION LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 17 of 33
--	--	--



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PT. PETROPIPE TRANSPORTATION LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 18 of 33
--	--	--



โรคจากการทำงาน

โรคทั่วไป โรคเรื้อรังป้องกันยาก

หมายถึง โรคหรือความเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นกับ **ผู้ปฏิบัติงาน** โดยมีสาเหตุหลักมาจาก

1. การสัมผัสสิ่งคุกคาม หรือสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่เหมาะสม
2. ลักษณะท่าทางการทำงานที่ไม่ถูกต้อง
3. การทำงานที่ใช้แรงหนักเกินความสามารถของร่างกาย

โรคจากการทำงาน

37

ปัจจัยที่ก่อให้เกิดโรคจากการทำงาน



38

หมวดที่ 3

ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



39

กฎระเบียบและข้อปฏิบัติพื้นฐาน

ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

1. พนักงานต้องแต่งกายด้วยชุดปฏิบัติงานที่เรียบร้อย **ห้ามสวมรองเท้าแตะ**



40

2. ส่วนใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ตลอดเวลาปฏิบัติงาน



41

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล/PPE

หมวกกันน็อก

รองเท้ากันภัย



42

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PT. PETROPIPE TRANSPORTATION LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 20 of 33
--	---	--



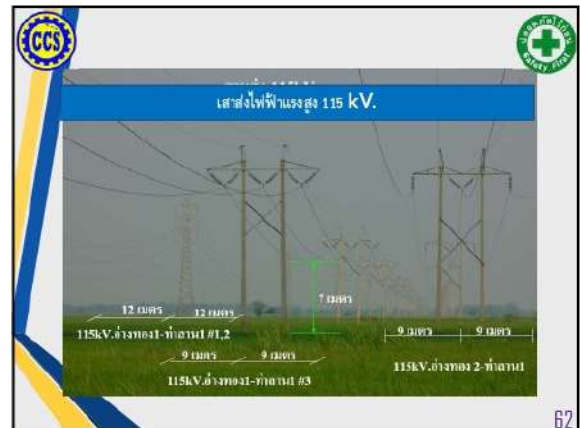
PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 21 of 33
--	---	--



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PT. PETROPIPE TRANSPORTATION LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 22 of 33
--	--	--

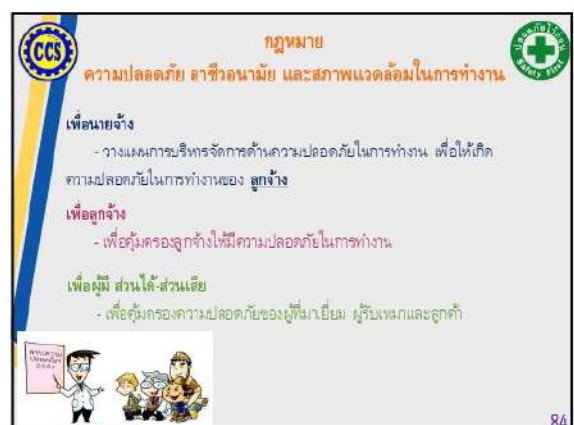
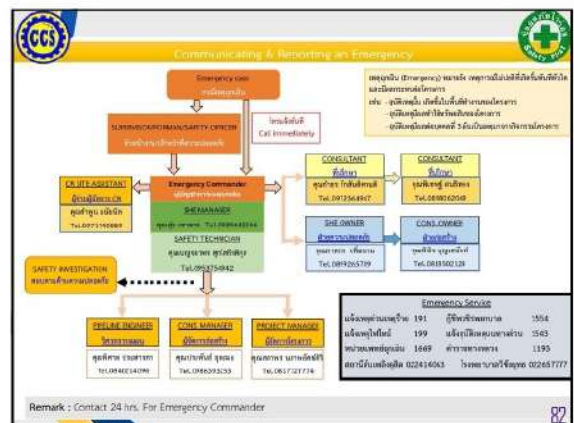


PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 23 of 33
--	---	--













<div>PMCCSC / CONTRACTOR</div> <div>   </div> <div>INF INDEX</div>	<div>  <div> บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PUMP PUMP INF TRANSPORTATION LIMITED</small> </div> </div> <div>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</div>	<div>Document No.</div> <div>RFPT-PR-X-2022.01-200-035</div> <div>Revision : A</div> <div>Page No. : 27 of 33</div>
--	---	---

**กฎหมายด้านความปลอดภัยของกระทรวงแรงงาน
ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมี 12 ฉบับ 1 พระราชบัญญัติ**

1. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554
2. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **ความร้อน แสงสว่าง และเสียง** พ.ศ.2569
3. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **รังสีชนิดก่อไอออน** พ.ศ.2547
4. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **เชื้อбакาส** พ.ศ.2547

85

5. กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสุขภาพของลูกจ้างและผลการตรวจแก่พนักงาน ตรวจแรงงาน พ.ศ.2547
6. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **งานประดาน้ำ** พ.ศ.2548
7. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549
8. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **งานก่อสร้าง** พ.ศ.2551
9. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **เครื่องจักร บันจูน และพาหนะ** พ.ศ.2552

86




10. กำหนด **อัตรา** **น้ำหนัก** ที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้ พ.ศ.2547
11. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร และจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **ไฟฟ้า** พ.ศ.2555
12. กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **การป้องกันและระงับอัคคีภัย** พ.ศ.2555
13. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **สารเคมีอันตราย** พ.ศ.2555



กฎหมายความปลอดภัย

87




**พ.ร.บ. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ที่ลูกจ้างควรรู้**

มาตรา 6 ลูกจ้างมีหน้าที่ให้ความร่วมมือในการดำเนินงานและส่งเสริมด้านความปลอดภัยฯ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างและสถานประกอบการ



หากผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ลงโทษตามมาตรา 85 จำคุก 6 เดือน ปรับไม่เกิน 2 แสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 8 ลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยที่กำหนดขึ้น

หากผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม จำคุก 3 เดือน ปรับไม่เกินแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ข้อ !!

88



มาตรา 16 ลูกจ้างทุกคนต้องได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย

ในกรณีที่นายจ้างรับลูกจ้างเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือ เปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรม ลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่มทำงาน

มาตรา 21 ลูกจ้างมีหน้าที่ดูแลสภาพแวดล้อมตามมาตรฐานความปลอดภัย ที่กำหนด โดยคำนึงถึงสภาพของงานและพื้นที่รับผิดชอบ

ข้อ !!

89

มาตรา 22 ลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่และดูแลรักษา PPE ที่นายจ้างกำหนดให้ให้ตาม สภาพและลักษณะงานตลอดเวลาทำงาน หากลูกจ้างไม่สวมใส่ PPE ตามกฎ ใ้ นายจ้างสั่งลูกจ้างหยุดการทำงานจนกว่าลูกจ้างจะใส่ PPE

ผู้ใดฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตาม มีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน ปรับไม่เกิน 2 แสน หรือทั้งจำทั้งปรับ

ข้อ !!

90

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PUMPED LIQUID TRANSPORTATION LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 28 of 33
--	--	--

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ รังสีไอออน พ.ศ.2547

1. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลตามมาตรฐาน
2. จัดให้ลูกจ้างที่ทำงานกับรังสีได้รับการอบรมก่อนรับหน้าที่ตามแบบ และวิธีการเพื่อรับทราบสวัสดิการคุ้มครองแรงงานกำหนด
3. จัดทำแผนปฏิบัติงาน ข้อบังคับ กฎ หรือระเบียบว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรังสี และเปิดเผยแก่ผู้เกี่ยวข้อง
4. จัดให้ลูกจ้างที่ปฏิบัติงานกับรังสีได้รับการตรวจสอบสุขภาพอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. ทำรั้ว คอยกั้น หรือเส้นทางแสดงแนวเขต และป้ายข้อความ

"ระวังอันตรายจากรังสี ห้ามเข้า"

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ.2547

ที่อับอากาศ ตามกฎกระทรวงกำหนดในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

ที่อับอากาศ หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย เช่น ตู้โมเดล ตู้ ปิด หลุม ฝ้าใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ถัง ไซโล ท่อ เตา การหล่อหรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

1. ห้ามดื่ม แสดงขีดความ "ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า" บริเวณทางเข้า-ออก ที่อับอากาศทุกแห่ง พร้อมสิ่งปิดกั้น
2. ต้องมีหนังสืออนุญาตให้ลูกจ้างทำงานในที่อับอากาศ
3. จัดให้มีการตรวจ บันทึกผลการตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศก่อนให้ลูกจ้างเข้าทำงาน และระหว่างทำงาน
4. จัดให้ลูกจ้างได้รับการฝึกอบรมตามเกณฑ์
5. แต่งตั้งลูกจ้างที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นผู้ควบคุมงาน

เครื่องตรวจวัดแก๊ส (Gas Detector)

Combustible Gas = แก๊สติดไฟ

O₂ = ออกซิเจน (19.5-23.5 %)

CO = คาร์บอนมอนอกไซด์

H₂S = ไฮโดรเจนซัลไฟด์ (แก๊สไข่เน่า)

การทำงานในที่อับอากาศแต่ละ ครั้งต้องมีลูกจ้างไม่น้อยกว่า 3 คน

1. ผู้ควบคุมงาน
2. ผู้ช่วยเหลือ 1 หรือ 2 คน
 - มีหน้าที่เฝ้าทางเข้า - ออกที่อับอากาศ
 - สามารถติดต่อสื่อสารกับลูกจ้างปฏิบัติงานได้
 - ทำงานในที่อับอากาศได้ตลอดเวลา
3. ลูกจ้างคน ที่ผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในที่อับอากาศ
 - ลูกจ้างคนเดียวจะทำงานที่หลายตำแหน่งในคราวเดียวไม่ได้

ทุกหน้าที่ในการทำงานในที่อับอากาศ

จะต้องผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง เสียง พ.ศ.2549

สาระสำคัญของกฎหมาย



5.1 ให้นายจ้างคำนึงงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้

5.1.1 ความร้อน

ให้นายจ้างควบคุมและรักษาระดับความร้อนร้อภายในสถานประกอบกิจการมีที่เกินมาตรฐาน ดังนี้

(1) งานเบา มีระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ย	34 WBGT
(2) งานปานกลาง มีระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ย	32 WBGT
(3) งานหนัก มีระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ย	30 WBGT

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 29 of 33
--	--	--



แนวทางแก้ไข

กรณีเกินมาตรฐาน ปรับปรุงแก้ไขทางด้านวิศวกรรม

กรณีปรับปรุงแก้ไขไม่ได้

ต้องปิดประกาศเตือนให้ออกจากรอบ
และจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
ให้ออกจากรอบเมื่อเวลาทำงาน

97

5.1.2 แสงสว่าง

ให้นายจ้างจัดให้สถานที่ประกอบกิจการที่มีความเข้มของแสงไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดโดยจ әнеกฉันทะงานดังนี้

- (1) พื้นที่ทั่วไปเช่น ทางเดิน ห้องน้ำ ให้เป็นไปตามตารางที่ 1
- (2) พื้นที่กระบวนการผลิต ให้เป็นไปตามตารางที่ 2
- (3) สายเคเบิลเฉพาะจุดหรือใช้สายเคเบิลที่ให้เป็นไปตามตารางที่ 3
- (4) จากข้อ (3) มีได้กำหนดไว้ในตาราง 3 ให้เป็นไปตามตารางที่ 4
- (5) บริเวณรอบๆต้องให้สายเคเบิลเฉพาะจุด ให้เป็นไปตามตารางที่ 5

98




แนวทางแก้ไข



ในกรณีแสงสว่างมากกว่ากำหนด ให้นายจ้างจัดให้มีฉาก แพนฟีลล์กรองแสง
หรือม่านทึบที่หนาเหมาะสม

กรณีปรับปรุงแก้ไขไม่ได้

ให้จัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
ให้ออกจากรอบเมื่อเวลาทำงาน





99

5.1.3 เสียง

- (1) ให้นายจ้างควบคุมระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับ เมื่อตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวันมิให้เกินมาตรฐานที่กำหนด
- (2) ให้นายจ้างให้ออกจากรอบเขตทำงานในบริเวณ ระดับเสียงกระทบหรือเสียงระยะไกลเกิน 140 dB(A)
- (3) ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงตั้งแต่ 85 dB(A) ขึ้นไป ให้นายจ้างจัดมาตรการลดการรบกวนการได้ยิน
- (4) จัดให้มีเครื่องหมายเตือนให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

100





แนวทางแก้ไข



กรณีสภาวะการทำงานมีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด
ให้นายจ้างปรับปรุงแก้ไขที่ แหล่งกำเนิด หรือทางผ่าน

หากปรับปรุงแก้ไขไม่ได้

ให้จัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
ให้พนักงานสวมใส่ตลอดเวลาการทำงาน



101



กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549

ขอบเขตของกฎหมายและการบังคับใช้

- 1 การทำเหมืองแร่ เหมืองหิน กิจการปิโตรเลียมหรือปิโตรเคมี
- 2 การทำ ผิด ประคบ บรรจุ ซ่อม ซ่อมบำรุง ตกแต่ง เสริมแต่ง ตัดแปลง แปรรูป ทำให้เสียหาย การต่อเรือ การให้กำเนิด และจ่ายไฟฟ้า หรือพลังงานอย่างอื่น
- 3 การก่อสร้าง ต่อเติม ตัดทิ้ง ซ่อม ซ่อมบำรุง ตัดแปลง
- 4 การขนส่งคนโดยสารหรือสินค้าโดยทางบก ทางน้ำ อากาศ
- 5 สถานีบริการหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือก๊าซ
- 6 โรงแรม


102

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PT. PETROLEUM INFRASTRUCTURE TRANSPORTATION LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 30 of 33
--	---	--

ขอบเขตของกฎหมายและการบังคับใช้

- 7 ห้างสรรพสินค้า
- 8 สถานพยาบาล
- 9 สถาบันทางการเงิน
- 10 สถานตรวจสอบทางกายภาพ
- 11 สถานบริการบันเทิง นันทนาการ หรือการศึกษา
- 12 สถานปฏิบัติการทางเคมีหรือชีวภาพ
- 13 สำนักงานที่ปฏิบัติงานสนับสนุนสถานประกอบการตาม 1 ถึง 12
- 14 กิจกรรมอื่นตามที่กระทรวงแรงงานประกาศกำหนด


103






ใช้บังคับ

สปก. ประเภทที่ 1	ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 1 คนขึ้นไป
สปก. ประเภทที่ 2-5	ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป
สปก. ประเภทที่ 6-14	ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 20 คนขึ้นไป







104


สาระสำคัญของกฎหมาย กำหนดให้นายจ้างดำเนินการดังนี้

- 1 จัดให้มี ข้อบังคับ และ คู่มือ ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
- 2 ลูกจ้างใหม่ และ ที่เปลี่ยนงาน ให้อบรมลูกจ้างมีความรู้ตามข้อบังคับและคู่มือฯ ก่อนปฏิบัติงาน
- 3 กรณีสั่งให้ลูกจ้างไปทำงานที่อันตรายอันตรายต่อลูกจ้างให้ แจ้งข้อมูลอันตราย และ วิธีป้องกัน ให้ลูกจ้างทราบก่อนทำงาน
- 4 ให้นายจ้างใน สปก. ตามข้อ 1-5 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป และตามข้อ 6-14 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 20 คนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานเป็น จป. หัวหน้างาน และลูกจ้างระดับบริหารเป็น จป.บริหาร
- 5 ให้นายจ้างในสปก.ตามข้อ 2-5 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 20-49 คน แต่งตั้งลูกจ้าง 1 คน เป็น จป.ระดับเทคนิค


105

- 6 ให้นายจ้างใน สปก.ตามข้อ 2-5 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 50-99 คน แต่งตั้งลูกจ้าง 1 คนเป็น จป.ระดับเทคนิคขั้นสูง
- 7 ให้นายจ้างใน สปก.ตามข้อ 1 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป และตามข้อ 2-5 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 100 คนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างอย่างน้อย 1 คนเป็น จป. ระดับวิชาชีพ
- 8 ให้นายจ้างที่มี ลูกจ้างตั้งแต่ 50 คนขึ้นไป ต้องจัดให้มี คปอ.
- 9 ให้นายจ้างใน สปก.ตามข้อ 1 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 2 คนขึ้นไปและตามข้อ 2-5 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 200 คนขึ้นไป จัดให้มี หน่วยงานความปลอดภัยภายใน


106




กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ งานก่อสร้าง พ.ศ.2551

สาระสำคัญของกฎหมาย

- 1 ให้จัดทำรั้วหรือคอกกันและปิดประตูปิดแสดงเขตก่อสร้าง
- 2 ห้ามลูกจ้างเข้าพักอาศัยในอาคารที่กำลังก่อสร้าง
- 3 การทำงานสูงเกิน 2 เมตรขึ้นไปต้องสร้างนั่งร้าน
- 4 กำหนดให้นายจ้างมีหน้าที่ป้องกันมิให้ลูกจ้างตกจากที่สูง กำหนดทางเดินไว้หลายประการเช่น ทำราวกันตก นั่งร้าน ตาข่ายรั้วกัน เข็มขัดนิรภัย ห้ามลูกจ้างทำงานที่สูงขณะมีพายุ ลมแรง ฝนตก


107




กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ เครื่องจักร บันจันและหม้อน้ำ พ.ศ.2552

สาระสำคัญของกฎหมาย

- 1 กำหนดเรื่องความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องจักร ดังนี้
 - (1) เครื่องจักรที่มีพลังงานไฟฟ้าต้องมีสายดินทุกเครื่อง
 - (2) เครื่องปั๊มวัตถุต้องมีเครื่องมือป้องกันต้องมีเครื่องป้องกันมือให้พ้นจากน้ำมัน
 - (3) เครื่องจักร เครื่องปั้นที่ใช้พลังงานไฟฟ้า หากใช้มือป้องกันต้องมี **สวิตช์ 2 แห่ง** ห่างกัน
 - (4) การติดตั้ง หรือซ่อมเครื่องจักรกล ต้องติดป้ายประกาศติดตั้งหรือซ่อม และแขวนป้ายห้ามปิดสวิทช์ไว้ที่สวิทช์




108

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PT. PETROPIPE TRANSPORTATION LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 31 of 33
--	--	--




2.กำหนดเรื่องความปลอดภัยในการทำงานกับปั้นจั่น ดังนี้

- 1.นายจ้างที่ใช้ ประกอบ ทดสอบ ซ่อมบำรุง และตรวจสอบปั้นจั่น ต้องปฏิบัติตาม **คู่มือการใช้งาน** ที่ผู้ผลิตปั้นจั่นกำหนดกรณีไม่มีคู่มือการใช้งาน ต้องให้ **วิศวกร** กำหนดขึ้น
2. ต้องมีการทดสอบปั้นจั่น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตามแบบที่กำหนด
3. ห้ามใช้เชือกสลัดเหล็กดำที่ชำรุด บกพร่อง ที่เข้าลักษณะห้ามใช้
4. ต้องมีสัญญาณเสียงและแสงเตือน ขณะปั้นจั่นกำลังทำงาน
5. ต้องมีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นเป็นภาษาไทย








3.กำหนดเรื่องความปลอดภัยในการทำงานกับหม้อน้ำ ดังนี้

- 1.กำหนดให้มีการ **ตรวจทดสอบ** หม้อน้ำประจำปีและให้ช่างส่วนสำคัญโดยมีวิศวกรรับรองผลการตรวจ
2. การติดตั้งหม้อน้ำต้องถูกหลักวิชาการ ด้านวิศวกรรม



กฎกระทรวงกำหนดอัตราน้ำหนัก ที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้ พ.ศ.2547

สาระสำคัญของกฎหมาย

ให้นายจ้างให้ลูกจ้างแต่ละคน ยก แบก หาม หาบ ขูด ขุด หรือเข็นของหนัก ไม่เกินอัตราน้ำหนักโดยเฉลี่ยต่อลูกจ้าง 1 คน ดังนี้

1. 20 กิโลกรัม สำหรับลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กหญิงอายุตั้งแต่ 15 ปีแต่ยังไม่ถึง 18 ปี
2. 25 กิโลกรัม สำหรับลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กชายอายุตั้งแต่ 15 ปีแต่ยังไม่ถึง 18 ปี
3. 25 กิโลกรัม สำหรับลูกจ้างหญิง
4. 55 กิโลกรัม สำหรับลูกจ้างชาย

กรณีมีน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดไว้ให้นายจ้างจัดให้มี และให้ลูกจ้างใช้เครื่องมือแรงที่เหมาะสม




TARGET ZERO ACCIDENTS






แบบทดสอบ




PMC CSC / CONTRACTOR   INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>(FUEL PIPE INF TRANSPORTATION) LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 32 of 33
--	---	--

4.4 Post Training Tests



แบบทดสอบ

หลักสู่ความปลอดภัยในการทำงาน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็ว

สูงเชื่อมสามสนามบิน (RFPT)

มีทั้งหมด 10 ข้อ (10 คะแนน) เกณฑ์ผ่าน 7 คะแนน

ชื่อ - สกุล.....

บริษัท.....

ตำแหน่ง.....

1. ในการปฏิบัติงาน พนักงานทุกคนสามารถเข้าปฏิบัติงานได้เลย โดยไม่ต้องเข้ารับการอบรมความปลอดภัยในการทำงาน ใช่หรือไม่

ก. ใช่

ข. ไม่ใช่

2. การอธิบายอันตรายในพื้นที่หน่วยงาน แจ้งรายละเอียดงาน ให้ทราบ ท่านคิดว่า เป็นการเสียเวลา หรือไม่

ก. ใช่

ข. ไม่ใช่

3. หากพบเพื่อนร่วมงานกำลังทำงานที่มีความเสี่ยง และมีกฎระเบียบ เราต้องเตือนและแจ้งหัวหน้างานให้ทราบเพื่อป้องกันความเสี่ยง ใช่หรือไม่

ก. ใช่

ข. ไม่ใช่

4. หน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นหน้าที่ของใครที่ต้องทำ

ก. นายจ้าง

ข. ลูกจ้าง

ค. ทุกคนในองค์กร

PMC CSC / CONTRACTOR   INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>(FUEL PIPE INF TRANSPORTATION) LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 33 of 33
--	---	--

5. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ของหน่วยงานก่อสร้าง ในพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย กำหนดให้ต้องสวมใส่ มีอะไรบ้าง

ก. หมวกนิรภัย / รองเท้าหุ้มด้น / เสื้อสะท้อนแสง

ข. หมวกนิรภัย / รองเท้าหุ้มด้นหัวเหล็กนิรภัย / เสื้อสะท้อนแสง

ค. หมวกนิรภัย / แวนตา / รองเท้าหุ้มด้น

6. อุบัติเหตุ หมายความว่าอย่างไร

ก. เหตุที่ตั้งใจทำให้เกิดขึ้น

ข. เหตุที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดมาก่อน

ค. เหตุที่เกิดขึ้นโดยโชคชะตา

7. เมื่อเกิดอุบัติเหตุสุขภาพจะฉุกเฉิน ขึ้นในที่ทำงาน ต้องแจ้งใครเป็นลำดับแรก

ก. ตำรวจ

ข. โรงพยาบาล / หน่วยกู้ชีพ กู้ภัย

ค. หัวหน้างาน / SAFETY

8. หน้ากากอนามัยที่ใช้แล้ว ต้องทิ้งในถังขยะประเภทใด

ก. ขยะทั่วไป

ข. ขยะติดเชื้อ

ค. ขยะอันตราย

9. สัญลักษณ์ความปลอดภัยมีกี่สี อะไรบ้าง

ก. 3 สี ได้แก่ สีแดง สีน้ำเงิน และสีเขียว

ข. 4 สี ได้แก่ สีแดง สีน้ำเงิน สีเขียว และสีเหลือง

ค. 4 สี ได้แก่ สีแดง สีน้ำเงิน สีเขียว และสีส้ม

10. หากเกิดเพลิงไหม้ ต้องทำอย่างไร

ก. แจ้งหัวหน้างาน / SAFETY

ข. รับกำจัดการประกอบของไฟ (ดับเพลิง)

ค. ควรทำทั้ง 2 ข้อควบคู่กัน โดยการตะโกนบอกเพื่อนร่วมงานให้ช่วยดับไฟ และช่วยแจ้งหัวหน้างาน SAFETY

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 2-4

ตัวอย่างเอกสารระเบียบปฏิบัติด้านจราจร



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

Comment Response Sheet (CRS)

Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

No.	Section/Page	Comment	Response	By	Date	Remark
1	5	เพิ่มหัวข้อ "Drivers and Driving" and "Accidents"	เพิ่มหัวข้อ 10.Drivers and Driving และ 11. Incident/Accident	IND	11-JUL-2022	
2	10	-	แก้ไขรูปภาพ หัวข้อ 12.1 Sample of traffic control	IND	11-JUL-2022	
3	All	เปลี่ยน Document No.	เปลี่ยน Document No. จาก RFPT-PL-X-2022.01-010-002 เป็น RFPT-PL-A-2022.01-200-003	IND	11-JUL-2022	
4	4	แก้ไขเนื้อหา หัวข้อที่ 2 Scope	แก้ไขชื่อโครงการ เป็น "Re-route fuel pipeline over lapping area of airport rail link (RFPT)"	IND	13-JUL-2022	
5	4	แก้ไขเนื้อหา หัวข้อที่ "4.3 Traffic controller/traffic team" ตรวจทานหน่วยงานใดเป็นผู้กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับอุปกรณ์ทางการจราจร	แก้ไข เป็น "- Ensure all Traffic device are provided in accordance with <u>DOH</u> requirement."	IND	13-JUL-2022	
6	4		กรมทางหลวง (Department of Highways ; DOH) เป็นผู้กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับอุปกรณ์ทางการจราจร	IND	13-JUL-2022	
			แก้ไขเนื้อหา หัวข้อที่ 3 Definition ตัดหน่วยงานที่ไม่เกี่ยวข้องออก	IND	13-JUL-2022	
Addition Notes (if any) Attachment :						
Distribution:						
Distribution:						

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

PMC CSC / CONTRACTOR  INF	 INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FPT PIPELINE TRANSPORTATION (LIMITED)	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003
TRAFFIC MANAGEMENT PLAN			Revision : 0
			Page No. : 3 of 22

CONTENTS

ARTICLE	PAGE
1. Purpose.....	4
2. Scope.....	4
3. Definition.....	4
4. Responsibility.....	4
5. Vehicle Requirements.....	5
6. Safety Equipment.....	5
7. Hazard Warning.....	5
8. Tankers.....	5
9. Other Vehicles.....	5
10. Drivers and Driving.....	5
11. Incident / Accident	8
12. Sample of traffic control and traffic sign on site.....	10

 INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 4 of 22
--	---	---

TRAFFIC MANAGEMENT PLAN

1. Purpose

The purpose of this Traffic & Driving Management Plan is to implement measures and safeguards to:

- 1.1 Protect Project personnel and the public from traffic hazards.
- 1.2 Minimize and manage the project impact on local road, communities, and traffic patterns.
- 1.3 Prevent traffic related accident/incidents.
- 1.4 Minimize inconvenience and conflicts as a result of the work.
- 1.5 For the safe management of traffic within or around of the work site.
- 1.6 For the management of traffic, driving where construction work is carried out on the cross public roads.

2. Scope

This procedure identifies the control and operation of traffic and driving management for all construction sites and public roads associated with Re-route fuel pipeline over lapping area of airport rail link (RFPT) Project.

3. Definition

Project	means	Re-route fuel pipeline over lapping area of airport rail link (RFPT)
OWNER	means	Fuel Pipeline transportation limited (FPT)
Consultant	means	Infinity Services
Contractor	means	Index International Group Public Company Limited (INDEX)
SHE	means	Safety, Health and Environment
DOH	means	Department of highways
ROW	means	Right of Way

4. Responsibility

4.1 Project manager/construction manager.

- The facilitation of implementation of the Health, Safety and Security as described in this plan.
- Take appropriate action when notified of disregard on site of the Safety Officer's advice or other unsafe conditions.

4.2 SHE manager / SHE officer / SHE supervisor

- Discipline, re-educate and/or train any member of Staff failing to discharge satisfactorily their responsibilities for Health and Safety.
- Check the Procedure regularly-and assist when necessary in the resolving of difficulties that arise in this regard.
- Discipline staff who do not comply with the requirements of this procedure.
- Ensure that all vehicles are safe, maintained and serviced as recommended and that all necessary tests, insurances, licenses, etc., are up to date, and in compliance with local requirements.
- Ensure that all drivers are in possession of the appropriate driving license or permits and that they are aware of any special requirements and restrictions that may be applicable.
- Ensure drivers are provided with any necessary safety equipment.
- Arrange for any necessary special training for drivers, particularly expatriate drivers.

4.3 Traffic controller/traffic team

- Ensure that all vehicles are safe and fully efficient, are maintained and serviced as recommended and that all necessary tests, insurances, licenses, etc., are up to date, and in compliance with local requirements.
- Ensure that all drivers are in possession of the appropriate driving license or permits and that they are aware of any special requirements and restrictions that may be applicable.
- Ensure all Traffic device are provided in accordance with DOH requirement.
- Ensure that all defects reported are attended to immediately.
- When providing vehicles for use on site, ask for information of site hazards and instruct drivers
- Accordingly, e.g. excavations open, overhead cables, etc.
- Ensure drivers are provided with any necessary safety equipment.

 INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 5 of 22
--	---	---

- Give instructions where necessary on the safety of loads, in particular ensure all procedures are followed when hazardous loads are to be carried. Notify all appropriate authorities as required when moving large or unusual loads.

- Arrange for any necessary special training for drivers.
- Ensure that vehicles are parked safely in the yard at the end of shift.
- Co-operate with SHE Officer and act on his recommendations.
- Ensure that Fuels are stored and dispensed safely and in accordance with relevant statutory requirements.
- Ensure that Fire Protection measures are provided and maintained.
- Ensure First Aid facilities are provided and maintained.

5. Vehicle Requirements

Vehicles that transport hazardous materials are first required to meet all of the requirements, in particular those portions of the specification that deal with cargo vehicles and tankers. In addition to those requirements, vehicles that carry hazardous materials are required to be inspected.

Hazardous substances must be contained, segregated and properly secured in a fit for purpose vehicle so as to avoid movement of any packages during transportation. Segregation is obtained by maintaining certain distances or physical barriers between incompatible dangerous goods.

6. Safety Equipment

Adequate safety equipment is required to be carried to deal with the specific danger of the substances being transported, and the driver is required to be trained to use the safety equipment effectively. Such Equipment can include fire extinguishers, first aid equipment, protective clothing, spill containment equipment, etc. The specific safety equipment that is required for each transport vehicle will be defined in Emergency Plan.

7. Hazard Warning

Once the transport vehicle has been properly packed with dangerous goods in packages or in bulk, the vehicle then needs to be placarded to indicate that it contains dangerous goods.

8. Tankers

For tank containers with tank capacity of over 3000 liters the tank shall be placarded with the appropriate hazard warning placards (rectangular orange plate/panel); one on each side of the tank (as far to the front as possible), and one on the back of the unit. The hazard warning placards must display the following information:

- The danger sign appropriate for the prime hazard.
- The hazard identification number.
- The substance identification number (name and the UN number)
- A telephone contact number where specialist advice can be obtained when the goods are in transit and during emergencies.

A multiple compartment tank containing two or more dangerous goods shall have hazard warning placards placed along each side of tank at the positions of each relevant compartment.

9. Other Vehicles

For any other cargo transport vehicle carrying over 500 kg of regulated dangerous goods, one hazard warning placard shall be placed on each side of the cargo compartment and one on the back of the vehicle.

10. Drivers and Driving

1. Read and understand Safety Policy and carry out work in accordance with its requirements.
2. Ensure that any defect in your vehicle is reported immediately to your Foreman or Transport Superintendent.
3. Make regular inspections of your vehicle for obvious defects.
4. Wear suitable safety footwear and protective clothing, as you are exposed to the same hazards as others on the site when not in the cab of your vehicle.
5. Report to Site Supervisor or a Transport Superintendent before traveling around any site.
6. Get out of the cab of your vehicle when it is being loaded with loose materials (unless suitable means are provided to protect the cab).

 INF INDEX	 บริษัท ฟอสฟอรัส จำกัด TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 6 of 22
--	--	---

7. Drive in a safe manner at all times and be particularly careful when driving on site taking into consideration the conditions of temporary access roads or roads that are under construction and being used for access purposes.

8. Ensure before reversing that there are no obstructions or people behind the vehicle. Preferably ask flagmen or assistant when you reverse.

9. Ensure that when reversing or driving towards an edge that a suitable stop has been provided to prevent the vehicle going over the edge.

10. Ensure that having tipped the load; the vehicle does not travel forward until the tipper body has returned to the traveling position. This is particularly important on sites with overhead services, or uneven ground.

11. Report all accidents or damage, however minor, to the SHE Officer.

12. Ensure that any load on your vehicle is well secured also that your vehicle is not overloaded or loaded in such a way as to affect the handling of the vehicle. Local restrictions should be considered when arranging to move unusually large loads by road.

13. Hazardous materials should be moved with extra care. All loads must be properly secured to the vehicle and any special requirements that apply on the site must be complied with.

14. Drivers are required to exercise care at all times and to comply strictly with all local traffic laws.

15. Drivers and Passengers should wear seatbelts at all times when the Vehicle is in motion.

10.1 Requirements for driving

Drivers will be a professional driver who shall have been certified fit after undergoing medical examination, including a driver's eyesight test. The medical examination shall be conducted by a qualified doctor. Drivers shall have a valid Thailand approved driving license.

- The driver shall not put the vehicle into motion until all occupants have fastened their seatbelts. Every person in the front seat of a vehicle shall wear a 3 point inertia reel seat belt.

- Drivers shall be rested, medically fit and not under the influence of alcohol or drugs, including those prescription medicines which can cause drowsiness.

- Drivers shall carry out pre-trip checks on their vehicles prior to driving.

- It is not permitted to carry loose items in the passenger cabins of a vehicle.

- Loads shall be secured.

- Heavy Goods Vehicle drivers shall wear safety shoes and coveralls whilst on duty.

- Drivers shall stop engine and remove keys from the vehicle when it is not in use.

- Drivers shall not use GSM phones – including "hands-free" units - while driving. It is also strongly recommended that drivers stop their vehicles in a safe position when receiving or making radio calls

- Safety devices (including speed-limiters and safety belts) shall not be tampered with. Appropriate disciplinary action shall be taken against those who do so.

- Drivers shall be rested, medically fit and not under the influence of alcohol or drugs, including those prescription medicines which can cause drowsiness.

- Drivers shall carry out pre-trip checks on their vehicles prior to driving.

- It is not permitted to carry loose items in the passenger cabins of a vehicle.

- Loads shall be secured.

10.2 Driver hours and rest periods

- Light vehicle drivers shall take 15 minutes' rest after 2 hours of continuous driving.

- Heavy Vehicle and bus (light and heavy bus) drivers shall take a minimum of 30 minutes' rest after 4 hours of continuous driving.

- Drivers shall not work more than a 12 hour shift period. The shift period shall include loading, unloading, any other work, compulsory rest time, waiting and driving time

- Drivers shall drive a maximum of 10 hours within the 12 hour shift period.

- Drivers experiencing tiredness or fatigue, when driving, shall take additional rest as required.

- Rest shall not be taken on the ground underneath a vehicle or its trailer.

- Rest compartments that are slung under trailers shall be acceptable. Over-night rest during a journey shall not be taken within the vehicle cab, unless it is a sleeper cab, but in motel type accommodation or in the case of oilfield trucks on rig moves/convoys in the open camping type arrangements.

10.3 Maximum speed limits

- Reduce speed according to prevailing road, traffic and environmental/weather conditions

- Not exceed any limits speed by DOH's signpost

- Not exceed the following maximum speed limits at any time

 INF INDEX	 บริษัท ฟอสฟอรัส จำกัด TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 7 of 22
--	--	---

Table 1 Speed Limit

Vehicle Type	Maximum Speed Limit (km/h)	
Light Vehicle	Blacktop	80
	Gravel	60
	Rural road	50
	ROW	30
Heavy Goods Vehicle	Blacktop	80
	Gravel	60
	Rural road	40
	ROW	30
Car	Blacktop	100
	Gravel	60
	Rural road	50
	ROW	30

- Speed limits for driving at night shall be 60 km/h maximum (Car 80km/h) for all blacktop roads and 40 km/h maximum for all graded roads.

- All vehicles will limit the speed less than 30 km/h when through community area and temporary office area, in order to reduce dust and prevent accidents.

Table 2 Violation penalties

No.	Violation	Penalty
1	20%over speed	Warning
2	Use mobile while driving	Warning
3	Not fasten seat belt	Warning
4	Not remind passenger Seat belt	Warning
5	Dangerous driving (forced overtaken etc)	Warning
6	Driving after drinking	Warning
7	Driving after drunk	Remove from project
8	Taking drugs	Remove from project
9	50% over speed	Remove from project
10	3 warning received	Remove from project

- Audit will be conducted by SHE officer randomly

- Relevant equipment/devices will be prepared

- Audit result will be recorded

10.4 Safe journey management

Contract vehicle-journeys shall be subject to the requirements of the Safe Journey Management. It is strongly recommended that the driver shall have a means of communication when making such journeys.

10.5 Night driving

All activities shall be planned to avoid the need for night driving, including circumstances where an approved activity takes place during the night. Supervisors responsible for such work activities shall ensure that these activities do not require night driving by support functions or service providers.

Safety versus cost benefit is the governing criteria to determine approval of night driving for operational purposes. Night driving shall only be authorized if, all circumstances considered, the increased risk is considered justifiable and manageable with respect to the potential financial loss;



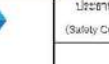

Any planned operation, once-off or routine, potentially requiring night driving shall be assessed by the executing department for consistency with this plan. Night driving for any planned operations not mentioned above will require the prior approval of the relevant SHE Supervisors.

Night driving associated with declared emergency situations shall be managed within the framework of Emergency Procedures

  INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (PLS: PNR INF TRANSPORTATION LIMITED)	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 8 of 22
TRAFFIC MANAGEMENT PLAN		

  INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (PLS: PNR INF TRANSPORTATION LIMITED)	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 9 of 22
TRAFFIC MANAGEMENT PLAN		

11. Incident / Accident
11.1 Sample of incident accident report

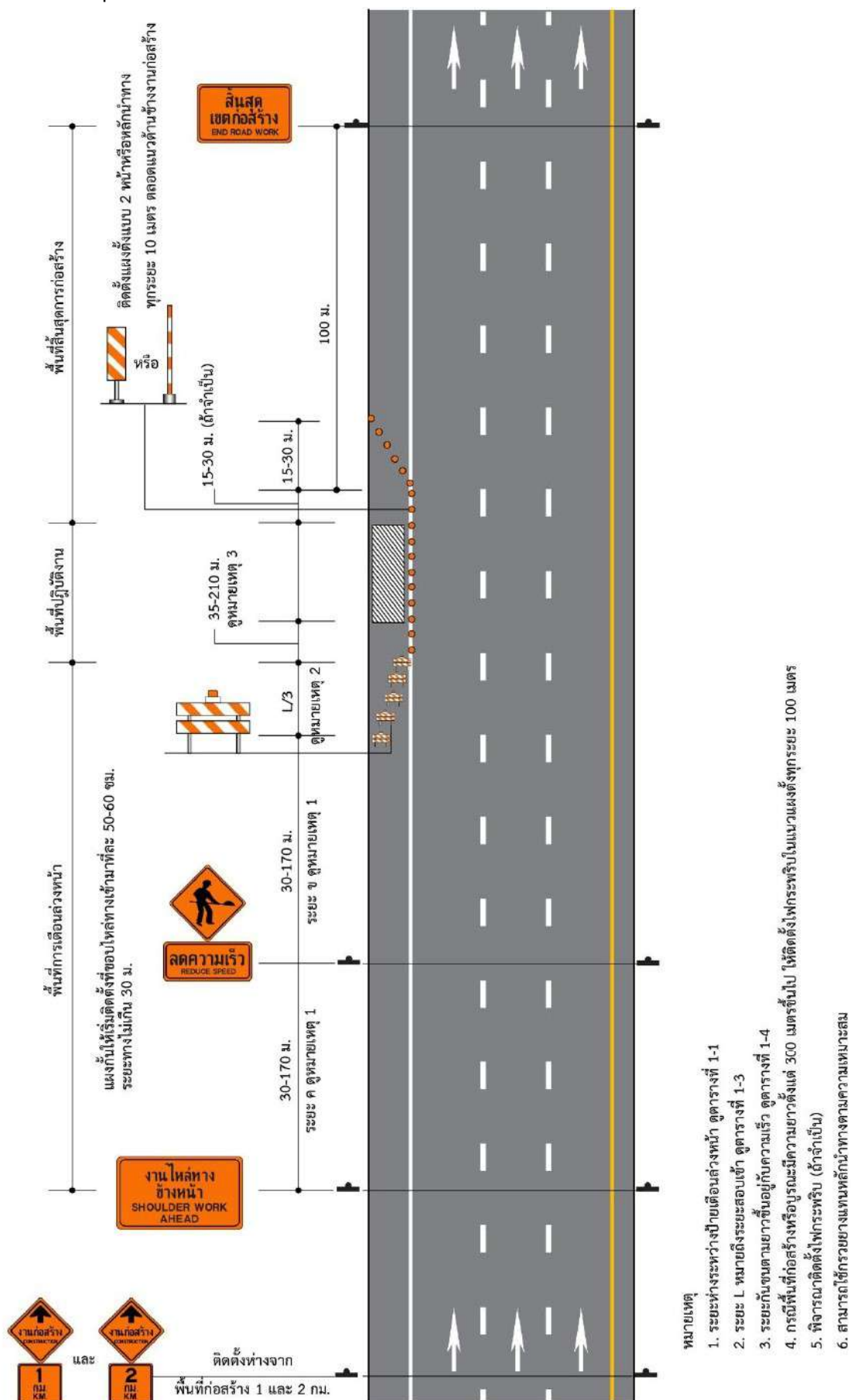
REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)					
Case No. _____ Month _____ Year _____					
รายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ (Accident Incident Investigation Report)					
			ประธาน คปอ. (Safety Committee)	จป.วิชาชีพ (Safety officer)	ผู้จัดการโครงการ (Project Manager)
			หัวหน้างาน (Supervisor/Leader)	ผู้จัดการโครงการ (Project Manager)	ผู้จัดการโครงการ (Project Manager)
ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ Accident Inform Flow			ภายใน 24 ชม. (within 24 hrs.) หัวหน้างานแจ้ง (Supervisor/Leader) → จป.วิชาชีพ (Safety Officer) → ผู้จัดการโครงการ (Project Manager) → คณะกรรมการความปลอดภัย (Safety Committee)		
ขั้นตอนการรายงานอุบัติเหตุ Accident Report Flow			ภายใน 48 ชม. (within 48 hrs.) หัวหน้างาน (Supervisor/Leader) → ผู้จัดการแผนก/โรงงาน (Mgr./Sec./Dept./Factory) → จป.วิชาชีพ (Safety officer) → คณะกรรมการความปลอดภัย (Safety Committee) → กรรมการผู้จัดการ (Managing Director)		
ชื่อผู้เขียนรายงาน (Name of Recorder) _____ ตำแหน่ง (Position) _____ วันที่เขียนรายงาน (Date of Write) _____					
Section 1 : ข้อมูลส่วนตัวผู้ได้รับบาดเจ็บ (Personal Detail)					
ประเภทของพนักงาน (Kind of employee) <input type="checkbox"/> Monthly <input type="checkbox"/> Daily <input type="checkbox"/> _____					
ชื่อ-สกุล (Name-Surname) _____ เลขประจำตัวพนักงาน (Emp. Code) _____ ตำแหน่ง (Position) _____ กะ (Shift) _____					
กระบวนการผลิต (Process) _____ แผนก/ฝ่าย (Sect./Dept.) _____ อายุงาน (Years of Service) _____ เดือนปี (M/Yrs.) _____					
หน้าที่ (Job) _____ ระยะเวลา (Long Time) _____ เดือนปี (M/Yrs.) _____					
Section 2 : ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ (Accident Detail)					
วันที่เกิดอุบัติเหตุ (Date of accident) _____ เวลาที่เกิด (Time of accident) _____ สถานที่เกิดเหตุ (Location of accident) _____					
ภาระงานขณะเกิดเหตุ (Task being performed) _____ เครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง (M/C/Equipment concern) _____					
อวัยวะที่ได้รับบาดเจ็บ (Part of body being injured) _____ รายละเอียดการรักษา (Detail of treatment) _____					
จำนวนวันหยุดงานจริง (Lost-workday) _____ วัน (Day) _____ พยานผู้เห็นเหตุการณ์ (Name of witness) _____					
ประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Accident Incident Evolution)					
<input type="checkbox"/> อุบัติเหตุในงาน (Accident at work) <input type="checkbox"/> Level 1 - ไม่หยุดงาน (Non stop work) <input type="checkbox"/> Level 2 - หยุดงานไม่เกิน 3 วัน (Stop work 1-3 day) <input type="checkbox"/> Level 3 - หยุดงานเกิน 3 วัน (Stop work over 3 day) <input type="checkbox"/> Level 4 - สูญเสียอวัยวะ/พิการถาวร (Loss organ/Crippled) <input type="checkbox"/> Level 5 - เสียชีวิต (Death)	<input type="checkbox"/> อุบัติเหตุทำให้องค์กรเสียหาย (Property Lost) <input type="checkbox"/> Level 1 - วัสดุค่าไม่เกิน 10,000 บาท (Not over 10,000 baht) <input type="checkbox"/> Level 2 - วัสดุค่า 10,000 - 100,000 บาท (Between 10,000-100,000) <input type="checkbox"/> Level 3 - วัสดุค่ามากกว่า 100,000 บาท (More than 100,000 baht) <input type="checkbox"/> Level 4 - หยุดการผลิตเกิน 4 ชั่วโมง (Stop production not over 4 hrs.) <input type="checkbox"/> Level 5 - หยุดการผลิตเกิน 4 ชั่วโมง (Stop production more than 4 hrs.)	<input type="checkbox"/> อุบัติเหตุนอกงาน (accident out work) <input type="checkbox"/> Level 1 - ไม่หยุดงาน (Non stop work) <input type="checkbox"/> Level 2 - หยุดงานไม่เกิน 3 วัน (Stop work 1-3 day) <input type="checkbox"/> Level 3 - สูญเสียอวัยวะ/พิการถาวร (Loss organ/Crippled) <input type="checkbox"/> Level 5 - เสียชีวิต (Death)	<input type="checkbox"/> เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) <input type="checkbox"/> Level 1 - เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุกับพนักงาน (Near miss with employee) <input type="checkbox"/> Level 2 - เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุทำให้องค์กรเสียหาย (Near miss with property)		
Section 3 : รายละเอียดของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นพร้อมภาพประกอบ (ถ้ามี) (Description of Accident /Incident)					
<div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>					

Section 4 : การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (Accident Analysis)			
โดย <input type="checkbox"/> หัวหน้างานที่บาดเจ็บ/หัวหน้างานที่บาดเจ็บ (Supervisor/Leader injured) <input type="checkbox"/> แผนกที่เกี่ยวข้องบุคคลที่เกี่ยวข้อง (Section/Person concern) <input type="checkbox"/> จป.วิชาชีพ (Safety officer) <input type="checkbox"/> คปอ. (Safety committee) <input type="checkbox"/> อื่นๆ (Others concern)			
1. การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)			
<input type="checkbox"/> ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Operating without authorization) <input type="checkbox"/> การทำงานที่ผิดวิธี/การปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย (Taking unsafe posture) <input type="checkbox"/> ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน (Working on wrong procedure) <input type="checkbox"/> ยกเคลื่อนย้าย วัสดุ ไม่ถูกต้อง หรือไม่ปลอดภัย (Unsafe lift or move or hold) <input type="checkbox"/> ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (No use Personal Protective Equipment (PPE)) <input type="checkbox"/> ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไม่ถูกต้องหรือไม่เหมาะสม (Improper used of PPE) <input type="checkbox"/> ไม่ใช้เครื่องมือ หรือ อุปกรณ์ที่กำหนด (No use tools or equipment as required) <input type="checkbox"/> ใช้เครื่องมือไม่ถูกวิธี (Improper use of tools) <input type="checkbox"/> เล่น หยอกเล่น ในขณะปฏิบัติงาน (Horseplay during operation) <input type="checkbox"/> ความไม่เอาใจใส่ในงาน (Lack of attention) <input type="checkbox"/> ความเหนื่อยล้า/ง่วงนอน (Unconsciousness) <input type="checkbox"/> การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย (Not follow safety rule) <input type="checkbox"/> การแต่งกายไม่เหมาะสม (Improper dress) <input type="checkbox"/> การทำงานโดยที่ร่างกายหรือจิตใจไม่พร้อมหรือผิดปกติ (Not readiness of mentality or physical) <input type="checkbox"/> การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้องต่อการทำงาน (Wrong attitude toward task) <input type="checkbox"/> อื่นๆ (Others)			
2. สภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition)			
<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด (Defective equipment/machine/tools) <input type="checkbox"/> ระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด หรือบกพร่อง (Defective electrical system/tools) <input type="checkbox"/> วัสดุอุปกรณ์วางไม่เป็นระเบียบ (Poor Housekeeping) <input type="checkbox"/> วิธีการทำงานที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Procedures) <input type="checkbox"/> สถานที่ทำงานคับแคบหรือจำกัด (Inadequate or limited working area) <input type="checkbox"/> ขาดการอบรม (Insufficient Training) <input type="checkbox"/> ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Lack of Personal Protective Equipment (PPE)) <input type="checkbox"/> ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล หรือส่วนที่เคลื่อนไหว (Inadequate guarding of hazards) <input type="checkbox"/> สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย เช่น แสง เสียง ความร้อนหรืออื่นๆ (Unsafe Environment/light/noise/heat/etc.) <input type="checkbox"/> ระบบระบายอากาศไม่ปลอดภัย (Unsafe exhaust system) <input type="checkbox"/> ระบบสัญญาณเตือนภัยชำรุด หรือไม่มีเพียงพอ (Defective Emergency system/tools) <input type="checkbox"/> อื่นๆ (Others)			
Section 5 : แนวทางการแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ (Corrective and Preventive action)			
แนวทางการแก้ไข (Corrective action)			
มาตรการที่จะดำเนินการ (Detail)	กำหนดเสร็จ (Target date)	ผู้รับผิดชอบ (Responsible Person)	ดำเนินการเสร็จ (Sign)
แนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ (Preventive action)			
มาตรการที่จะดำเนินการ (Detail)	กำหนดเสร็จ (Target date)	ผู้รับผิดชอบ (Responsible Person)	ดำเนินการเสร็จ (Sign)
Section 6 : ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็น ของ จป.วิชาชีพ (Suggestion/comment from Safety officer)			
<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>			
Section 7 : การติดตามมาตรการแก้ไขและป้องกัน โดย จป.วิชาชีพ (Follow up Corrective and Preventive action by Safety officer)			
<input type="checkbox"/> เสร็จเรียบร้อยแล้ว มาตรการที่ดำเนินการ (Completely) <input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการหรือกำลังดำเนินการแต่ยังไม่เป็นไปตามที่กำหนด (On process) <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ (Others detail) _____			
ลงชื่อ (Sign) _____		วันที่ (Date) _____	

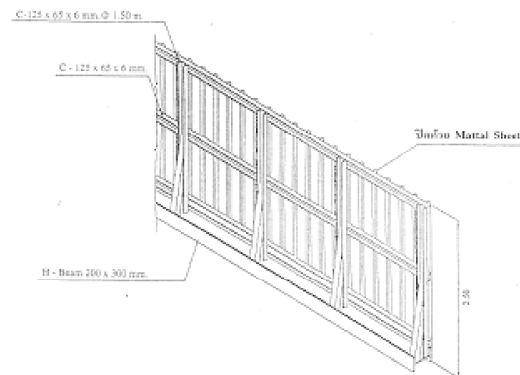
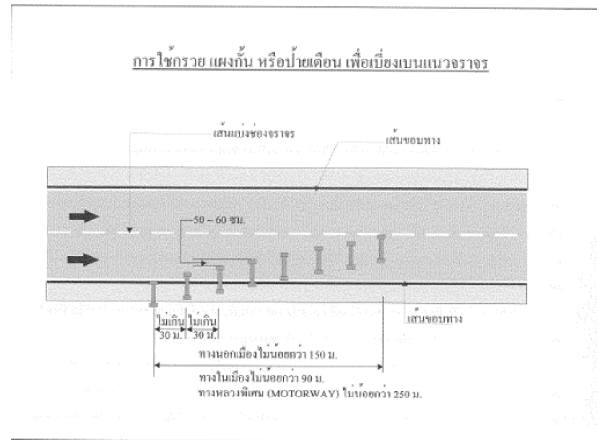
PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPE PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 10 of 22
--	--	--

12. Sample of traffic control and traffic sign on site

12.1 Sample of traffic control

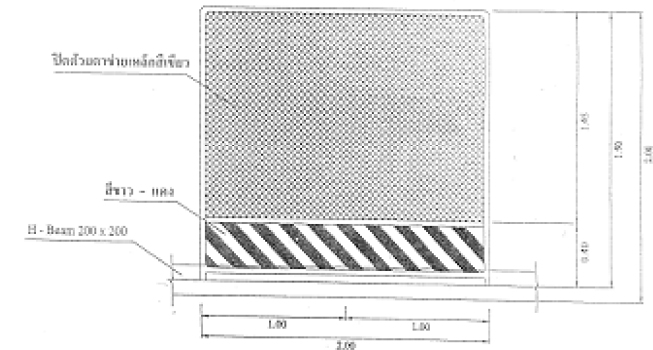


PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED) TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 11 of 22
--	---	--

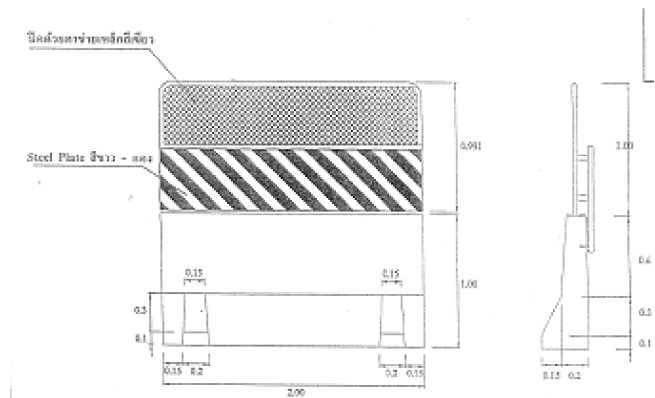


ตัวอย่าง แบบรวมมาตรฐานแบบ 2S

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED) TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 12 of 22
--	---	--

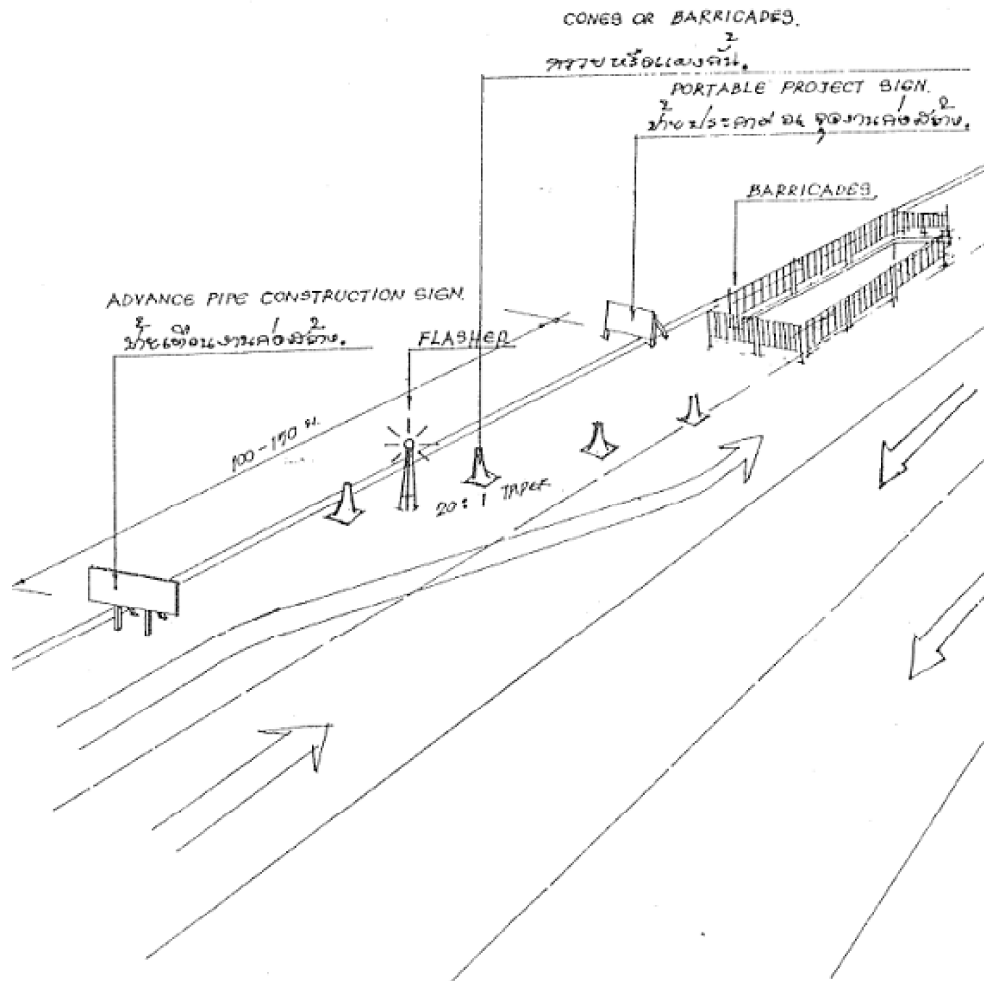


ตัวอย่าง แบบรวมมาตรฐานแบบ 2N

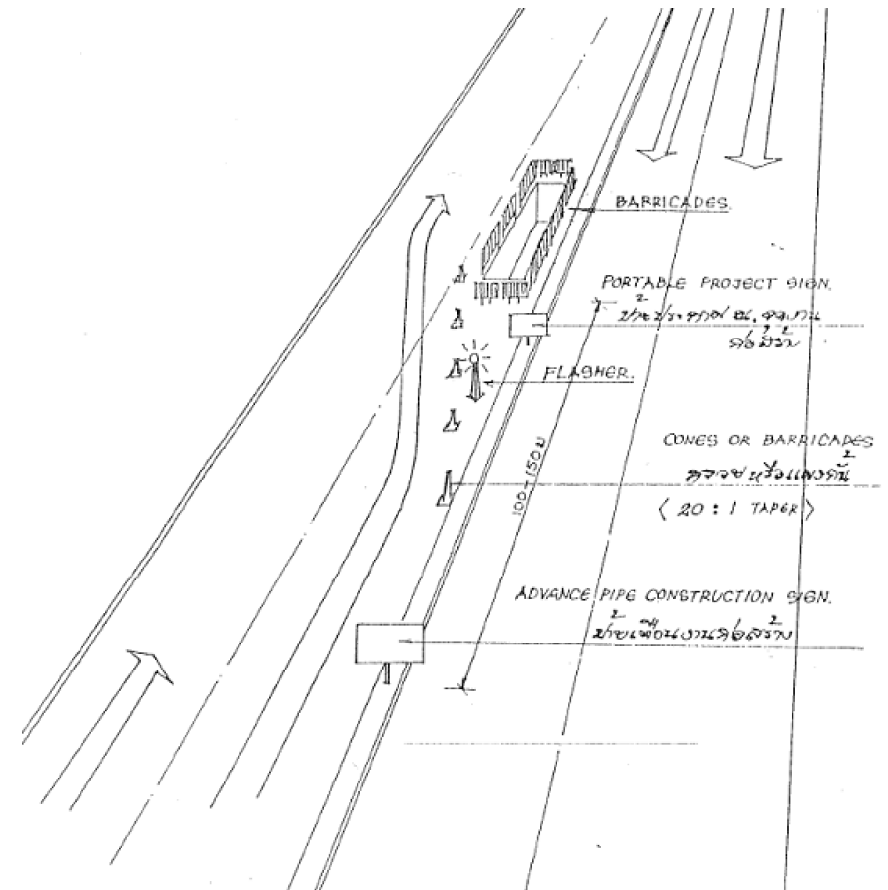


ตัวอย่าง แบบรวมมาตรฐานแบบ 2BN

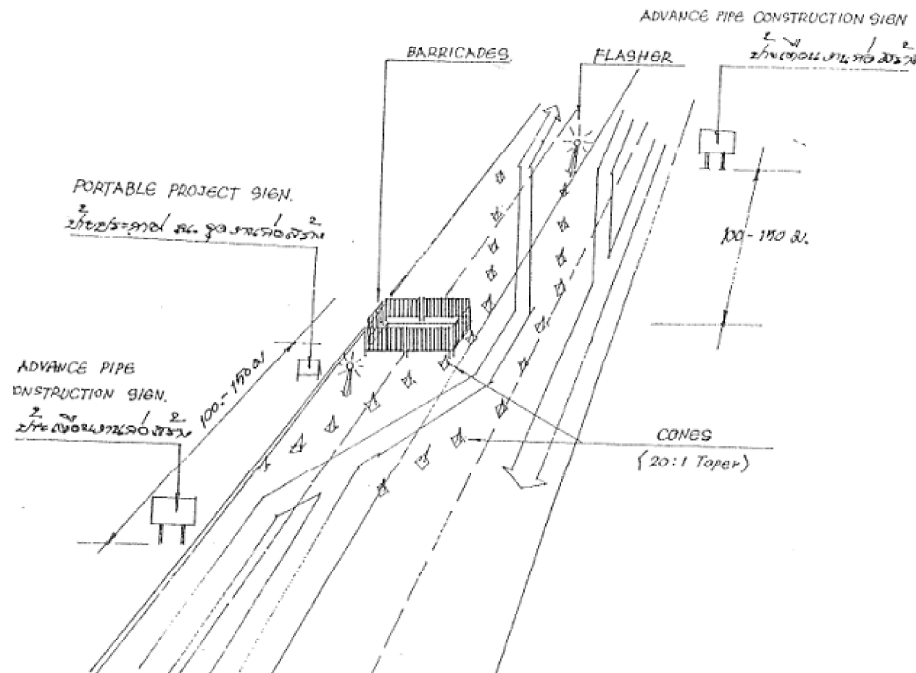
<div>PMC/CSC / CONTRACTOR</div> <div>   </div> <div>INF INDEX</div>	<div>  บริษัท ฟนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED</small> </div> <div>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</div>	<div>Document No.</div> <div>RFPT-PL-A-2022.01-200-003</div> <div>Revision : 0</div> <div>Page No. : 15 of 22</div>
---	---	---



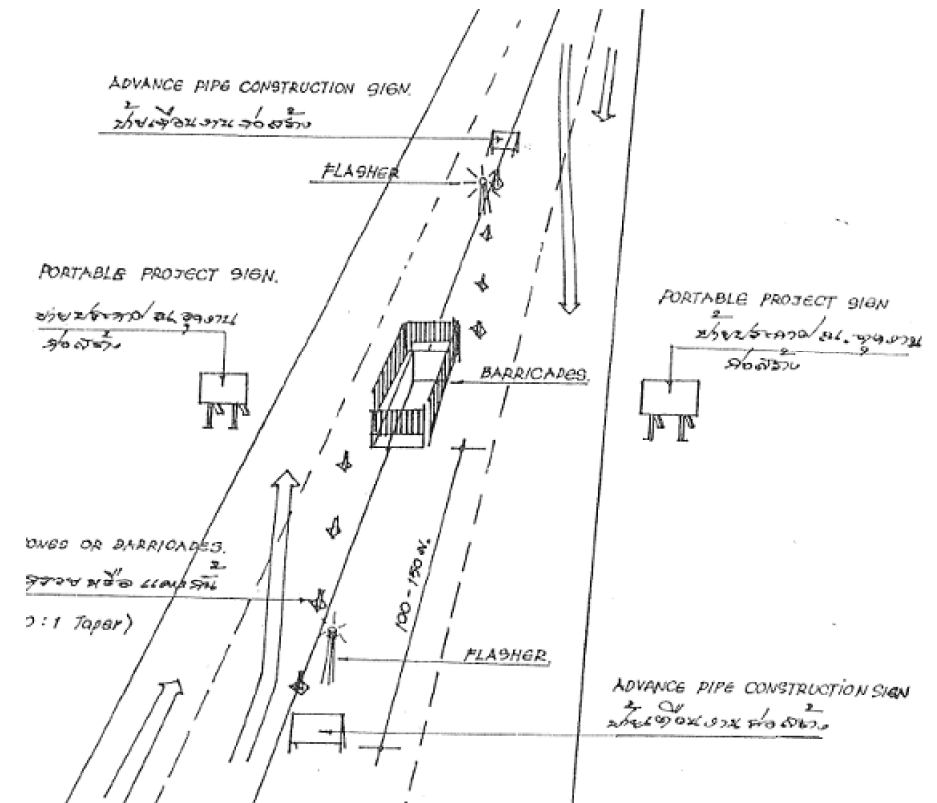
<div>PMC/CSC / CONTRACTOR</div> <div>   </div> <div>INF INDEX</div>	<div>  บริษัท ฟนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED</small> </div> <div>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</div>	<div>Document No.</div> <div>RFPT-PL-A-2022.01-200-003</div> <div>Revision : 0</div> <div>Page No. : 16 of 22</div>
---	---	---



<div>PMC/CSC : CONTRACTOR</div> <div>   </div> <div>INFINDEX</div>	<div>  บริษัท ฟนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPE INF TRANSPORTATION (LIMIT)</small> </div> <div>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</div>	<div>Document No.</div> <div>RFPT-PL-A-2022.01-200-003</div> <div>Revision : 0</div> <div>Page No. : 17 of 22</div>
--	--	---



<div>PMC/CSC : CONTRACTOR</div> <div>   </div> <div>INFINDEX</div>	<div>  บริษัท ฟนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPE INF TRANSPORTATION (LIMIT)</small> </div> <div>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</div>	<div>Document No.</div> <div>RFPT-PL-A-2022.01-200-003</div> <div>Revision : 0</div> <div>Page No. : 18 of 22</div>
--	--	---

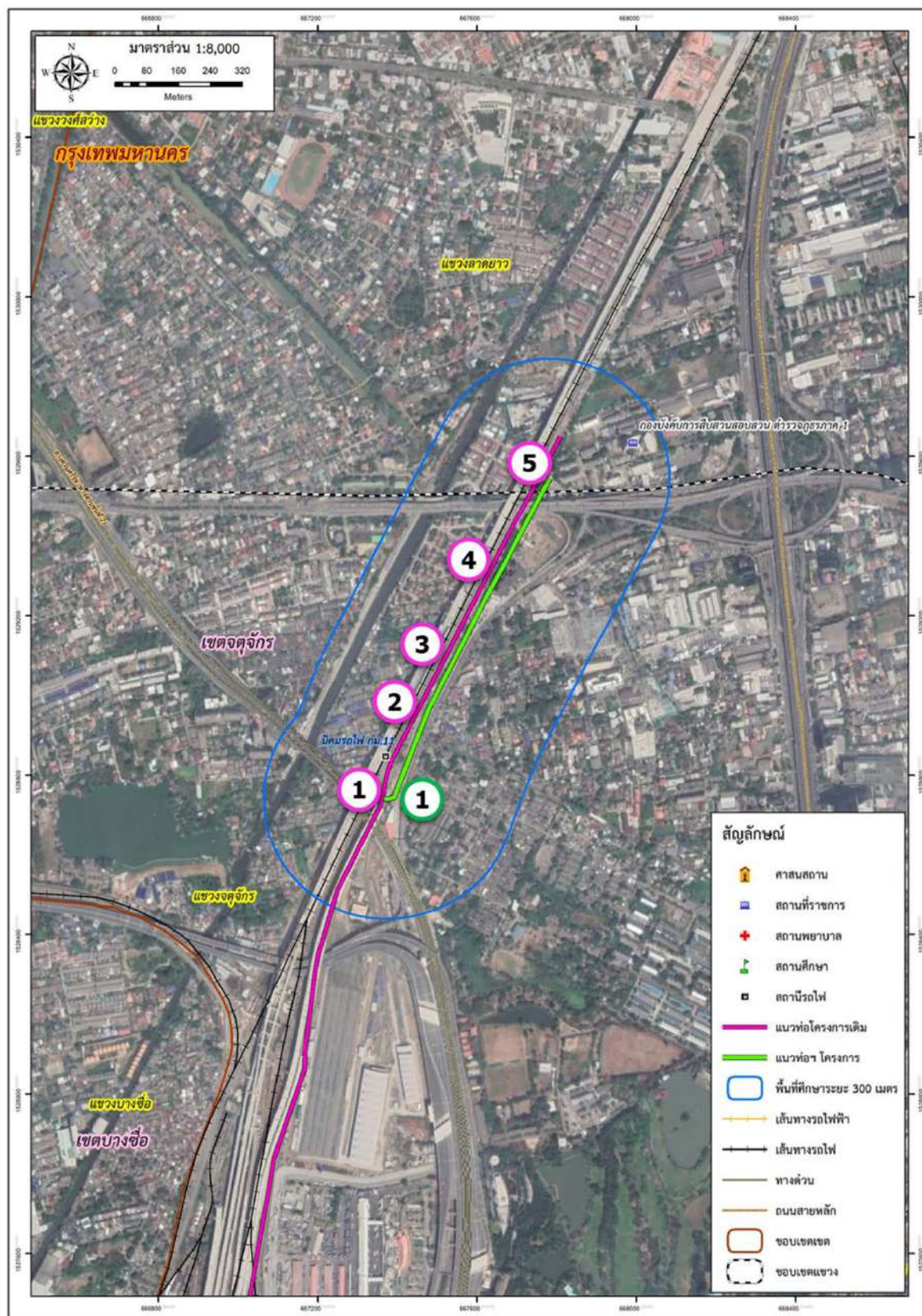


PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPE PIPE INF TRANSPORTATION (LIMIT) TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 19 of 22
--	---	--



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPE TRANSPORTATION LIMITED TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 20 of 22
--	---	--

Construction site demarcation in case of work on the traffic surface



<div>PMC-CSC / CONTRACTOR</div> <div>   </div> <div>INF INDEX</div>	<div>  บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>(P.L.C. PUBLIC PIPE TRANSPORTATION LIMITED)</small> </div> <div>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</div>	<div>Document No.</div> <div>RFPT-PL-A-2022.01-200-003</div> <div>Revision : 0</div> <div>Page No. : 21 of 22</div>
---	--	---

12.2 Traffic sign

+



Size 90 x 240 cm.



Size 75 x 75 cm.



Size 90 x 180 cm.

<div>PMC-CSC / CONTRACTOR</div> <div>   </div> <div>INF INDEX</div>	<div>  บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>(P.L.C. PUBLIC PIPE TRANSPORTATION LIMITED)</small> </div> <div>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</div>	<div>Document No.</div> <div>RFPT-PL-A-2022.01-200-003</div> <div>Revision : 0</div> <div>Page No. : 22 of 22</div>
---	--	---



Size 60 x 180 cm.



Size 75 x 75 cm



Size 60 x 120 cm



Size 60 x 120 cm

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 2-5

ตัวอย่างเอกสารเกี่ยวกับการทำงานและความปลอดภัยของพนักงาน



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิด จำกัด



BAFS PIPELINE TRANSPORTATION

บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ตัวอย่างเอกสารใบอนุญาตทำงาน



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

กรกฎาคม 2567



WORK PERMIT APPLICATION ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน		WORK PERMIT (WP) NUMBER เลขที่ใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน	
PART 1 : To be completed by the applicant and submitted to the Maintenance Management Centre of the FPT ส่วนที่ 1 : ผู้ขอกรอกข้อมูลให้สมบูรณ์และส่งให้ฝ่ายวิศวกรรม บริษัท FPT			
Work Party Supervisor (WPS) ชื่อผู้รับผิดชอบ		Description of Work รายละเอียดของงาน	
นายกอนเดช ขาคินอุมา ณ / As File Attached		- Joint No. RFPT - KP 005 + 025 W-T	
Phone Number of WPS หมายเลขโทรศัพท์ผู้รับผิดชอบ		- Joint No. RFPT - KP 005 + 026 - W	
0945634554		- Inspection NDT (RT)	
Work Location สถานที่ปฏิบัติงาน		Connect Bored 5 to Open cut 4.2	
Equipment / System that must be de-energized / disabled during this work ? อุปกรณ์ / ระบบที่ต้องถูกตัดไฟ / ไม่สามารถใช้งานได้ระหว่างการดำเนินงานนี้ ?			
NO ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย			
Heavy Equipment used during the work. อุปกรณ์หนักที่ต้องใช้ระหว่างการดำเนินงานนี้			
NO ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย			
Explain Statement / Procedure for Formal Testing or Outside Contractor attached?		NO ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> YES ใช่ <input type="checkbox"/>	
ซึ่งรวมถึงการทำงาน / ขั้นตอนการทดสอบเฉพาะ หรือเอกสารผู้รับมอบหมายนอกแบบเข้าหรือไม่			
Number of workers involved จำนวนคนทำงานที่เกี่ยวข้อง		Free Train Ride Needed ต้องการใช้รถไฟหรือไม่	
3 Person		NO ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย	
Period of work (Maximum 31 Days)		From จาก To ถึง	
ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)		Date วันที่ 24/10/23 Date วันที่ 28/10/23	
		Time เวลา 17.00 Time เวลา 22.00	
Requested by ขออนุญาตปฏิบัติงานโดย		นายกอนเดช ขาคินอุมา ณ Signature of Date on sheet วันที่	
Phone Number หมายเลขโทรศัพท์		0945634554 Company บริษัท INDEX	
PART 2 - APPROVAL FOR IMPLEMENTATION ส่วนที่ 2 - การอนุมัติการปฏิบัติงาน			
Work shall be done under Constant Supervision of การปฏิบัติงานต้องอยู่ภายใต้การดูแลของ			
Period of work (Maximum 31 Days)		From จาก To ถึง	
ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)		Date วันที่ 24/10/23 Date วันที่ 28/10/23	
		Time เวลา 17.00 Time เวลา 22.00	
Safety Protection and / or Restrictions การป้องกันด้านความปลอดภัย และ / หรือ ข้อจำกัดเพิ่มเติม			
NO ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย			
CM Manager / Authorised Delegate ผู้จัดการแผนกก่อสร้าง / ผู้ที่ได้รับมอบหมาย		Date วันที่ 21/10/23	
PART 3 - SURRENDERING OF WORK PERMIT ส่วนที่ 3 - การส่งมอบคืนใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน			
Party Supervisor (WPS) confirmation that work is Completed and system including security and alarm points are restored to condition except for the following (note if any): การยืนยันของหัวหน้าฝ่ายงาน งานเสร็จสิ้นและระบบรวมถึงการรักษาความปลอดภัย และสัญญาณเตือนภัยได้คืนสู่สภาพปกติ ยกเว้นดังต่อไปนี้ (บันทึกการข้อยกเว้นถ้ามี):			
Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ		Signature ลายมือชื่อ INF Date วันที่ 21/10/23 Time เวลา 0900	

RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)			
FPT		REQUEST FOR INSPECTION	
(Customer's Representative)		Job No. : -	Section : 1
Attention to : Mr. Vichit R.		Report No. : RFPT-RFI-PL-R073	KP Area : Connect Bored to Open cut 4.2
Application for Inspection Notice We would like your represent for inspection as according to the following activities :			
Inspection Date : 28 October 2023 Start : 17:00 pm.			
Inspection Area : <input checked="" type="checkbox"/> Connect Bored 5 to Open cut 4.2			
Inspection Requested : <input type="checkbox"/> Full Witness <input type="checkbox"/> Spot Witness <input type="checkbox"/> No witness			
<input type="checkbox"/> Utility & Offsite <input checked="" type="checkbox"/> Surveillance <input type="checkbox"/> Process			
Work Category : <input type="checkbox"/> Civil <input type="checkbox"/> Steel Structure <input type="checkbox"/> Electrical			
<input type="checkbox"/> Building <input type="checkbox"/> Tank Erection <input type="checkbox"/> Instrument			
<input type="checkbox"/> Hydrostatic Test <input type="checkbox"/> Equipment Installation <input type="checkbox"/> Painting			
<input type="checkbox"/> Fire Protection <input type="checkbox"/> Piping <input checked="" type="checkbox"/> Pipeline			
<input type="checkbox"/> Fitting <input type="checkbox"/> HDD <input type="checkbox"/> Other			
Item	Inspection Activities		Refer.
1	NDT(RT)		RFPT-D3-2022.01-200-008-01
	- Joint No. RFPT-KP005+025-W-T		
	- Joint No. RFPT-KP005+026-W		
Remarks :			
Prepared by : IND Quality Control : IND			
Date : 28-10-2023 Date : 28-10-2023			
Acknowledgement of Customer			
Please mark in <input type="checkbox"/> as <input checked="" type="checkbox"/> where applicable and return this sheet with information of your inspector, and with your signature.			
<input checked="" type="checkbox"/> 1. We will attend the above inspection. Received by :			
<input type="checkbox"/> 2. Other Name : (Signature of Customer's Inspector)			
Customer's Inspector Name Customer's signature :			
1. Janin J. / Anucha p. Name : (Signature of Customer's Inspector)			
2. Phat J. / Phichot S. Date : (Signature of Customer's Inspector)			

Please be informed 24Hrs. in advance and submit before 15.00 pm.

REPORT NO.: PAE-2023-RT-046		PAGE 1 OF 1	
DATE: 28-Oct-2023		RADIOGRAPHIC EXAMINATION REPORT	
KP: KP005+200 to KP005+250		REQUEST NO.: RTRN-003	
DWG. NO.: RFPT-D3-2022-01-200-008-01		LOCATION: Boring 5	
CLIENT: INDEX INTERNATIONAL GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED PROJECT NAME: RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)			
PROCEDURE No.	NDT - 001/1	EXPOSURE	MIN. 14 INCH
RADIATION	X-Ray (-)	DENSITY RANGE	2.0 TO 4.0
SOURCE	g-Ray (Ir-192)	SENSITIVITY	ESSENTIAL WIRE No. REQUIRED: No. 6
SOURCE RANGE	53 CL	FILM	CARESTREAM "AA"
SOURCE SIZE	3.0 x 2.5 MM	TYPE	3.5" x 17"
TUBE VOLTAGE	- KVP	INTENSIFYING	FRONT 0.005 inch
TUBE CURRENT	- mA	SCREENS	BACK 0.005 inch
SHOOTING TECHNIQUE: <input type="checkbox"/> SWIR <input type="checkbox"/> DWIR <input type="checkbox"/> DWIR		RADIOGRAPHIC FILM EVALUATION / ACCEPTANCE CRITERIA: <input type="checkbox"/> ASME IX <input type="checkbox"/> AWS D1.1 <input type="checkbox"/> ASME B31.1 <input type="checkbox"/> API 1104-2007 Section 9.3	
Joint No.	Pipe / Plate Size	Location	Welder No.
RFPT-KP005+025-W-1	14 7.48	L	INDW-038 INDW-038
		R	INDW-040 INDW-040
			30.60 NAD
			60.90 P.01.0 mm
			90.0 P.01.5 mm

ABBREVIATIONS

NAD: No Apparent Defect	IC: Internal Concavity	HB: Hollow-bead porosity
REP: Repair	BT: Burn Through	C: Crack
R/S: Reshoot	ESI: Elongated Slag Inclusions	EU: External Undercutting
SF: Surface Flaw	ISI: Isolated Slag Inclusions	IU: Internal Undercutting
IP: Inadequate Penetration	TI: Tungsten Inclusion	TP: Porosity
IF: Incomplete Fusion	ERP: Excessive Root Penetration	

Signature: Mr. Suchart T. 28-Oct-2023

Signature: Mr. Ekarin M. 31/10/23

Signature: Mr. Suchart T. 28-Oct-2023

Signature: Mr. Ekarin M. 31/10/23

REPORT NO.: PAE-2023-RT-047		PAGE 1 OF 1	
DATE: 28-Oct-2023		RADIOGRAPHIC EXAMINATION REPORT	
KP: KP005+200 to KP005+250		REQUEST NO.: RTRN-003	
DWG. NO.: RFPT-D3-2022-01-200-008-01		LOCATION: Boring 5	
CLIENT: INDEX INTERNATIONAL GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED PROJECT NAME: RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)			
PROCEDURE No.	NDT - 001/1	EXPOSURE	MIN. 14 INCH
RADIATION	X-Ray (-)	DENSITY RANGE	2.0 TO 4.0
SOURCE	g-Ray (Ir-192)	SENSITIVITY	ESSENTIAL WIRE No. REQUIRED: No. 6
SOURCE RANGE	53 CL	FILM	CARESTREAM "AA"
SOURCE SIZE	3.0 x 2.5 MM	TYPE	3.5" x 17"
TUBE VOLTAGE	- KVP	INTENSIFYING	FRONT 0.005 inch
TUBE CURRENT	- mA	SCREENS	BACK 0.005 inch
SHOOTING TECHNIQUE: <input type="checkbox"/> SWIR <input type="checkbox"/> DWIR <input type="checkbox"/> DWIR		RADIOGRAPHIC FILM EVALUATION / ACCEPTANCE CRITERIA: <input type="checkbox"/> ASME IX <input type="checkbox"/> AWS D1.1 <input type="checkbox"/> ASME B31.1 <input type="checkbox"/> API 1104-2007 Section 9.3	
Joint No.	Pipe / Plate Size	Location	Welder No.
RFPT-KP005+025-W	14 7.48	L	INDW-038 INDW-038
		R	INDW-040 INDW-040
			30.60 NAD
			60.90 P.01.0 mm
			90.0 P.01.5 mm

ABBREVIATIONS

NAD: No Apparent Defect	IC: Internal Concavity	HB: Hollow-bead porosity
REP: Repair	BT: Burn Through	C: Crack
R/S: Reshoot	ESI: Elongated Slag Inclusions	EU: External Undercutting
SF: Surface Flaw	ISI: Isolated Slag Inclusions	IU: Internal Undercutting
IP: Inadequate Penetration	TI: Tungsten Inclusion	TP: Porosity
IF: Incomplete Fusion	ERP: Excessive Root Penetration	

Signature: Mr. Suchart T. 28-Oct-2023

Signature: Mr. Ekarin M. 31/10/23

Signature: Mr. Suchart T. 28-Oct-2023

Signature: Mr. Ekarin M. 31/10/23


[illegible]

ABBREVIATIONS

NAD :	No Apparent Defect	IC :	Internal Concavity
REP :	Rapair	BT :	Burn Through
R/S :	Reshoot	ESI :	Elongated Slag Inclusions
SF :	Surface Flaw	(SI) :	Isolated Slag Inclusions
IP :	Inadequate Penetration	P :	Porosity
IF :	Incomplete Fusion	CP :	Cluster Porosity

HB : Hollow-bead porosity
C : Crack
EU : External Undercutting
IU : Internal Undercutting
TI : Tungsten Inclusion
ERP : Excessive Root Penetration

Signature :
Name : Mr. Poropat N.
Date : 24-Oct-2023

Signature : 
Name : Mr. Ekana
Date : 25/10/21

Signature :
Name :
Date :

CSC - INF
Consultant
[Signature]
25 Oct, 29

[illegible]

3.5" x 8.5"	-	4.5" x 8.5"	-
3.5" x 11"	4	4.5" x 11"	-
Total	4	Total	-

ABBREVIATIONS

NAD :	No Apparent Defect	IC :	Internal Concavity
REP :	Repair	BT :	Burn Through
R/S :	Resheet	ESI :	Elongated Slag Inclusions
SF :	Surface Flaw	ISI :	Isolated Slag Inclusions
IP :	Inadequate Penetration	P :	Porosity
IF :	Incomplete Fusion	CP :	Cluster Porosity

HB :	Hollow-head porosity
C :	Crack
EU :	External Undercutting
IU :	Internal Undercutting
TI :	Tungsten inclusion
ERP :	Excessive Root Penetration

Signature :
Name :
Date :

Signature: [Signature]
Name: Mr. Elwan A.
Date: 25/01/11

Signature: _____
Name: _____
Date: _____

RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

REQUEST FOR INSPECTION

(Customer's Representative)

Job. No. : -

Section : 1

Attention to : Mr. Vichit R.

Report No. : RFPT-RFI-PL-R044

KP/Area : Open cut 4.1/HDD4

Application for Inspection Notice

We would like your represent for inspection as according to the following activities :

Inspection Date : 3 October 2023 Start : 10:00 am.

Inspection Area : ☒ Open cut 4.1/HDD4

Inspection Requested : ☐ Full Witness ☐ Spot Witness ☐ No witness
☐ Utility & Offsite ☒ Surveillance ☐ Process
☐ Civil ☐ Steel Structure ☐ Electrical
Work Category : ☐ Building ☐ Tank Erection ☐ Instrument
☐ Hydrostatic Test ☐ Equipment Installation ☐ Painting
☐ Fire Protection ☐ Piping ☒ Pipeline
☐ Fitting ☐ HDD ☐ Other

Item	Inspection Activities	Refer.
1	NDT (RT)	
	- Open cut 4.1 joint No. RFPT-KP005+016	
	- HDD4 joint No. RFPT-KP002+052-H	

Remarks :

Prepared by : IND

Quality Control : IND

Date : 1-10-2023

Date : 1-10-2023

Acknowledgement of Customer

Please mark in ☐ as ☒ where applicable and return this sheet with information of your inspector, and with your signature.

☒ 1. We will attend the above inspection.

☐ 2. Other

Received by :

Name :

Date :

Customer's Inspector Name

1. Janin J. / Anucha p.

2. Phat J. / Phichet S.

Customer's signature :

Name :

Date :

Please be informed 24Hrs. in advance and submit before 15.00 pm.

[illegible]

ABBREVIATIONS

NAD : No Apparent Defect
 REP : Repair
 R/S : Reshoot
 SF : Surface Flow
 IP : Inadequate Penetration
 IF : Incomplete Fusion

IC	:	Internal Concavity
BT	:	Burn Through
ESI	:	Elongated Slag Inclusions
ISI	:	Isolated Slag Inclusions
	:	Porosity
	:	Cluster Porosity

HB : Hollow-bead porosity
C : Crack
EU : External Undercutting
IU : Internal Undercutting
TI : Tungsten Inclusion
ERP : Excessive Root Penetration

Signature :
Name :
Date :

Signature: 1 CV
Name: Mr. Evarin M.
Date: 5/10/01

Signature :
Name :
Date :

CSC - INF
(05 Oct. 23)

3.5' x 8.5'	-	4.5' x 8.5'	-
3.5' x 17'	4	4.5' x 17'	-
Total	4	Total	-

[illegible]

CSC - INF Consultant

 (30 Sep, 23)



BAFS PIPELINE TRANSPORTATION

บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ตัวอย่างเอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

กรกฎาคม 2567



ที่ รง ๐๕๑๕/๓๓๕๗

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ อาคารประกันสังคม ชั้น ๘
กระทรวงแรงงาน ดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การแจ้งเลขทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง แบบคำขอการแจ้งการขึ้นทะเบียนของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล
กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ฉบับลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ คน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งชื่อ
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน เพื่อขึ้นทะเบียนตามกฎหมายกระทรวงการจัดให้มี
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการ ด้านความปลอดภัย
ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ได้ดำเนินการขึ้นทะเบียน
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏ
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาทร นุ่นสังข์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

งานบริหารทั่วไป

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๗ ๗๘๐๒ ต่อ ๒๓,๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๘๗๔๓



กสร. คุ้มครองสิทธิ พัฒนาคุณภาพชีวิตแรงงาน

ตั้งแต่วันที่ 01/09/2566 ถึงวันที่ 01/09/2566

18/10/2566

เขตรับผิดชอบ สรพ.5 (ดินแดง พญาไท ราชเทวี ห้วยขวาง) สถานประกอบกิจการ บริษัทจำกัด (มหาชน)อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป (โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินช่วงพญาไท-บางซื่อ-สนามบินกลางกรุง)

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบกิจการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม	ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	จป.	ระดับ	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก
1.	01-07-5630000096 บริษัทจำกัด (มหาชน)อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป (โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินช่วงพญาไท-บางซื่อ-สนามบินกลางกรุง)(01336699)	แขวงสามเสนใน เขตพญาไท จังหวัดกรุงเทพมหานคร10400	กิจกรรมด้านวิศวกรรมและการให้บริการวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง	1.	นายเอกเดช ชาตินิมมาน	3100700980672	ระดับวิชาชีพ		05-103-2566-0001 23	1/9/2566	

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕


นายฤทธิชัย สุทธิ



BAFS PIPELINE TRANSPORTATION

บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องยนต์



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

กรกฎาคม 2567



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

แบบตรวจสอบเครื่องจักรกลหนัก

HEAVY EQUIPMENT INSPECTION RECORD

ประจำเดือน มกราคม 2567

สถานที่ HDD 4.1 บริษัท SMT ตรวจวันที่ 8 มกราคม 2567

ลำดับ	หมายเลขรถ	เลขทะเบียนรถ	ระดับน้ำมัน-เชื้อเพลิง	ระดับน้ำมัน-ไฮดรอลิค	ระบบเครื่องยนต์	สภาพ ปู่กี้ / หัวแฉี / หัวกด	ระบบลีด ปู่กี้ / หัวแฉี / หัวกด	คันบังคับ และ ปุ่มควบคุม	ระบบไฟ สัญญาณเตือน	ผลการตรวจสอบ
1	YY07-25250	SK1355R-3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2	SY013NCB97598	SY135C	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)

☒ สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad)

☒ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 8 / ม.ค. / 67

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ : 7 / ก.พ. / 67

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

อนุญาตโดย / Approved by :

()

Driver

SHE MANAGER

S. Pichet

SHE MANAGER / INF



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า




ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

สถานที่ HDD4 4.1 / 4.2 บริษัท SMT ตรวจวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2567

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ บำรุงไฟฟ้า

รายการอุปกรณ์	การตรวจสอบ Safe guard	ตัวล๊อคอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 Blower 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

 เครื่องเจียร (Grinder)	 ตู้เชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	 ปลั๊กพ่วง (Extension lead)	<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> การวัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม หัวจับดอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ดำเนิน, บู๊ท ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น
 สปอตไลท์ (Spotlight)	 ปั้มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
 เครื่องปั๊มลม (Air Compressors)			

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)

☒ สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)

☒ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable.)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

อนุญาตโดย / Approved by :

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

Electrician

SHE MANAGER

S. Pichet

SHE MANAGER/INF

อนุญาตวันที่ : 7 / ก.พ. / 67

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 6 มี.ค. 67



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

สถานที่ HDD4 4.1 / 4.2 บริษัท SMT ตรวจวันที่ 5 มีนาคม 2567

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ ปลั๊กพ่วง

รายการอุปกรณ์	การตรวจสอบ Safe guard	ตัวล็อคอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 Extension lead 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 Extension lead 02 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 Extension lead 03 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 Extension lead 04 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 Extension lead 05 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6 Extension lead 06 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7 Extension lead 07 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8 Extension lead 08 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
9 Extension lead 09 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
10 Extension lead 10 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
11 Extension lead 11 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

			<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none">การตรวจสอบมีความแข็งแรง เหมาะสมหัวจับคอกส่วน, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด รันแน่นเครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้องสวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุดสายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐานสภาพตัวเครื่องแข็งแรง ด้านจับ, พู่หิ้ว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต รันยึดแน่น

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

✓

สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)

X

สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)

N

ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

อนุญาตโดย / Approved by :

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 5 / มี.ค. / 67

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 4 เม.ย. 67



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2567

สถานที่ HDD4 4.1 / 4.2 บริษัท SMT ตรวจวันที่ 5 เมษายน 2567

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ บัมพ์ไฟฟ้า

รายการอุปกรณ์	การตรวจสอบ Safe guard	ตัวล็อคอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 Electrical Water Pump 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 Electrical Water Pump 02 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

			<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none">การตรวจสอบมีความแข็งแรง เหมาะสมหัวจับคอกส่วน, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด รันแน่นเครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้องสวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุดสายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐานสภาพตัวเครื่องแข็งแรง ด้านจับ, พู่หิ้ว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต รันยึดแน่น

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

✓

สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)

X

สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)

N

ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

อนุญาตโดย / Approved by :

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 5 / เม.ย. / 67

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 4 พ.ค. 67



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

สถานที่ HDD 3 - 4.1 บริษัท SMT ตรวจวันที่ 5 พฤษภาคม 2567

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ หินเจียร์

รายการอุปกรณ์	การครอบ	ตัวล็อคอุปกรณ์	การต่อสายดิน	ปลั๊ก/สวิทช์	สภาพสายไฟ	สภาพตัวเครื่อง	ผลการตรวจสอบ
1 Grinder 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 Grinder 02 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 Grinder 03 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 Grinder 04 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 Grinder 05 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

			<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none">การ์ดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสมหัวจับต้องส่วน, ใบเจียร์, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่นเครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้องสวิทช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุดสายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐานสภาพตัวเครื่องแข็งแรง ตัวจับ, บูท ต้องแข็งแรงมั่นคง ใบสว่าน ชันดี

ทำเครื่องหมาย ☐ (mark on)

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)
<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพชำรุดซ่อมรับไม่ได้ (Condition is bad.)
<input checked="" type="checkbox"/>	ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable.)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :	อนุญาตโดย / Approved by :	ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน
		อนุญาตวันที่ : 5 / พ.ค. / 67
Electrician	SHE MANAGER	สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 4 มิ.ย. 67



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

แบบตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

GENERATOR INSPECTION RECORD

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

สถานที่ HDD4.1 / 4.2 บริษัท SMT ตรวจวันที่ 10 มิถุนายน 2567

รายการอุปกรณ์	โครงสร้างของเครื่อง	มาครวัด	ปริมาณน้ำมัน	ปุ่มเปิด-ปิด/ปุ่มปิดฉุกเฉิน	สภาพสายไฟ	การต่อสายดิน	ผลการตรวจสอบ
1 GENERATOR 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 GENERATOR 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

ทำเครื่องหมาย ☐ (mark on)

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพชำรุดซ่อมรับไม่ได้ (Condition is bad)
<input checked="" type="checkbox"/>	ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 10 / มิ.ย. / 67

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ : 9 / ก.ค. / 67

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

อนุญาตโดย / Approved by :

SHE MANAGER	SHE MANAGER / INF

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 2-6

ตัวอย่างกิจกรรมการอบรมเพื่อส่งเสริมด้านอาชีวอนามัย
และความปลอดภัยในการทำงาน (Tool Box Talk)



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด



RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 16 มกราคม 2567 Time (เวลา): 8.00 น. Company (บริษัท) IND/SMT

Location (สถานที่): HDD 4.2

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1 นายอ พูลเนตร 2.นายกอบเดช ขาดินอุมา 3. _____

Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE และความพร้อมของทีมงาน
2. ให้ความรู้ด้านโรคร้ายที่มากับฝุ่นละออง PM 2.5
3. การทำงานกับเครื่องจักรที่มีเสียงดัง ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันหู ear plug หรือ ear muff
4. หลีกเลี่ยงการทำงานตอนกลางคืนที่มีเสียงดัง
5. สวมอุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับงานตลอดเวลาที่อยู่ในโครงการ
6. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ ไม่ให้มีการชำรุดเกิดขึ้นควรรายก่อนเริ่มงานเสมอ
7. ไม่ทิ้งขยะลงแหล่งน้ำสาธารณะ
8. จัดเก็บความสะอาดหลังเลิกงาน

Employee (s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 5 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	นายสุวิทย์ สิงห์แรง		8		
2	นายจอน ละออเอี่ยม		9		
3	น.ส.อรุษา ฉลองนาค		10		
4	นายชวลิต เขียวไว้อย		11		
5	นายณัฐวุฒิ สุคสวัสดิ์		12		
6			13		
7			14		

(นายกอบเดช ขาดินอุมา)
SHE Manager

(Mrs. Chadinuma I)
CM



RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 26 มกราคม 2567 Time (เวลา): 8.00 น. Company (บริษัท) IND/SMT

Location (สถานที่): HDD 4.2

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. นายกอบเดช ขาดินอุมา 2. _____ 3. _____

Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE และความพร้อมของทีมงาน
2. การทำงานกับเครื่องจักรที่มีเสียงดัง ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันหู ear plug หรือ ear muff
4. หลีกเลี่ยงการทำงานตอนกลางคืนที่มีเสียงดัง
5. สวมอุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับงานตลอดเวลาที่อยู่ในโครงการ
6. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ ไม่ให้มีการชำรุดเกิดขึ้นควรรายก่อนเริ่มงานเสมอ
7. ไม่ทิ้งขยะลงแหล่งน้ำสาธารณะ
8. จัดเก็บความสะอาดหลังเลิกงาน

Employee (s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 7 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	นายชวลิต เขียวไว้อย		8		
2	นายจอน ละออเอี่ยม		9		
3	นายพัศพิชญ์ ชำนาญ		10		
4	นายสันต์ โกศลพฤษชาดิ		11		
5	นายสุวิทย์ สิงห์แรง		12		
6	นางสันทนา โคตรพันธ์		13		
7	นายธนภูมิ สิงห์แรง		14		

(นายกอบเดช ขาดินอุมา)
SHE Manager

(Mrs. Chadinuma I)
CM



RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 31 มกราคม 2567 Time (เวลา): 8.00 น Company (บริษัท) SMT

Location (สถานที่): HDD 4.2

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. นายอ. 2. 3.

Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE และความพร้อมของทีมงาน
2. ให้ความรู้ด้านโรครายที่เกี่ยวกับฝุ่นละออง ระวังเรื่องใช้หวัด ฝุ่นละออง PM 2.5 ทางเดินหายใจ ทางเดินปัสสาวะ โรคปอด
3. การทำงานกับเครื่องจักรที่มีเสียงดัง ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันหู ear plug หรือ ear muff
4. หลีกเลี่ยงการทำงานตอนกลางคืนที่มีเสียงดัง
5. สวมอุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับงานตลอดเวลาที่อยู่ในโครงการ
6. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ ไม่ให้มีการชำรุดเกิดขึ้นควรรายก่อนเริ่มงานเสมอ
7. ไม่ทิ้งขยะลงแหล่งน้ำสาธารณะ
8. จัดเก็บความสะอาดหลังเลิกงาน

Employee (s) Attend (ผู้เข้าประชุม : 9 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	นายจอร์เกียริ ชำขาว		8	นาย สุชน นพพิบูลย์	
2	นายปราโมทย์ โพธิ์เศษ		9	นางสนทนา โคตรพันธ์	
3	นายสำรอง บุปผา		10		
4	นายสมพงศ์ บางเพ็ญ		11		
5	นายสมชัย อ่อนดี		12		
6	นายกะจะ แสงคือ		13		
7	นายจิรพันธ์ บุญอยู่		14		

(นายกอบเดช ชาติินฤมาณ)
SHE Manager

(Mrs. S. S. I.)
CM



RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 7 กุมภาพันธ์ 2567 Time (เวลา): 8.00 น Company (บริษัท) SMT

Location (สถานที่): HDD 4.1

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1 นายเอ พูลนคร 2.นายกอบเดช ชาติินฤมาณ 3.

Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE และความพร้อมของทีมงาน
2. ให้ความรู้ด้านโรครายที่เกี่ยวกับฝุ่นละออง โรคปอด โรคทางเดินหายใจ
3. การทำงานกับเครื่องจักรที่มีเสียงดัง ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันหู ear plug หรือ ear muff
4. หลีกเลี่ยงการทำงานตอนกลางคืนที่มีเสียงดัง
5. สวมอุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับงานตลอดเวลาที่อยู่ในโครงการ
6. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ ไม่ให้มีการชำรุดเกิดขึ้นควรรายก่อนเริ่มงานเสมอ
7. ไม่ทิ้งขยะลงแหล่งน้ำสาธารณะ
8. จัดเก็บความสะอาดหลังเลิกงาน

Employee (s) Attend (ผู้เข้าประชุม : 7 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	นายเอ พูลนคร		8		
2	นายปรัง พูลนคร		9		
3	นายสำรอง บุปผา		10		
4	นายจอน ละออเอี่ยม		11		
5	นายชาญชัย เพ็งแก้ว		12		
6	นายวัลลภ ใจคำ		13		
7	นายสมคิด โสกา		14		

(นายกอบเดช ชาติินฤมาณ)
SHE Manager

(Mrs. S. S. I.)
CM



RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาคำความปลอดภัย

SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 22 กุมภาพันธ์ 2567 Time (เวลา): 8.00 น Company (บริษัท) SMT

Location (สถานที่): HDD 4.2

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. นายกอบเดช ขาคินอุมา 2. _____ 3. _____

Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE และความพร้อมของทีมงาน
2. ให้ความรู้ด้านโรค PM 2.5
3. การทำงานกับเครื่องจักรที่มีเสียงดัง ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันหู ear plug หรือ ear muff
4. หลีกเลี่ยงการทำงานตอนกลางคืนที่มีเสียงดัง
5. สวมอุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับงานตลอดเวลาที่อยู่ในโครงการ
6. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ ไม่ให้มีการชำรุดเกิดขึ้นคร่าก่อนเริ่มงานเสมอ
7. ไม่ทิ้งขยะลงแหล่งน้ำสาธารณะ
8. จัดเก็บความสะอาดหลังเลิกงาน

Employee (s) Attend (ผู้เข้าประชุม : 9 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	นายเอ พูลเพชร		8	นายสารอง นุบผา	
2	นายปราโมทย์ โพธิ์เสน		9	นายวัลลภ ใจคำ	
3	นายสมคิด โสภาก		10		
4	นายกะจะ แสงคือ		11		
5	นายปรุง พูลเพชร		12		
6	นายสีไพร บุญประเสริฐ		13		
7	นายธนภูมิ สิงแรง		14		

(นายกอบเดช ขาคินอุมา)
SHE Manager

(Mrs. S. I.)
CM



RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาคำความปลอดภัย

SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 28 กุมภาพันธ์ 2567 Time (เวลา): 8.00 น Company (บริษัท) IND/SMT

Location (สถานที่): HDD 4.1

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. นายกอบเดช ขาคินอุมา 2. _____ 3. _____

Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE และความพร้อมของทีมงาน
2. ให้ความรู้ด้านโรคภัยที่มากับอากาศเสียฝุ่นละออง PM 2.5 โรคปอด ระบบทางเดินหายใจ
3. การทำงานกับเครื่องจักรที่มีเสียงดัง ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันหู ear plug หรือ ear muff
4. หลีกเลี่ยงการทำงานตอนกลางคืนที่มีเสียงดัง
5. สวมอุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับงานตลอดเวลาที่อยู่ในโครงการ
6. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ ไม่ให้มีการชำรุดเกิดขึ้นคร่าก่อนเริ่มงานเสมอ
7. ไม่ทิ้งขยะลงแหล่งน้ำสาธารณะ
8. จัดเก็บความสะอาดหลังเลิกงาน

Employee (s) Attend (ผู้เข้าประชุม : 7 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	นายจรรยาเกียรติ ขำขาว		8		
2	นายสมคิด โสภาก		9		
3	นายสมพงษ์ บางเพ็ญ		10		
4	นายสมัย อ่อนดี		11		
5	นายสารอง นุบผา		12		
6	นางสันทนา โคตรพันธ์		13		
7	น.ส.กิมจา บุญมาก		14		

(นายกอบเดช ขาคินอุมา)
SHE Manager

(Mrs. S. I.)
CM

RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 6 มี.ค. 2567 Time (เวลา): 0800
 Company (บริษัท): SMT/IND Location (สถานที่): HDD 4.1, 4.2
 Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. กอนต์ 2. 3.

Topics (หัวข้อการสนทนา):

- ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE เหนือพร้อมก่อนใช้งาน
- ไม่ทำงานใกล้กับรถขุดหรือรถบรรทุก PM 2.5
- ห้ามใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ชำรุดหรือชำรุด Ear plug เสมอ
- ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า ใช้สายดินหรือสายกราวด์
- ไม่ทำงานในแนวรั้วเขตอันตราย
- ใส่เสื้อคลุมกันแดด 5 ล. หน้าใส

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 9 Person (คน)

NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	นายอรรถสิทธิ์ จันท	[Signature]	11		
2	นายปัทมพร โพธิ์	[Signature]	12		
3	นายสมชาย สุข	[Signature]	13		
4	นายสมพร งาม	[Signature]	14		
5	นายสมชาย สุข	[Signature]	15		
6	นายอรรถสิทธิ์ จันท	[Signature]	16		
7	นายอรรถสิทธิ์ จันท	[Signature]	17		
8	นายสมพร งาม	[Signature]	18		
9	นายสมชาย สุข	[Signature]	19		
10			20		

[Signature]
 (กอนต์ ช่างเทคนิค)
 SHE
 ตำแหน่ง.....

[Signature]
 (สุวิทย์ อิ่มทอง)
 CM
 ตำแหน่ง.....

RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 14 มี.ค. 2567 Time (เวลา): 0800
 Company (บริษัท): SMT/IND Location (สถานที่): HDD 4.1 - 4.2
 Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. กอนต์ 2. 3.

Topics (หัวข้อการสนทนา):

- ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE พร้อมก่อนใช้งาน
- ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE เหนือพร้อมก่อนใช้งาน
- ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า ใช้สายดินหรือสายกราวด์
- ห้ามใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ชำรุดหรือชำรุด Ear plug เสมอ
- ไม่ทำงานในแนวรั้วเขตอันตราย
- ใส่เสื้อคลุมกันแดด 5 ล. หน้าใส

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 7 Person (คน)

NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	นายอรรถสิทธิ์ จันท	[Signature]	11		
2	นายปัทมพร โพธิ์	[Signature]	12		
3	นายสมชาย สุข	[Signature]	13		
4	นายสมพร งาม	[Signature]	14		
5	นายสมชาย สุข	[Signature]	15		
6	นายอรรถสิทธิ์ จันท	[Signature]	16		
7	นายอรรถสิทธิ์ จันท	[Signature]	17		
8			18		
9			19		
10			20		

[Signature]
 (กอนต์ ช่างเทคนิค)
 SHE
 ตำแหน่ง.....

[Signature]
 (สุวิทย์ อิ่มทอง)
 CM
 ตำแหน่ง.....

RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 23 มิถุนายน 67 Time (เวลา): 0800
Company (บริษัท): GMT/IND Location (สถานที่): HDD 4.1 - 4.2
Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. กอวิทย์ ชื่นชูเกียรติ 3.

Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE ของทีมงานก่อนงาน
2. ฝึกซ้อมการถอดเข็มกับทุ่นรับ โข่งน้ำ 2 คนจับ คนละคน
3. ศึกษาอุปกรณ์ PPE ใต้น้ำและสวมใส่ให้ถูกต้อง
4. ตรวจสอบสายไฟฟ้า สายสัญญาณ สายประจุ สายเคเบิล
5. ใต้น้ำ ส.ค. ห้ามใช้มือถือ

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 7 Person (คน)

NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	นาย กอวิทย์ ชื่นชูเกียรติ	[ลายเซ็น]	11		
2	นาย สมศักดิ์ วิชา	[ลายเซ็น]	12		
3	นาย สมพงษ์ วิชา	[ลายเซ็น]	13		
4	นาย สมชัย วิชา	[ลายเซ็น]	14		
5	นาย สิริธร วิชา	[ลายเซ็น]	15		
6	นาย สันตนา วิชา	[ลายเซ็น]	16		
7	น.ส. กัญญา วิชา	[ลายเซ็น]	17		
8			18		
9			19		
10			20		

นาย กอวิทย์ ชื่นชูเกียรติ
(กอวิทย์ ชื่นชูเกียรติ)
ตำแหน่ง SHE

[ลายเซ็น]
(สิริธร ชื่นชูเกียรติ)
ตำแหน่ง CM

RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 4 มิถุนายน 2567 Time (เวลา): 0800
Company (บริษัท): GMT/IND Location (สถานที่): HDD 4.1, 4.2
Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. กอวิทย์ ชื่นชูเกียรติ 3.

Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE ของทีมงาน
2. จัดตั้ง เสารับ สายพ่วงพื้นดินในบริเวณ site (5-6 เมตร)
3. ไม่ให้ทีมงานส่งสัญญาณเสียงดังเกินไป ซึ่งอาจรบกวนทีมงานอื่นได้
4. ไม่ให้ทีมงานรับสายไฟฟ้า
5. ไม่ให้ทีมงานนำสายไฟฟ้าไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต
6. ห้ามใช้สายไฟฟ้าที่ชำรุด หรือ สายไฟฟ้าที่ชำรุดแล้ว
7. ห้ามใช้สายไฟฟ้า

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 8 Person (คน)

NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	นาย กอวิทย์ ชื่นชูเกียรติ	[ลายเซ็น]	11		
2	นาย สมศักดิ์ วิชา	[ลายเซ็น]	12		
3	นาย สมพงษ์ วิชา	[ลายเซ็น]	13		
4	นาย สมชัย วิชา	[ลายเซ็น]	14		
5	นาย สิริธร วิชา	[ลายเซ็น]	15		
6	นาย สันตนา วิชา	[ลายเซ็น]	16		
7	น.ส. กัญญา วิชา	[ลายเซ็น]	17		
8	นาย สมศักดิ์ วิชา	[ลายเซ็น]	18		
9			19		
10			20		

[ลายเซ็น]
(กอวิทย์ ชื่นชูเกียรติ)
ตำแหน่ง SHE

[ลายเซ็น]
(สิริธร ชื่นชูเกียรติ)
ตำแหน่ง CM

RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 18 มี.ค. 2567 Time (เวลา): 0800
 Company (บริษัท): SMT / IND Location (สถานที่): HDD 4.1 / 4.2
 Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. นายอดิศักดิ์ อธิสุข 3.
 Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE ของตนเองก่อนทำงาน
2. ฝึกซ้อมการเดินสายไฟให้ถูกต้อง
3. การทำงานกับเครื่องจักรที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่ หูฟัง ear muff
4. ฝึกซ้อมการเดินสายไฟให้ถูกต้อง
5. สวมใส่ชุดอุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมก่อนเริ่มงาน
6. ไม่ทำงานคนเดียว
7. จัดระเบียบสถานที่ทำงาน

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 8 Person (คน)

NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	นายอดิศักดิ์ อธิสุข	[Signature]	11		
2	นายอภิสิทธิ์ อธิสุข	[Signature]	12		
3	นายสมชาย อธิสุข	[Signature]	13		
4	นายสมชาย อธิสุข	[Signature]	14		
5	นายสมชาย อธิสุข	[Signature]	15		
6	นายสมชาย อธิสุข	[Signature]	16		
7	นายสมชาย อธิสุข	[Signature]	17		
8	นายสมชาย อธิสุข	[Signature]	18		
9			19		
10			20		

นายอดิศักดิ์ อธิสุข
(นายอดิศักดิ์ อธิสุข)
ตำแหน่ง SHE

[Signature]
(สุรินทร์ อธิสุข)
ตำแหน่ง CM.

RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 8 พฤษภาคม 67 Time (เวลา): 0800
 Company (บริษัท): SMT / IND Location (สถานที่): HDD 4.1, 4.2
 Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. นายอดิศักดิ์ อธิสุข 3.
 Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE ของตนเองก่อนทำงาน
2. ฝึกซ้อมการเดินสายไฟให้ถูกต้อง
3. สวมใส่ชุดอุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมก่อนทำงาน
4. ฝึกซ้อมการเดินสายไฟให้ถูกต้อง
5. ไม่ทำงานคนเดียว
6. จัดระเบียบสถานที่ทำงาน

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 7 Person (คน)

NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	นายอดิศักดิ์ อธิสุข	[Signature]	11		
2	นายอภิสิทธิ์ อธิสุข	[Signature]	12		
3	นายสมชาย อธิสุข	[Signature]	13		
4	นายสมชาย อธิสุข	[Signature]	14		
5	นายสมชาย อธิสุข	[Signature]	15		
6	นายสมชาย อธิสุข	[Signature]	16		
7	นายสมชาย อธิสุข	[Signature]	17		
8			18		
9			19		
10			20		

นายอดิศักดิ์ อธิสุข
(นายอดิศักดิ์ อธิสุข)
ตำแหน่ง SHE

[Signature]
(สุรินทร์ อธิสุข)
ตำแหน่ง CM.

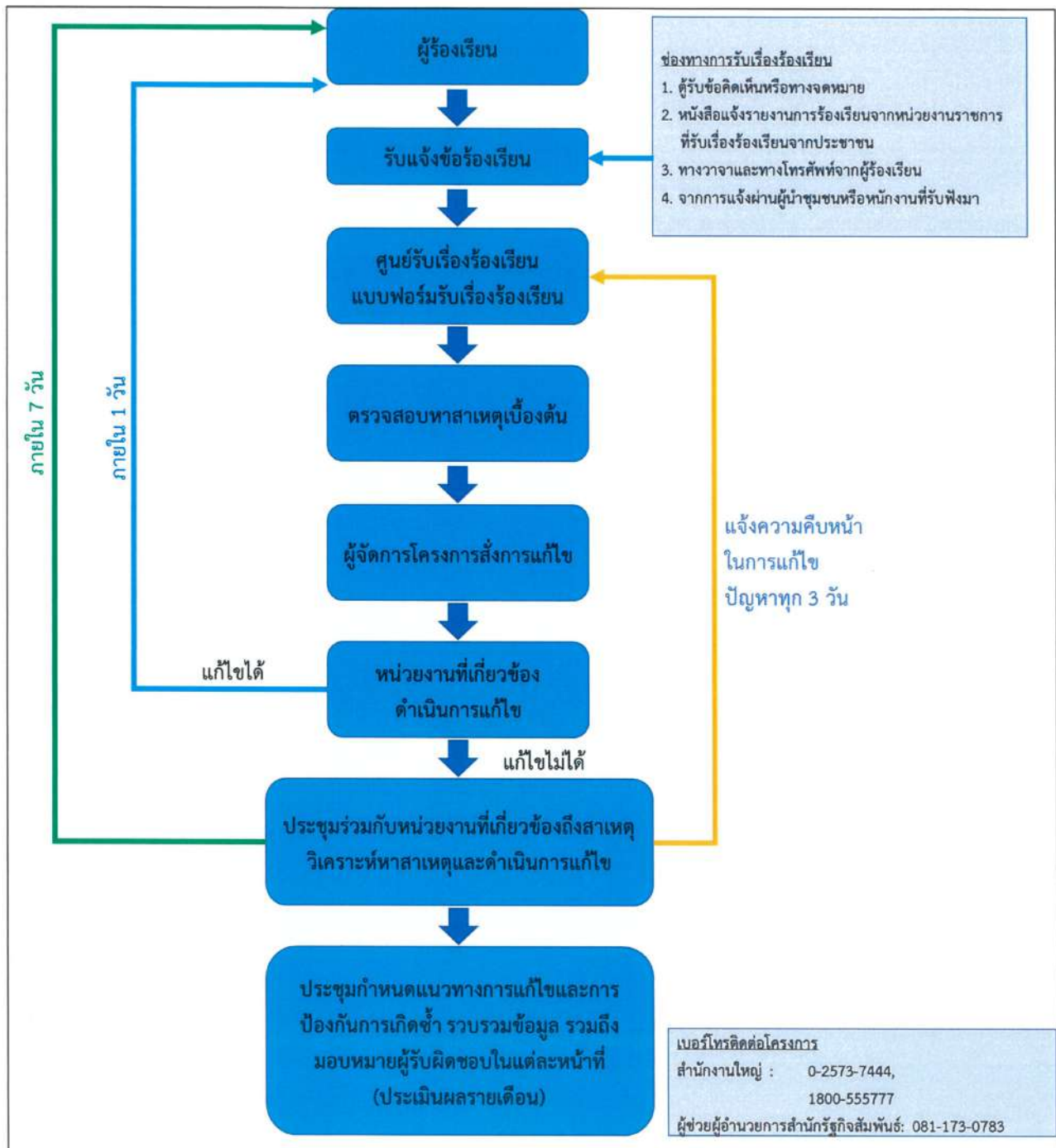
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 2-7

ตัวอย่างเอกสารระเบียบปฏิบัติขั้นตอนการจัดการข้อร้องเรียน



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



ที่มา : บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด, พ.ศ. 2564

รูปที่ 4 ตัวอย่างแผนผังการรับเรื่องร้องเรียน ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ



นายเจริญ จารุโสภณ
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

นายบรรจบ กิตติกา
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



CONSULTANT 	CONTRACTOR 	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED แบบฟอร์มข้อร้องเรียน Complaint Form	RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT) Complaint Form Rev 0 Page 2 of 3
---	---	--	--

ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน (Name of person receiving complaint)

ประเภทข้อร้องเรียน (What is the complaint ?)

☐

ด้านการก่อสร้าง(Construction)

☐

ด้านสุขอนามัยและความปลอดภัย(Health and safety)

☐

ด้านสิ่งแวดล้อม(Environment)

☐

ด้านอื่นๆ(Other)

สาเหตุเบื้องต้น(Possible causes).....

.....

ลงชื่อ.....

(Sign)

ผู้รับข้อร้องเรียน

(Name of person receiving Complainant)

วันที่...../...../.....

หมายเหตุ : ผู้รับข้อร้องเรียนได้จัดส่งข้อร้องเรียนพร้อมเอกสารประกอบไปยังศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

N.B : Person Receiving Complainant shall forward the Complaint Form and accompanying document & other material to the Complainant Response Center

ความคิดเห็น (Comment).....

.....

ลงชื่อ.....

(Sign)

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

(Construction Manager)

วันที่...../...../.....

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 2-8

ตัวอย่างเอกสารให้ความรู้เกี่ยวกับพาหะนำโรคและโรคตามฤดูกาล



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

โรคติดต่อที่มากับหน้าฝน

1 กลุ่มโรคติดต่อของระบบทางเดินอาหาร



โรคอุจจาระร่วงเฉียบพลัน บิด ไทฟอยด์ อาหารเป็นพิษ โรคเหล่านี้เกิดจากการรับประทานอาหารที่มีการปนเปื้อนของเชื้อจุลชีพที่ก่อให้เกิดโรคในระบบทางเดินอาหาร ที่ล้าไส้

2 กลุ่มโรคติดเชื้อผ่านทางบาดแผลหรือเยื่อเมือก

โรคเลปโตสไปโรซิสหรือไข้ฉี่หนู อาการเด่น คือ ไข้สูงเฉียบพลัน ปวดศีรษะ มักปวดกล้ามเนื้อบริเวณน่องและโคนขาอย่างรุนแรง และตาแดง



3 กลุ่มโรคระบบทางเดินหายใจ



ได้แก่ โรคหวัด ไข้หวัดใหญ่ คออักเสบ หลอดลมอักเสบ ปอดอักเสบหรือปอดบวม โดยเฉพาะในปัจจุบันมีการระบาดของโรคไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ใหม่ชนิดเอ H1N1

4 โรคเยื่อตาอักเสบหรือโรคตาแดง

เกิดจากเชื้อไวรัสที่อยู่ในน้ำสกปรก กระเด็นเข้าตา หรือติดจากการสัมผัสกับขี้ตา น้ำตาที่ติดอยู่บนมือหรือสิ่งของที่ผู้ป่วยโรคตาแดงสัมผัส จากการใช้สิ่งของร่วมกัน และจากการหายใจหรือไอจามรดกัน



5 กลุ่มโรคติดต่อที่เกิดจากยุง



1. ไข้เลือดออก มียุงลายเป็นพาหะนำโรค
2. ไข้สมองอักเสบเจอี มียุงรำคาญเป็นพาหะนำโรค
3. โรคมาลาเรีย มียุงก้นปล่องที่อยู่ในป่าเป็นพาหะนำโรค

รู้ไว้ ปลอดภัยจาก ไข้เลือดออก



สาเหตุ
ไข้เลือดออกเกิดจากเชื้อไวรัส
เด็งกี (Dengue) ที่พาหะคือ
ยุงลาย ผู้ที่ป่วยแล้ว
สามารถเป็นซ้ำได้หากได้รับ
เชื้อซ้ำจนติดกัน

อาการ

- มีไข้สูงเฉฉ
39 - 40 องศา
2 - 7 วัน
ปวดเมื่อยตามตัว
- คลื่นไส้อาเจียน
- บวมตามตัว
- เลือดจากทาง
เยื่อหุ้ม ตาจะมี
อาการตาแดง
เช่น ไรอา
คันอักเสบ
- เกล็ดเลือดต่ำ
เลือดออกง่าย
อาจเป็นอันตราย



การรักษา

โรคนี้ให้เบ็ดเตล็ดไม่มีการจำเพาะ
วิธีรักษาตามอาการ

- กินยาพาราเซตามอล
ห้ามใช้ยาแอสไพริน หรือยาลด
อักเสบ
- ดื่มน้ำให้เพียงพอ
ในรายที่มีอาการ
ขาดน้ำให้ดื่มน้ำเกลือแร่
- หากมีไข้เกิน 3 วัน หรือ
อาการเล็ด ให้รีบมาส่ง รพ.
โดยทันที



การป้องกัน

- กำจัดยุงลาย ใช้มาตรการ 5
สอยให้ยุงไม่มีที่อาศัย นอนในมุ้ง
หรือใช้ยาไล่ยุง



- จำกัดยุงลายภายใน
ยุงลายเป็นพาหะนำ
เชื้อมาสู่คน ทำลาย
การไม่ไปเล่นในที่สาธารณะ
ใช้ยาขับยุงลาย ฟันยุงลาย
ตามแหล่งเพาะพันธุ์ยุงลาย



กรม
Walrus

โรคและภัยสุขภาพพึงระวัง

ในฤดูร้อน



อหิวาตกโรค



อาหารเป็นพิษ

โรคบิด



อุจจาระร่วง



โรคไข้ไทฟอยด์หรือ
ไข้รากสาดน้อย



ไวรัสตับอักเสบ เอ



- การเจ็บป่วยและเสียชีวิตจากอากาศร้อน
- ปัญหาหมอกควัน
- การเสียชีวิตจากการจมน้ำ



ไข้เลือดออก

โรคร้าย ที่มีอยู่หลายเป็นพาหะ

โรคไข้เลือดออกที่พบในไทยเกิดจากเชื้อไวรัสเดงกี และมีอยู่หลายเป็นพาหะของโรค พบได้ทั้งในเด็กและผู้ใหญ่ ซึ่งเชื้อไวรัสนี้ มี 4 ชนิด ผู้ที่เคยป่วยแล้วก็สามารถติดเชื้อซ้ำได้ ถ้าได้รับเชื้อต่างชนิดกัน หากผู้ป่วยอาการไม่ดีขึ้นภายใน 2-3 วัน ควรไปพบแพทย์



อาการ



ไข้สูงลอย
39-40 องศา
ประมาณ 2-7 วัน
ปวดเมื่อยตามตัว
ปวดศีรษะ



อาการเลือดออก
ถ่ายดำ อาเจียน
มีจุดเลือด
ออกตามตัว



ตับโต
มักกดเจ็บ
บริเวณชายโครง
ข้างขวา



ระบบไหลเวียนเลือด
ผิดปกติ หรือมีภาวะช็อก
ช่วงไข้จะลด จะกระสับกระส่าย
มือเท้าเย็น ชีพจรเบาและเร็ว
ความดันต่ำ



บางรายอาจพบ
อาการรุนแรง
เช่น ไตวาย
เกล็ดเลือดต่ำ
มีการรั่วของพลาสมา

การรักษา



ให้ยาลดไข้ ยาลดไข้ที่ควรใช้
คือ "พาราเซตามอล" ห้ามใช้แอสไพริน



ดื่มน้ำให้เพียงพอ ในรายที่ขาดน้ำ
ให้ดื่มน้ำเกลือแร่บ่อยๆ



ดูอาการอย่างใกล้ชิด ถ้าผู้ป่วยมีอาการ
กระสับกระส่าย มือเท้าเย็น คลื่นไส้ อาเจียน
ใจสั่น หน้ามืด ในช่วงไข้ลด ให้รีบนำส่งรพ. ทันที

การป้องกัน



ทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ยุง
กำจัดภาชนะที่มีน้ำขังในบริเวณบ้าน เช่น
ยางรถยนต์ ถัง ขวดน้ำ อ่างน้ำ เป็นต้น



ใช้สารเคมี เช่น ทรายอะเบท และยาฆ่าลูกน้ำ
ใส่ในบ่อน้ำ ใช้สารเคมีพ่นตามบ้าน และแหล่ง
เพาะพันธุ์ยุงลาย



ปกป้องร่างกาย ด้วยการใส่เสื้อแขนยาว
กางเกงขายาว ใช้ยาทากันยุง ฯลฯ

รายชื่อสถานบริการรับตรวจรักษาโรคไข้มาลาเรียจังหวัดชัยภูมิ

สถานบริการ	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
ศูนย์ควบคุมโรคติดต่อฯ โดยแมลงที่ 9.1 จังหวัดชัยภูมิ	เลขที่ 251 ถ.องค์การบริหารส่วนจังหวัด สาย 2 ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 36000	044 - 811537	044 - 822503
หน่วยควบคุมโรคติดต่อฯ โดยแมลงที่ 9.1.2 อำเภอเทพสถิต	บ้านนายงหลัก ม.1 ต.นายงหลัก อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 36230	044 - 874126	-
หน่วยควบคุมโรคติดต่อฯ โดยแมลงที่ 9.1.3 อำเภอเกษตรสมบูรณ์	เลขที่ 674 ม.5 บ้านเมืองเก่า ต.บ้านยาง อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 36120	044- 869219	-



ความรู้เรื่องโรคติดต่อนำโดยแมลง สำหรับประชาชนทั่วไป

ศูนย์ควบคุมโรคติดต่อฯ โดยแมลงที่ 9.1 จังหวัดชัยภูมิ
สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 9 จังหวัดนครราชสีมา
กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

จัดพิมพ์และเผยแพร่โดย

ศูนย์ควบคุมโรคติดต่อฯ โดยแมลงที่ 9.1 จังหวัดชัยภูมิ

สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 9 จังหวัดนครราชสีมา

กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

โทร 044 – 811537

พิมพ์ที่

ภาคผนวก

บรรณานุกรม

- กลุ่มโรคมาลาเรีย สำนักโรคติดต่อนำโดยแมลง กรมควบคุมโรค. แนวทางปฏิบัติงานควบคุมโรคมาลาเรียสำหรับบุคลากรสาธารณสุข. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ : บริษัท เรดิเอชั่น จำกัด ; 2552
- กองโรคเท้าช้าง. รายงานประจำปี. นนทบุรี : กองโรคเท้าช้าง กรมควบคุมโรคติดต่อกระทรวงสาธารณสุข ; 2545
- โรงพยาบาลเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล. โรคเท้าช้าง. สืบค้นวันที่ 11 พฤศจิกายน 2559. เข้าถึงได้จาก http://www.tm.mahidol.ac.th/th/tmho/disease/p_filariasis.htm.
- สีใส ยี่สุนแสง. โรคเท้าช้าง. สืบค้นวันที่ 11 พฤศจิกายน 2559. เข้าถึงได้จาก www.boe.moph.go.th/Annual/AESR2012/main/AESR55_Part1/.../0755_Filariasis.pdf
- สำนักโรคติดต่อนำโดยแมลง กรมควบคุมโรค. คู่มือวิชาการโรคติดต่อเขตร้อนและไข้เลือดออกแดงที่ด้านการแพทย์และสาธารณสุข. พิมพ์ครั้งที่ 1. สิงหาคม 2558
- สำนักโรคติดต่อนำโดยแมลง กรมควบคุมโรค. แนวทางวินิจฉัยและการรักษาโรคไข้มาลาเรียประเทศไทย ปี พ.ศ. 2558. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ : ชุมชนสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย จำกัด ; 2558
- สำนักโรคติดต่อนำโดยแมลง กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข. หลักสูตรการอบรมการเฝ้าระวัง ควบคุมเพื่อการยับยั้งการแพร่เชื้อมาลาเรีย. พิมพ์ครั้งที่ 2. มิถุนายน 2557

คำนำ

หนังสือความรู้เรื่องโรคติดต่อนำโดยแมลง จัดทำขึ้นโดยเรียบเรียงจากเอกสารวิชาการต่างๆ ให้มีเนื้อหาที่สั้นที่ผู้อ่านสามารถอ่านแล้วเข้าใจง่าย ภายในเล่มจะประกอบด้วยโรคที่เกี่ยวกับแมลงที่ในชีวิตประจำวันเราจะต้องสัมผัส ซึ่งในเนื้อหาก็คงมีความรู้เกี่ยวกับโรคการป้องกันควบคุมโรคที่เกิดจากแมลง ซึ่งสถานการณ์โรคติดต่อนำโดยแมลงในจังหวัดชัยภูมิ พบว่า โรคที่เป็นปัญหาในพื้นที่ส่วนใหญ่ คือ โรคไข้เลือดออก โดยในปี 2558 พบผู้ป่วยสูงถึง 3,083 ราย อัตราป่วยเท่ากับ 276.48 ต่อแสนประชากร ส่วนโรคไข้มาลาเรียพบผู้ป่วยเพียง 1 ราย และมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่องทุกปี ส่วนโรคเท้าช้างไม่พบรายงานผู้ป่วยในพื้นที่

ทางคณะผู้จัดทำ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าหนังสือความรู้เรื่องโรคติดต่อนำโดยแมลงนี้ จะเป็นประโยชน์และมีคุณค่าสำหรับประชาชน นักเรียน นิสิต นักศึกษา เพื่อเป็นแนวทางในการศึกษาค้นคว้า ซึ่งจะมีผลต่อการป้องกันและควบคุมโรคที่เกิดจากแมลงเหล่านี้ ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อไป

นางพรพิศ ศิริมูล

พนักงานสถิติ 3

ศูนย์ควบคุมโรคติดต่อนำโดยแมลงที่ 9.1 ชัยภูมิ

สารบัญ

บทที่ 1 โรคไข้เลือดออก	5
บทที่ 2 โรคไข้มาลาเรีย	11
บทที่ 3 โรคเท้าช้าง	15
บรรณานุกรม	18
ภาคผนวก	19
รายชื่อสถานบริการรับตรวจรักษาโรคไข้มาลาเรีย	20

การป้องกันตนเองจากโรคเท้าช้าง

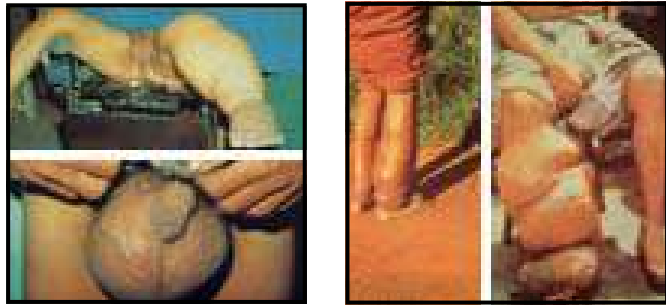
ป้องกันและหลีกเลี่ยงไม่ให้ยุงกัดโดย

1. นอนในมุ้ง หรือห้องมุ้งลวด
2. ทายากันยุง
3. พ่นสารเคมีกำจัดยุงตามฝาผนังบ้าน
4. กำจัดลูกน้ำตามแหล่งต่างๆ
5. กำจัดวัชพืชและพืชน้ำที่เป็นแหล่งเกาะอาศัยของลูกน้ำในแหล่งน้ำ
6. ประชาชนที่อยู่ในแหล่งระบาดของโรคเท้าช้าง อาจกินยาป้องกัน ได้แก่

Diethylcarbamazine (DEC)

อาการ

มีการอักเสบของต่อมน้ำเหลืองบริเวณขาหนีบและรักแร้เป็นๆหายๆ ต่อมาต่อมน้ำเหลืองถูกอุดตันทำให้เกิดอาการบวม เท้าโต และกลายเป็นภาวะเท้าช้าง ส่วนเชื้ออูเชอร์เรียแบนครอฟต์ ส่วนใหญ่จะพบอันตรายบวมโต และปัสสาวะเป็นไขมัน



ภาพที่ 10 ผู้ป่วยโรคเท้าช้างซึ่งมีอาการอันตรายบวมโต และขา บวมโต



ภาพที่ 11 ผู้ป่วยโรคเท้าช้างซึ่งมีอาการบวมที่แขน ขา และต่อมน้ำเหลือง

บทที่ 1

โรคไข้เลือดออก

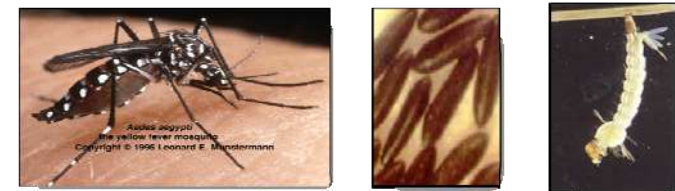
โรคไข้เลือดออกเป็นโรคที่เป็นปัญหาสาธารณสุขที่สำคัญของประเทศไทย เพราะโรคนี้สามารถเกิดได้กับทุกเพศทุกวัย แต่ส่วนใหญ่มักเกิดกับเด็กที่อายุต่ำกว่า 15 ปี การเกิดโรคมักเกิดในเขตเมืองมากกว่าชนบท เนื่องจากการขยายตัวของประชากรและการเดินทางที่สะดวกรวดเร็ว พบการระบาดได้ตลอดทั้งปี แต่โดยมากมักพบระบาดในฤดูฝน โรคไข้เลือดออกมีพาหะนำโรคที่สำคัญ คือ ยุงลาย ซึ่งมักอาศัยอยู่บริเวณแหล่งเพาะพันธุ์รอบบ้านเรือน เช่น กองขยะรอบบ้าน แหล่งกักเก็บน้ำ เช่น โอ่ง แจกัน ขารองตู้กับข้าว เป็นต้น

สาเหตุ

เกิดจากเชื้อไวรัสเดงกี ซึ่งมีทั้งหมด 4 ชนิด คือ DEN1, DEN2, DEN3 และ DEN4

การติดต่อ

มียุงลายตัวเมียเป็นพาหะนำโรค โดยยุงลายตัวเมียดูดเลือดผู้ป่วยในช่วงที่มีไข้สูง ซึ่งเป็นช่วงที่มีเชื้อไวรัสอยู่ในเลือด เชื้อจะอาศัยในตัวยุงประมาณ 8 - 10 วัน เมื่อยุงตัวนี้ไปกัดคนอื่นอีก ก็จะปล่อยเชื้อไวรัสไปยังผู้ที่ถูกกัดได้ เมื่อเชื้อเข้าสู่ร่างกายคนนานประมาณ 5 - 8 วัน ก็จะทำให้เกิดอาการป่วยได้



ภาพที่ 1 ยุงลาย ไข่ยุงลาย และลูกน้ำยุงลาย

ระยะฟักตัวในคน 5 - 8 วัน

ไข่สูง มีไวรัสในกระแสเลือด

ยุงกัดผู้ป่วยโรค

ไข้เลือดออก

ระยะฟักตัวในยุง

8 - 10 วัน



ยุงมีเชื้อ 1 - 2

เดือน ไปกัดคน

ภาพที่ 2 วงจรการติดต่อโรคไข้เลือดออก

อาการ

1. **ไข้สูงลอย** คือ มีไข้สูง 39-40 องศาเซลเซียส มักมีหน้าแดง โดยมากไม่ค่อยมีอาการน้ำมูกไหลหรือไอ อาจมีอาการปวดเมื่อยตามตัว และปวดศีรษะ ปวดกระบอกตา อาการไข้สูงมักมีระยะ 4 - 5 วัน

2. **อาการเลือดออก** คือ มีเลือดกำเดาไหล เลือดออกตามไรฟัน เลือดออกในกระเพาะ โดยจะมีอาการอาเจียนเป็นเลือดหรือถ่ายดำ มีจุดเลือดออกตามตัว

3. **ตับโต** คือ บริเวณชายโครงด้านขวาเมื่อกดแล้วอาจพบอาการตับโต

4. **ความผิดปกติของระบบไหลเวียนเลือดหรือช็อก** คือ เกิดในช่วงไข้ลด โดยผู้ป่วยจะมีอาการกระสับกระส่าย มือเท้าเย็น รอบปากเขียว อาจมีอาการปวดท้องมาก ชีพจรเบาเร็ว ความดันต่ำ

บทที่ 3

โรคเท้าช้าง

โรคเท้าช้าง เป็นโรคที่เกิดจากหนอนพยาธิตัวกลมฟิลาเรีย มีลักษณะคล้ายเส้นด้ายอาศัยอยู่ในระบบน้ำเหลืองของคน โดยมียุงเป็นพาหะนำโรค มีอาการที่เห็นได้ชัด คือ ขา แขน หรืออวัยวะเพศบวมโตผิดปกติ เนื่องจากภาวะอุดตันของท่อน้ำเหลือง โรคเท้าช้างในประเทศไทยมี 2 ชนิด ชนิดแรกเกิดจากเชื้อบรูเกียมาลาโย มักมีอาการแขนขาโต พบมากบริเวณภาคใต้ ตั้งแต่จังหวัดชุมพรจนถึงนราธิวาส มียุงลายเป็นพาหะ ชอบออกหากินเวลากลางคืน มีแหล่งเพาะพันธุ์ตามแอ่งหรือหนองน้ำที่มีวัชพืชและพืชน้ำต่างๆ เช่น จอก ผักตบชวา แพงพวยน้ำ หรือหญ้าปล้อง ชนิดที่สองเกิดจากเชื้ออูเชอร์เรียแบนครอฟต์ ทำให้เกิดอาการบวมโตของอวัยวะสืบพันธุ์และแขนขา พบมากบริเวณภาคตะวันตกของประเทศไทย เช่น จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดตาก จังหวัดระนอง เป็นต้น ยุงพาหะนำโรคเท้าช้างชนิดนี้ได้แก่ ยุงลายป่า มีแหล่งเพาะพันธุ์ตามป่าไผ่ ในโพรงไม้ และกระบอกไม้ไผ่

สาเหตุและการติดต่อ

ยุงที่มีเชื้อพยาธิเท้าช้างระยะติดต่อกัดคน เชื้อจะเคลื่อนตัวออกจากส่วนปากของยุงมาที่บริเวณผิวหนังไชเข้าสู่ผิวหนังตรงรอยยุงกัดและเข้าไปเจริญเติบโตเป็นพยาธิตัวแก่ในท่อน้ำเหลือง มีระยะฟักตัว 3 - 9 เดือน จากนั้นพยาธิตัวผู้และตัวเมียผสมพันธุ์กัน และออกลูกเป็นตัวอ่อนเรียกว่า ไมโครฟิลาเรีย ซึ่งจะออกมาอยู่ในกระแสเลือดเมื่อยุงมากัดก็จะรับเชื้อตัวอ่อนเข้าไปและเจริญเป็นพยาธิระยะติดต่อ



ภาพที่ 9 ด้านซ้าย พยาธิ *W.bancrofti* ระยะตัวอ่อน และ ด้านขวา พยาธิ *B. malayi*

ระยะไมโครฟิลาเรีย

วิธีการควบคุมและกำจัดยุงพาหะนำโรคไข้มาลาเรีย

1. การพ่นสารเคมีชนิดมีฤทธิ์ตกค้าง

คือ การพ่นสารเคมีให้มีฤทธิ์ตกค้างตามพื้นผิว อาคาร บ้านเรือน กระท่อม เฝิงพัก ที่พักอาศัย เฉพาะพื้นผิวที่ยุงก้นปล่องชอบเกาะพัก สารเคมีที่นิยมใช้ คือ เดลตาเมทริน โดยการพ่น 1 ครั้ง สามารถป้องกันยุงพาหะได้ประมาณ 6 เดือน ส่วนใหญ่ทำการพ่นในพื้นที่ที่มีการระบาดของโรคไข้มาลาเรีย

2. การใช้มุ้งชุบสารเคมีและชุบมุ้งสารเคมีฤทธิ์ตกค้างยาวนาน

โดยมุ้งที่ชุบสารเคมีฤทธิ์ยาวนานสามารถป้องกันยุงได้ถึง 3 ปี และสามารถซักล้างด้วยน้ำสบู่ได้ 20 ครั้ง

3. การพ่นหมอกควัน

มักพ่นในพื้นที่ที่มีการระบาดหรือพื้นที่พบยุงจำนวนมาก



ภาพที่ 8 การพ่นสารเคมีชนิดมีฤทธิ์ตกค้าง บริเวณพื้นผิวที่พักอาศัย เพื่อควบคุมและกำจัดยุงพาหะ



ภาพที่ 3 ลักษณะผื่น หรือจุดเลือดออก ในผู้ป่วยโรคไข้เลือดออก

ข้อแนะนำสำหรับการดูแลผู้ป่วยโรคไข้เลือดออก

1. เช็ดตัวลดไข้ด้วยน้ำอุ่นหรือน้ำธรรมดา ให้ยาลดไข้ตามที่แพทย์สั่ง ได้แก่ ยาพาราเซตามอลเมื่อมีไข้สูงทุก 4 - 6 ชั่วโมง ห้ามให้ยาบ่อยกว่า 4 ชั่วโมง และห้ามให้ยาเกินขนาดที่แพทย์สั่ง เพราะทำให้เกิดอันตรายต่อตับได้
2. ห้ามให้ยาลดไข้ที่มีส่วนผสมของแอสไพริน เพราะอาจทำให้เกิดเลือดออกในทางเดินอาหารได้ หากไม่แน่ใจให้ถามแพทย์
3. ดื่มน้ำมากๆ โดยแนะนำให้ดื่มน้ำผลไม้หรือน้ำเกลือแร่ แทนน้ำเปล่า
4. หลีกเลี่ยงอาหารที่มีรสจัดทุกชนิด เพราะอาจระคายเคืองต่อกระเพาะอาหาร
5. หลีกเลี่ยงอาหารที่มีสีสีแดงหรือดำ เพราะอาจทำให้สับสนกับการเลือดออกในทางเดินอาหารได้
6. รับประทานผลไม้ที่มี วิตามินซี หรือรับประทานวิตามินซีเสริม

การป้องกันตนเองจากโรคไข้เลือดออก

1. การใช้มุ้ง โดยมุ้งที่นำมาใช้ต้องสภาพดี ไม่ขาด
2. การสวมเสื้อผ้าให้มิดชิด
3. การใช้สารทาป้องกันยุง อาจเป็นสารเคมีหรือสมุนไพร ซึ่งเมื่อทาแล้วยุงจะได้กลิ่นและจะไม่เข้ามากัด หรือลดการกัดลงได้
4. สารไล่ยุงชนิดใช้ชุบเสื้อผ้า ทารองเท้า ชุบมุ้ง ฯลฯ ได้แก่ เพอร์เมทริน ซึ่งมีคุณสมบัติเป็นได้ทั้งสารไล่ยุงและสารกำจัดยุง
5. การเข้ายุงกัดกันยุง ป้องกันได้โดยใช้สารระเหยออกฤทธิ์ขับไล่ยุง
6. การใช้ตาข่ายหรือมุ้งลวดป้องกันยุงกัด
7. ไม้ตบยุงไฟฟ้า เป็นวิธีป้องกันตนเองที่สะดวก ง่าย และสามารถฆ่ายุงให้ตายทันที
8. การใช้เครื่องไล่ยุงไฟฟ้า
9. สมุนไพรป้องกันยุง ได้แก่ มะกรูด สะระแหน่ กระเทียม ตะไคร้หอม เป็นต้น

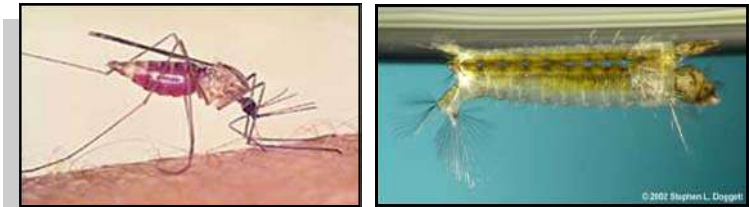


ภาพที่ 4 อุปกรณ์และสมุนไพรป้องกันยุง ต่าง ๆ

ระยะฟักตัวของโรคไข้มาลาเรีย

ระยะฟักตัวของโรคมาลาเรีย หรือระยะเวลาหลังจากที่ได้รับเชื้อจนเริ่มป่วย มีระยะเวลาไม่เท่ากันขึ้นอยู่กับสายพันธุ์ของเชื้อ

- เชื้อมาเลเรียฟัลซิพารัม ประมาณ 9 -14 วัน
- เชื้อมาเลเรียไวแวกซ์ ประมาณ 12 -18 วัน
- เชื้อมาเลเรียโอวาเล่ ประมาณ 12 - 18 วัน
- เชื้อมาเลเรียมาลาเรีย ประมาณ 18-40 วัน
- เชื้อมาเลเรียโนวเลซี ประมาณ 9-12 วัน



ภาพที่ 7 ลักษณะของยุงก้นปล่องเวลาดูใกล้ๆจะเห็นสูงชัน และลักษณะลูกน้ำ ยุงก้นปล่องจะนอนขนานราบกับพื้นน้ำ

การป้องกันตนเองจากโรคไข้มาลาเรีย

1. การนอนในมุ้งชุบสารเคมี
2. การสวมเสื้อผ้าให้มิดชิด
3. การใช้สารทาป้องกันยุง อาจเป็นสารเคมีหรือสมุนไพร
4. การเข้ายุงกัดกันยุง ป้องกันได้โดยใช้สารระเหยออกฤทธิ์ขับไล่ยุง
5. การใช้ตาข่ายหรือมุ้งลวดป้องกันยุงกัด
7. ไม้ตบยุงไฟฟ้า
8. การใช้เครื่องไล่ยุงไฟฟ้า

การติดต่อ

ถูกยุงก้นปล่องที่มีเชื้อกัดในเวลากลางวัน แต่อาจมีวิธีอื่น เช่น จากแม่สู่ลูก โดยถ่ายทอดจากการดื่มน้ำที่ติดเชื้อในครรภ์ ซึ่งพบได้น้อยมาก การถ่ายเลือด ซึ่งพบในผู้บริจาคโลหิตที่เป็นพาหะ คือ ไม่มีอาการของโรค โดยเมื่อถูกยุงก้นปล่องที่มีเชื้อกัด ประมาณ 10 - 14 วัน จึงจะแสดงอาการป่วย แต่อาจนานหลายสัปดาห์หรือหลายเดือนได้แล้วแต่ระบบภูมิคุ้มกันหรือการได้รับยาป้องกันมาก่อนของแต่ละบุคคล

อาการ

อาการที่พบบ่อยในผู้ที่ติดเชื้อโรคไข้มาลาเรีย จะมีอาการดังต่อไปนี้

- ไข้สูง โดยจะมีไข้แบบไข้สูง แล้วไข้ลดลง ไปมาสลับกัน หรือใช้ตลอดเวลาก็ได้
- หนาวสั่น
- เหงื่อออกมาก
- วิงเวียน
- ปวดตามกล้ามเนื้อและข้อต่อ
- ปวดศีรษะ
- สับสน

ในบางรายอาจจะมีอาการ กระหายน้ำ ท้องร่วง ปวดท้อง ไอ หรือโลหิตจางได้แต่ที่พบ เป็นปัญหามากคือ การติดเชื้อฟัลซิพารัม เชื้อดังกล่าวสามารถที่จะทำให้เกิดการติดเชื้อในสมอง เกิดการสมองอักเสบและอันตรายได้ถึงชีวิต

ทราบได้อย่างไรว่าป่วยเป็นไข้มาลาเรีย

การซักประวัติ การเดินทางในพื้นที่เกิดโรค ป่าเขา นอนค้างแรมในป่า ภายใน 14 วัน ก่อนป่วย

การเจาะเลือด สามารถเจาะเลือดตรวจหาเชื้อได้ที่มาลาเรียคลินิก สถานบริการสาธารณสุขและโรงพยาบาล

วิธีการควบคุมและกำจัดยุงพาหะและกำจัดลูกน้ำยุงลาย

1. วิธีทางกายภาพ

เป็นวิธีการกำจัดยุงพาหะง่าย ๆ โดยใช้การจัดการสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ ได้แก่ การปิดปากภาชนะเก็บน้ำ การเปลี่ยนน้ำทุก 7 วัน การเก็บทำลายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว การกลบ ถม หรือระบายน้ำ การใช้ซันดักลูกน้ำ การขจัดล้างภาชนะ



ภาพที่ 5 โอ่งน้ำ แหล่งเพาะพันธุ์ยุงลาย ใช้วิธีการปิดฝาโอ่งด้วยผ้าขาวบางแล้วปิดทับด้วยฝาโอ่ง

2. วิธีทางเคมี

เป็นการใช้สารเคมีรูปแบบต่าง ๆ ในการควบคุมยุงพาหะนำโรค สารเคมีที่นำมาใช้เป็นสารเคมีกำจัดแมลง ได้แก่ ใช้ทรายกำจัดลูกน้ำ การใช้เกลือแกง น้ำส้มสายชู ผงซักฟอก การใช้สารยับยั้งการเจริญเติบโต การพ่นสารเคมี



ภาพที่ 4 ผลิตภัณฑ์ทรายกำจัดลูกน้ำ ชนิด 1% ใช้ในอัตรา 1 กรัมต่อน้ำ 10 ลิตร

3. วิธีทางชีวภาพ

สามารถแก้ปัญหาเกี่ยวกับยุงพาหะต้านสารเคมีและสามารถดำเนินการได้โดยไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม โดยนำสิ่งมีชีวิตไปปล่อยให้มีการควบคุมกันเอง ได้แก่ ปลากินลูกน้ำ เช่น ปลาหางนกยูง ปลากระดี่ ปลาแกมบูเซีย ปลาสอด ตัวห้ำ ไล่เดือนฝอย เป็นต้น



ภาพที่ 6 ตัวอย่างปลากินลูกน้ำ ได้แก่ ปลาหางนกยูง ปลากระดี่ ปลาแกมบูเซีย

บทที่ 2 โรคไข้มาลาเรีย

โรคไข้มาลาเรีย หรือ โรคไข้จับสั่น ไข้ป่า เป็นโรคที่ยังมีความสำคัญและเป็นปัญหาทางสาธารณสุขของประเทศไทย พบผู้ป่วยส่วนมากในจังหวัดตาก ยะลา กาญจนบุรี สุราษฎร์ธานี สงขลา ระนอง ศรีสะเกษ แม่ฮ่องสอน ชุมพร ประจวบคีรีขันธ์ อุบลราชธานี นราธิวาส และสุรินทร์ เชื้อที่พบมี 5 สายพันธุ์ คือ *Plasmodium falciparum* , *P. vivax* , *P. malariae* , *P. ovale* และ *P. knowlesi* โดยผู้ป่วยส่วนใหญ่ติดเชื้อ *P. vivax* ร้อยละ 56.64 พบผู้ติดเชื้อเป็นคนไทย ร้อยละ 60.61 และคนต่างชาติ ร้อยละ 39.39 พาหะนำโรคไข้มาลาเรีย คือ ยุงก้นปล่องบางชนิด ซึ่งมักอาศัยอยู่บริเวณแหล่งน้ำ ลำธาร ในป่าเขา

สาเหตุ

เกิดจากเชื้อพลาสโมเดียม (*Plasmodium*) ซึ่งเป็นสัตว์เซลล์เดียว มีวงจรชีวิตอยู่ในสัตว์มีกระดูกสันหลังและสัตว์จำพวกยุงก้นปล่อง เชื้อที่พบในคนมีทั้งหมด 5 ชนิด คือ

1. พลาสโมเดียม ฟัลซิพารัม (*Plasmodium falciparum*)
2. พลาสโมเดียม ไวแวกซ์ (*Plasmodium vivax*)
3. พลาสโมเดียม มาลาเลีย (*Plasmodium malariae*)
4. พลาสโมเดียม โอวาล์ (*Plasmodium ovale*)
5. พลาสโมเดียม โนวเลซี (*Plasmodium knowlesi*)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 2-9

ตัวอย่างเอกสารระเบียบปฏิบัติในการจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

Comment Response Sheet (CRS)

Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

No.	Section/Page	Comment	Response	By	Date	Remark
1	7	เพิ่มเอกสารแนบ 1. MSDS 2. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสียในระยะก่อสร้าง 3. ตารางแสดงผลการคำนวณปริมาณเบนโทไนท์ที่เหลือทิ้งในแต่ละช่วงท่อ 4. แบบฟอร์มบันทึกปริมาณการใช้เบนโทไนท์ 5. หนังสือให้ความยินยอมใช้พื้นที่สำหรับตั้งเบนโทไนท์ 6. พื้นที่สำหรับตั้งเบนโทไนท์ของโครงการ	- comment ข้อ 1, 3 - 6 เพิ่มหัวข้อ 7. Attachment หน้า 7 - comment ข้อ 2 อ้างอิงเนื้อหาใน "RFPT-PR-X-2022.01-200-037 WASTE MANAGEMENT PROCEDURE"	IND	22-JUN-2022	
Addition Notes (if any) Attachment:						
Distribution:						
Distribution:						

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

CONTENTS

ARTICLE	PAGE
1. Bentonite Handling Systems.....	4
2. Bentonite Frac-Out.....	4
3. Cleaning, Spoil Separation and Disposal.....	4
4. Disposal of Mud.....	5
5. Transportation.....	5
6. Emergency Bentonite frac out Plan.....	6
7. Attachment.....	8

 INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION (LIMITED)	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-033 Revision : 0 Page No. : 4 of 25
--	--	---

PROCEDURE HDD BENTONITE FRAC-OUT

1. Bentonite Handling Systems

A sump will be excavated at the entry point from where the returns will be pumped directly into the mud cleaning system and holding tanks. The stored fluid will again be pumped through the drill string back into the borehole, therefore providing a closed loop circuit for the drilling fluid.

Once reaming commences, returns will be generated at the exit point. Mud pit will be excavated allowing some storage capacity before the mud is pumped back to the recycling system.

Cuttings and excess drilling fluid will be stored in excavated site before being removed by dump truck to the dump site.

During pullback, drilling fluid in the borehole will be displaced as the pipeline is inserted. This fluid will be stored temporarily at either ends of the crossing.

2. Bentonite Frac-Out

The drill bit location will be monitored on the surface at regular intervals during pilot hole drilling. Sandbags will be stored on site where they can be easily and quickly brought to the frac-out point. Monitoring personnel will be equipped with radios for instant communication with the driller.

In the event of bentonite frac-out;

- Report immediately to driller
- Slow down or stop drilling if necessary
- Contain the bentonite with sandbags / excavated material
- Recover the bentonite by pumping to the nearest entry or exit pit
- If a line cannot be established to the mud pits, vacuum truck will be utilized
- Discharge the bentonite into the entry / exit pits for recycling
- Upon completion of the crossing, drilling fluid and cuttings to be removed
- Signs/barriers to be erected and flagmen deployed in the event frac-out on roads

In the event of bentonite frac-out in the River;

- Monitor frac-out for 4 hours to determine if the drilling mud congeals. (Bentonite will usually harden, effectively sealing the frac-out location)

- Execute next appropriate action among the following:

1. If drilling mud congeals, take no other action that would potentially suspend sediments in the water column.

2. If drilling mud does not congeal, erect isolation/containment environment.

3. Cleaning, Spoil Separation, and Disposal

During the drilling of the borehole, cuttings will be produced. The cuttings will be carried back through the hole by the drilling fluids to the mud pit assuming that the returns are kept. The mud is pumped from a sump below ground level into the recycling system. The mud pit will be temporarily fenced to prevent people from falling into the pit.

The level of drilling fluid in the mud pit will be monitored during drilling operations. The driller, mudman, and rig hands will be able to monitor the level of the drilling fluid in the mud pit. The mudman will keep the circulating drilling fluid system in balance and control the rate of pumping from the mud pit to the drilling fluid recycling system. Supervisor assesses the separation of spoil from the equipment and the flow rates into the mud tanks. Experience the machinery and mud management allows supervisor to determine the overall balance of the drilling fluid system.

 INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION (LIMITED)	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-033 Revision : 0 Page No. : 5 of 25
--	--	---

4. Disposal of Mud

Cuttings shall be disposed to dump site. Waste drilling fluid after the completion of HDD operations will be disposed to dump site.

Reaming and pullback process;

- Backhoe and seal dump truck will standby
- Use backhoe for cutting waste soil and mud that remains from recycle process to seal dump truck during reaming and pullback

- Carrying waste drilling fluid to disposal pits

In the event of bentonite frac-out;

- Vacuum truck will standby
- Sign, barriers frac-out area
- Vacuum truck remove mud out from frac-out area
- Carrying waste drilling fluid to disposal pits

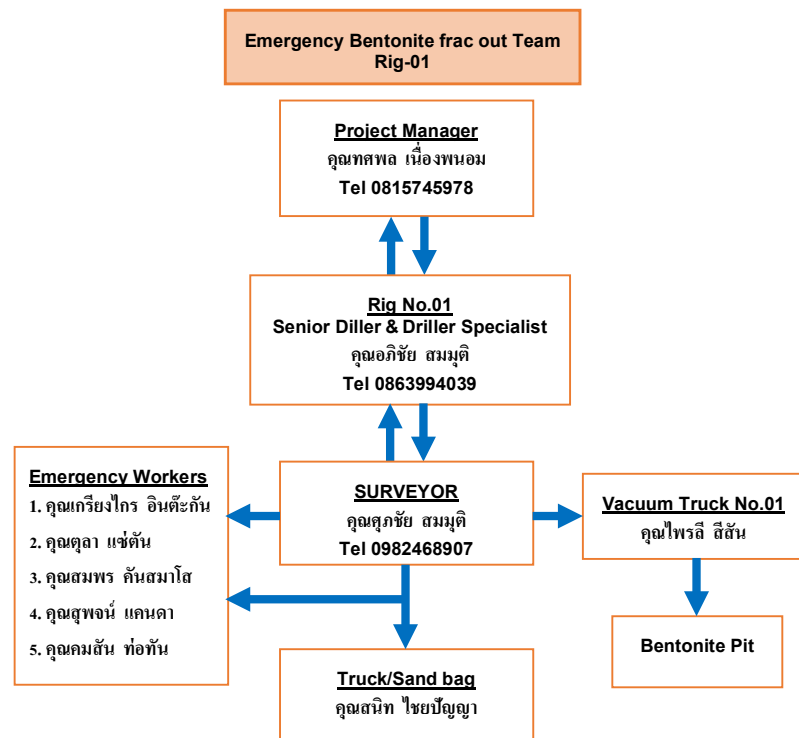
5. Transportation

- Specially modified dump truck will be used to transport waste mud

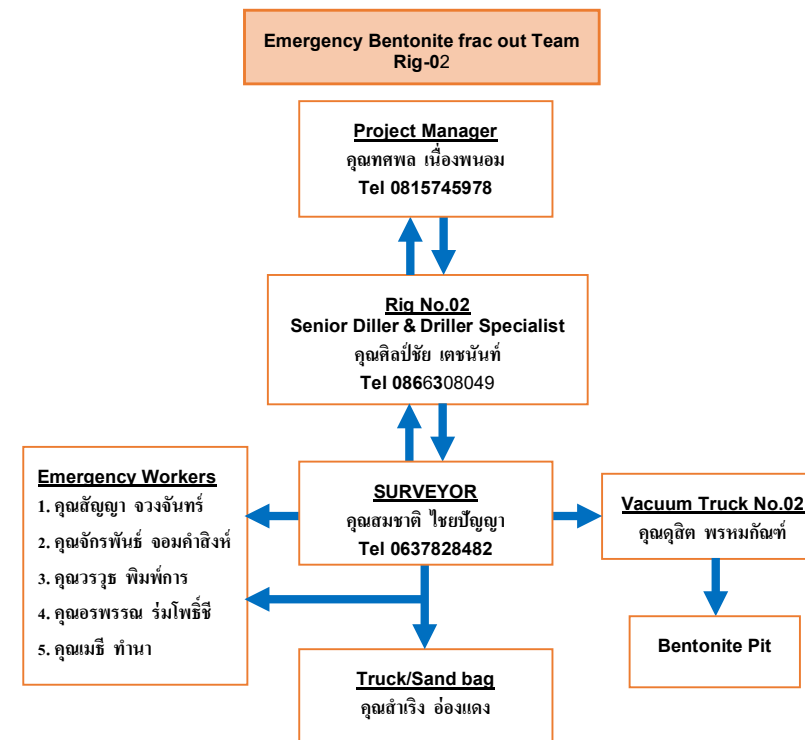
- Dump truck will be inspected to ensure that no mud escapes during transportations

PMC-CSC / CONTRACTOR   INF INDEX	 บริษัท ฟนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> BENTONITE MANAGEMENT PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-033 Revision : 0 Page No. : 6 of 25
--	---	---

6. Emergency Bentonite frac out Plan



PMC-CSC / CONTRACTOR   INF INDEX	 บริษัท ฟนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> BENTONITE MANAGEMENT PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-033 Revision : 0 Page No. : 7 of 25
--	---	---



PMC-CSC / CONTRACTOR	 บริษัท ฟอสเฟต จำกัด FERTILIZER TRANSPORTATION (MATTER)	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-033
INF INDEX	BENTONITE MANAGEMENT PROCEDURE	Revision : 0
		Page No. : 8 of 25

7. Attachment

7.1 Appendix 1 MSDS of Bentonite



SAFETY DATA SHEET

1. Identification of the substance or mixture and of the supplier

1.1 GHS product identifier API 13 A SEC-11 (OCMA)

1.2 Other means of identification

CAS number 1302-78-9

1.3 Recommendations and restrictions on the use of substances or mixtures

Recommended use

Not available.

Recommended restrictions

Workers (and your customers or users in the case of resale) should be informed of the potential presence of respirable dust and respirable crystalline silica as well as their potential hazards. Appropriate training in the proper use and handling of this material should be provided as required under applicable regulations.

1.4 Supplier's details

Manufacturer

Company name

AMCOL International (Thailand) Limited, an MTI Company

Address

Siam Eastern Industrial Park
60/15 Moo 3
Mabhyangpoom
Pitakdaeng Rayong 21140
Thailand

Telephone

General Information

+66 38 016-875

Website

www.amcol.com

E-mail

safetydata@mineralstech.com

Contact person

Not available.

1.5 Emergency phone number

Asia Pacific

1 760 476 3960

2. Hazards identification

2.1 GHS classification of substance or mixture, and national or regional information

Physical hazards

Not classified.

Health hazards

Not classified.

Environmental hazards

Not classified.

2.2 GHS label elements

Hazard symbol(s)

None.

Signal word

None.

Hazard statement(s)

The substance does not meet the criteria for classification.

Precautionary statement(s)

Prevention

Keep out of reach of children. Read label before use.

Response

If medical advice is needed, have product container or label at hand.

Storage

Store away from incompatible materials.

Disposal

Dispose of waste and residues in accordance with local authority requirements.

2.3 Other hazards which do not result in GHS classification

None known.

Supplemental information

100% of the substance consists of component(s) of unknown acute dermal toxicity.

3. Composition/information on ingredients

3.1 Substance

Chemical identity	Common name and synonym	CAS number and other unique identifiers	Concentration or concentration range
Bentonite		1302-78-9	100

Constituents

Chemical identity	Common name and synonym	CAS number and other unique identifiers	Concentration or concentration range
QUARTZ	CRYSTALLINE SILICA, QUARTZ SILICA (QUARTZ)	14808-60-7	<= 8

Material name: API 13 A SEC-11 (OCMA)

5425 Version #: 35 Issue date: 28-April-2022 Revision date: 28-April-2022

SDS THAILAND

1 / 6

PMC-CSC / CONTRACTOR	 บริษัท ฟอสเฟต จำกัด FERTILIZER TRANSPORTATION (MATTER)	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-033
INF INDEX	BENTONITE MANAGEMENT PROCEDURE	Revision : 0
		Page No. : 9 of 25

Constituents

Chemical identity	Common name and synonym	CAS number and other unique identifiers	Concentration or concentration range
CRISTOBALITE		14464-46-1	<= 2

*Designates that a specific chemical identity and/or percentage of composition has been withheld as a trade secret.

Composition comments

Occupational Exposure Limits for constituents are listed in Section 8.

4. First-aid measures

4.1 Description of first-aid measures

Inhalation

Move to fresh air. Call a physician if symptoms develop or persist.

Skin contact

Wash off with soap and water. Get medical attention if irritation develops and persists.

Eye contact

Do not rub eyes. Rinse with water. Get medical attention if irritation develops and persists.

Ingestion

Rinse mouth. Get medical attention if symptoms occur.

4.2 Most important symptoms/effects, acute and delayed

Dusts may irritate the respiratory tract, skin and eyes.

4.3 Indication of immediate medical considerations and important specific treatment that should be performed

Treat symptomatically.

General advice

Ensure that medical personnel are aware of the material(s) involved, and take precautions to protect themselves.

5. Fire-fighting measures

5.1 Prohibited extinguishing media and suitable extinguishing media

Suitable extinguishing media

Water fog. Foam. Dry chemical powder. Carbon dioxide (CO2).

Unsuitable extinguishing media

Do not use water jet as an extinguisher, as this will spread the fire.

5.2 Specific hazards arising from chemicals

During fire, gases hazardous to health may be formed.

5.3 Special protective equipment and precautions for fire-fighters

Material can be slippery when wet.

Fire fighting equipment/instructions

Move containers from fire area if you can do so without risk.

General fire hazards

No unusual fire or explosion hazards noted.

Specific methods

Use standard firefighting procedures and consider the hazards of other involved materials.

6. Accidental release measures

6.1 Personal precautions, protective equipment and emergency procedures

Keep unnecessary personnel away. Material can be slippery when wet. Wear appropriate protective equipment and clothing during clean-up. For personal protection, see section 8 of the SDS.

6.2 Environmental precautions

Avoid discharge into drains, water courses or onto the ground.

6.3 Methods and materials for containment and cleaning up

Avoid the generation of dusts during clean-up. Collect dust using a vacuum cleaner equipped with HEPA filter. Stop the flow of material, if this is without risk.

Large Spills: Wet down with water and dike for later disposal. Shovel the material into waste container. Following product recovery, flush area with water.

Small Spills: Sweep up or vacuum up spillage and collect in suitable container for disposal. For waste disposal, see section 13 of the SDS.

7. Handling and storage

7.1 Precautions for safe handling, use and storage

Minimize dust generation and accumulation. Provide appropriate exhaust ventilation at places where dust is formed. Practice good housekeeping.

7.2 Conditions for safe storage, including any incompatibilities

Store in tightly closed container. Store in a well-ventilated place. Keep out of the reach of children. Store away from incompatible materials (see Section 10 of the SDS).

8. Exposure controls/personal protection

8.1 Control parameters

Occupational exposure limits

No exposure limits noted for ingredient(s).

Biological limit values

No biological exposure limits noted for the ingredient(s).

Material name: API 13 A SEC-11 (OCMA)

5425 Version #: 35 Issue date: 28-April-2022 Revision date: 28-April-2022

SDS THAILAND

2 / 6

 INF INDEX	 บริษัท ฟอสฟอรัส จำกัด BENTONITE MANAGEMENT PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-033 Revision : 0 Page No. : 10 of 25
--	---	--

8.2 Appropriate engineering controls	If material is ground, cut, or used in any operation which may generate dusts, use appropriate local exhaust ventilation to keep exposures below the recommended exposure limits.
8.3 Personal protective measures	
Eye/face protection	Applicable for industrial settings only. Wear safety glasses with side shields (or goggles).
Skin protection	
Hand protection	Applicable for industrial settings only. Wear appropriate chemical resistant gloves.
Other	Applicable for industrial settings only.
Respiratory protection	Applicable for industrial settings only. Wear respirator with dust filter.
Thermal hazards	Wear appropriate thermal protective clothing, when necessary.
General hygiene considerations	Always observe good personal hygiene measures, such as washing after handling the material and before eating, drinking, and/or smoking. Routinely wash work clothing and protective equipment to remove contaminants.

9. Physical and chemical properties

9.1 Appearance	
Physical state	Solid.
Form	Granular. or Powder.
Color	Various.
9.2 Odor	Not available.
9.3 Odor threshold limit	Not applicable.
9.4 pH	8 - 10.5
9.5 Melting point/freezing point	> 842 °F (> 450 °C) / Not applicable.
9.6 Initial boiling point and boiling range	Not applicable.
9.7 Flash point	Not applicable.
9.8 Evaporation rate	Not available.
9.9 Flammability (solid, gas)	Not available.
9.10 Upper/lower flammability or explosive limits	
Flammability limit - lower (%)	Not applicable.
Flammability limit - upper (%)	Not applicable.
Explosive limit - lower (%)	Not available.
Explosive limit - upper (%)	Not available.
9.11 Vapor pressure	Not applicable.
9.12 Vapor density	Not applicable.
9.13 Relative density	2.6 g/cm³
9.14 Solubility(ies)	
Solubility (water)	< 0.9 mg/l
9.15 Partition coefficient: n-octanol/water	Not applicable.
9.16 Auto-ignition temperature	Not applicable.
9.17 Decomposition temperature	> 932 °F (> 500 °C)
9.18 Viscosity	Not applicable.
Viscosity temperature	Not applicable.
Other information	
Bulk density	0.9 - 1.4 g/cm³
Explosive limit	Not applicable.
Explosive properties	Not explosive.
Explosivity	Not applicable.
Flame extension	Not applicable.
Flammability	Not applicable.
Flammability (flash back)	Not applicable.
Flammability (Heat of combustion)	Not applicable.
Flammability (Train fire)	Not applicable.

Material name: API 13 A SEC-11 (OCMA)
5425 Version #: 35 Issue date: 28-April-2022 Revision date: 28-April-2022

SDS THAILAND
3 / 6

 INF INDEX	 บริษัท ฟอสฟอรัส จำกัด BENTONITE MANAGEMENT PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-033 Revision : 0 Page No. : 11 of 25
--	---	--

Flash point class	Not flammable
Molecular formula	UVCB Substance
Molecular weight	Not applicable.
Oxidizing properties	Not oxidizing.
Percent volatile	0 %
Specific gravity	Not applicable.
VOC	0 %

10. Stability and reactivity

10.1 Reactivity	The product is stable and non-reactive under normal conditions of use, storage and transport.
10.2 Chemical stability	Material is stable under normal conditions.
10.3 Possibility of hazardous reactions	No dangerous reaction known under conditions of normal use.
10.4 Conditions to avoid	Keep away from heat, hot surfaces, sparks, open flames and other ignition sources. Avoid temperatures exceeding the decomposition temperature. Contact with incompatible materials.
10.5 Incompatible materials	Strong oxidizing agents.
10.6 Hazardous decomposition products	No hazardous decomposition products are known.

11. Toxicological information

11.1 Information on likely routes of exposure	
Inhalation	Dust may irritate respiratory system.
Skin contact	Dust or powder may irritate the skin.
Eye contact	Dust may irritate the eyes.
Ingestion	Expected to be a low ingestion hazard.
11.2 Symptoms related to physical, chemical and toxicological characteristics	Dusts may irritate the respiratory tract, skin and eyes.
11.3 Delayed and immediate effects, including chronic effects from short- and long-term exposure	Not available.
11.4 Numerical values of toxicity	
Acute toxicity	Not known.

Product	Species	Test Results
Bentonite (CAS 1302-78-9)		
Acute Inhalation		
Dust LC50	Rat	> 5.27 mg/l, 4 hr OECD 436
Oral		
Dust LD50	Rat	> 2000 mg/kg OECD 425
Skin corrosion/irritation	Prolonged skin contact may cause temporary irritation.	
Serious eye damage/eye irritation	Direct contact with eyes may cause temporary irritation.	
Respiratory or skin sensitization		
Respiratory sensitization	Not a respiratory sensitizer.	
Skin sensitization	This product is not expected to cause skin sensitization.	
Germ cell mutagenicity	No data available to indicate product or any components present at greater than 0.1% are mutagenic or genotoxic.	
Carcinogenicity	In June 2003, SCOEL (the EU Scientific Committee on Occupational Exposure Limits) concluded that the main effect in humans of the inhalation of respirable crystalline silica dust is silicosis. "There is sufficient information to conclude that the relative risk of lung cancer is increased in persons with silicosis (and, apparently, not in employees without silicosis exposed to silica dust in quarries and in the ceramic industry). Therefore, preventing the onset of silicosis will also reduce the cancer risk..." (SCOEL SUM Doc 94-final, June 2003) According to the current state of the art, worker protection against silicosis can be consistently assured by respecting the existing regulatory occupational exposure limits. Occupational exposure to respirable dust and respirable crystalline silica should be monitored and controlled.	
Reproductive toxicity	This product is not expected to cause reproductive or developmental effects.	

Material name: API 13 A SEC-11 (OCMA)
5425 Version #: 35 Issue date: 28-April-2022 Revision date: 28-April-2022

SDS THAILAND
4 / 6

PMC-CSC / CONTRACTOR		Document No.
 	 บริษัท ฟอสเฟอไนท์ จำกัด FUEI PHOSPHATE TRANSPORTATION LIMITED	RFPT-PR-X-2022.01-200-033
INF	INDEX	Revision : 0
	BENTONITE MANAGEMENT PROCEDURE	Page No. : 12 of 25

Specific target organ toxicity - single exposure Not classified.

Specific target organ toxicity - repeated exposure Not classified.

Aspiration hazard Not an aspiration hazard.

12. Ecological information

12.1 Ecological toxicity The product is not classified as environmentally hazardous. However, this does not exclude the possibility that large or frequent spills can have a harmful or damaging effect on the environment.

Product	Species	Test Results
Bentonite (CAS 1302-78-9)		
Aquatic		
Algae	EC50	Freshwater algae > 100 mg/l, 72 hours
Crustacea	EC50	Coon stripe shrimp (Pandalus danae) 24.8 mg/l, 96 hours
		Daphnia > 100 mg/l, 48 hours
		Dungeness or edible crab (Cancer magister) 81.6 mg/l, 96 hours
Fish	LC50	Freshwater fish 16000 mg/l, 96 hours
		Marine water fish 2800 - 3200 mg/l, 24 hours
Acute		
Fish	LC50	Rainbow trout, donaldson trout (Oncorhynchus mykiss) 19000 mg/l, 96 hours

12.2 Persistence and degradability No data is available on the degradability of this substance.

12.3 Bioaccumulative potential No data available.

12.4 Mobility in soil No data available.

12.5 Other adverse effects No other adverse environmental effects (e.g. ozone depletion, photochemical ozone creation potential, endocrine disruption, global warming potential) are expected from this component.

13. Disposal considerations

Disposal instructions Collect and reclaim or dispose in sealed containers at licensed waste disposal site.

Local disposal regulations Dispose in accordance with all applicable regulations.

Waste from residues / unused products Dispose of in accordance with local regulations. Empty containers or liners may retain some product residues. This material and its container must be disposed of in a safe manner (see: Disposal instructions).

Contaminated packaging Since emptied containers may retain product residue, follow label warnings even after container is emptied. Empty containers should be taken to an approved waste handling site for recycling or disposal.

14. Transport information

ADR

Not regulated as dangerous goods.

IATA

Not regulated as dangerous goods.

IMDG

Not regulated as dangerous goods.

14.7 Transport in bulk according to Annex II of MARPOL 73/78 and the IBC Code Not applicable.

15. Regulatory information

Safety, health and environmental regulation/legislation specific for the substance or mixture

Hazardous substances in the work place (DLPW Notification Re: List of Hazardous Chemicals, Royal Gazette, Vol. 130 Part 185 Ngor, issued December 20, B.E.2556 (2013))

RESPIRABLE DUST (CAS SEQ250)

Thailand. Explosive Substances & Precursors (Ministry of Defense Notification Re: Arms Subject to Imports License)

Not regulated.

Thailand. Reportable Hazardous Substances (Notification of Ministry of Industry Re: Bases respecting report of quantity of hazardous materials under Department of Industrial Works, B.E. 2547)

Not regulated.

Material name: API 13 A SEC-11 (OCMA)

5425 Version #: 35 Issue date: 28-April-2022 Revision date: 28-April-2022

SDS THAILAND

5 / 6

PMC-CSC / CONTRACTOR		Document No.
 	 บริษัท ฟอสเฟอไนท์ จำกัด FUEI PHOSPHATE TRANSPORTATION LIMITED	RFPT-PR-X-2022.01-200-033
INF	INDEX	Revision : 0
	BENTONITE MANAGEMENT PROCEDURE	Page No. : 13 of 25

International Inventories

Country(s) or region	Inventory name	On inventory (yes/no)*
Australia	Australian Inventory of Industrial Chemicals (AICIS)	Yes
Canada	Domestic Substances List (DSL)	Yes
Canada	Non-Domestic Substances List (NDSL)	No
China	Inventory of Existing Chemical Substances in China (IECSC)	Yes
Europe	European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances (EINECS)	Yes
Europe	European List of Notified Chemical Substances (ELINCS)	No
Japan	Inventory of Existing and New Chemical Substances (ENCS)	No
Korea	Existing Chemicals List (ECL)	Yes
New Zealand	New Zealand Inventory	Yes
Philippines	Philippine Inventory of Chemicals and Chemical Substances (PICCS)	Yes
Taiwan	Taiwan Chemical Substance Inventory (TCSI)	Yes
United States & Puerto Rico	Toxic Substances Control Act (TSCA) Inventory	Yes

*A "Yes" indicates that all components of this product comply with the inventory requirements administered by the governing country(s).

A "No" indicates that one or more components of the product are not listed or exempt from listing on the inventory administered by the governing country(s).

16. Other information, including date of preparation or last revision

Issue date 28-April-2022

Revision date 28-April-2022

Version # 35

Disclaimer AMCOL International (Thailand) Limited, an MTI Company cannot anticipate all conditions under which this information and its product, or the products of other manufacturers in combination with its product, may be used. It is the user's responsibility to ensure safe conditions for handling, storage and disposal of the product, and to assume liability for loss, injury, damage or expense due to improper use. The information in the sheet was written based on the best knowledge and experience currently available. The information provided in this Safety Data Sheet is correct to the best of our knowledge, information and belief at the date of its publication. The manufacturer expressly does not make any representations, warranties, or guarantees as to its accuracy, reliability or completeness nor assumes any liability, for its use. It is the user's responsibility to verify the suitability and completeness of such information for each particular use. The information given is designed only as a guidance for safe handling, use, processing, storage, transportation, disposal and release and is not to be considered a warranty or quality specification. The information relates only to the specific material designated and may not be valid for such material used in combination with any other materials or in any process, unless specified in the text.

Revision information Product and Company Identification: Alternate Trade Names

Material name: API 13 A SEC-11 (OCMA)

5425 Version #: 35 Issue date: 28-April-2022 Revision date: 28-April-2022

SDS THAILAND

6 / 6

7.3 Appendix 3 Bentonite Usage Records

[illegible]

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>F U E L P I P E T R A N S P O R T A T I O N L I M I T E D</small> BENTONITE MANAGEMENT PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-033 Revision : 0 Page No. : 16 of 25
--	--	--

7.4 Appendix 4 หนังสือให้ความยินยอมใช้พื้นที่สำหรับทั้งเบนโทไนท์


หนังสือยินยอมให้ใช้ประโยชน์ที่ดิน

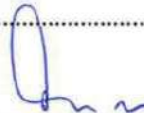
ขอ หมู่ที่ 1 ต.ทวีน้อย อ.ทวีน้อย
เขียนที่.....จ.นนทบุรี.....
วันที่ 19 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565

ข้าพเจ้า นาง จรูญ เลื่องมาก อยู่บ้านเลขที่ 33 หมู่ 1 ตำบล ทวีน้อย อำเภอ ทวีน้อย จังหวัด นนทบุรี
 ครอบครอง โฉนดที่ดิน ตำบล/แขวง ทวีน้อย อำเภอ/เขต ทวีน้อย จังหวัด นนทบุรี
 เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ในโฉนดที่ดิน/น.ส.3ก/น.ส.3/ส.ค.1 เลขที่ คส.106 สาระบญ. เลขที่ คส. 106 หมู่ที่ 10
 เล่มที่ คส. 106 หน้า 10 ระบาย 303615030-14 เลขที่ดิน 45
 หน้าสำรวจ 277 ตำบล ทวีน้อย อำเภอ ทวีน้อย จังหวัด นนทบุรี
 ยินยอมให้ บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนลกรุ๊ป จำกัด(มหาชน) ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อ
 นำดินเลน ดินผสมสารยับยั้งการพังทลายของดิน ที่เกิดจากก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ชั้นซ้อน -
 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม สามสนามบินทั้งช่วงที่ 1 (พญาไท - บางซื่อ) และช่วงที่ 2 (บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง) -
 เข้ามาถมในที่ดินดังกล่าวได้ และภายหลังดำเนินการแล้วเสร็จจะดำเนินการคืนสภาพพื้นที่ที่เก็บเศษขยะที่ติดมาจากการขนส่ง
 และปรับทางเข้าของรถที่เข้าไปถมลงในบ่อให้เรียบร้อยก่อนการส่งมอบพื้นที่คืนให้แก่เจ้าของที่ดิน.

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

(ลงชื่อ) นาง จรูญ เลื่องมาก ผู้ถือกรรมสิทธิ์
 (.....)

(ลงชื่อ)  พยาน
 (.....)

(ลงชื่อ)  พยาน
 (นาย วิรุฬห์ นพมงคลภรณ์)

-เอกสารประกอบ

- 1.สำเนาบัตรประชาชน
- 2.สำเนาทะเบียนบ้าน
- 3.สำเนาโฉนดที่ดิน

เอกสารต้นฉบับ

(แบบฟอร์มหนังสือยินยอมให้ใช้ประโยชน์ที่ดิน)



INF



INDEX



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
P.I.P. P.I.P. (P.I.P. TRANSPORTATION) LIMITED

BENTONITE MANAGEMENT PROCEDURE



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PIPE PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED</small> BENTONITE MANAGEMENT PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-033 Revision : 0 Page No. : 18 of 25
--	---	--

2

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1203-002584-4 ลำดับที่

ชื่อ นางจตุพร เสือหมาก สัญชาติ ไทย เพศ หญิง

เลขประจำตัวประชาชน 9-1203-00124-12-4 สถานภาพ โสด เกิดเมื่อ 22 มี.ย. 2500

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ บอญญา 3-1203-00124-10-8 สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ยาวล

นางจตุพร เสือหมาก
ผู้มอบการทะเบียนราษฎร

นายทะเบียน

นายทะเบียน

ไปที่

เลขรหัสประจำบ้าน 1203-002584-4 รายการเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1

รายการที่อยู่ 33 หมู่ที่ 1 ตำบลบางน้ำใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี

ชื่อหมู่บ้าน

ประเภทบ้าน

วันเดือนปีกำหนดบ้านเลขที่

ชื่อบ้าน

ลักษณะบ้าน

ชื่อ (น.ส.นภาพร กระจ่างฤกษ์) นายทะเบียน

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 24 พฤศจิกายน 2560

1

PMC-CSC / CONTRACTOR   INF INDEX	 บริษัท ฟนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FULL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> BENTONITE MANAGEMENT PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-033 Revision : 0 Page No. : 22 of 25
--	---	--

7.5 Appendix 5 พื้นที่สำหรับทิ้งเบนโทไนท์ของโครงการ

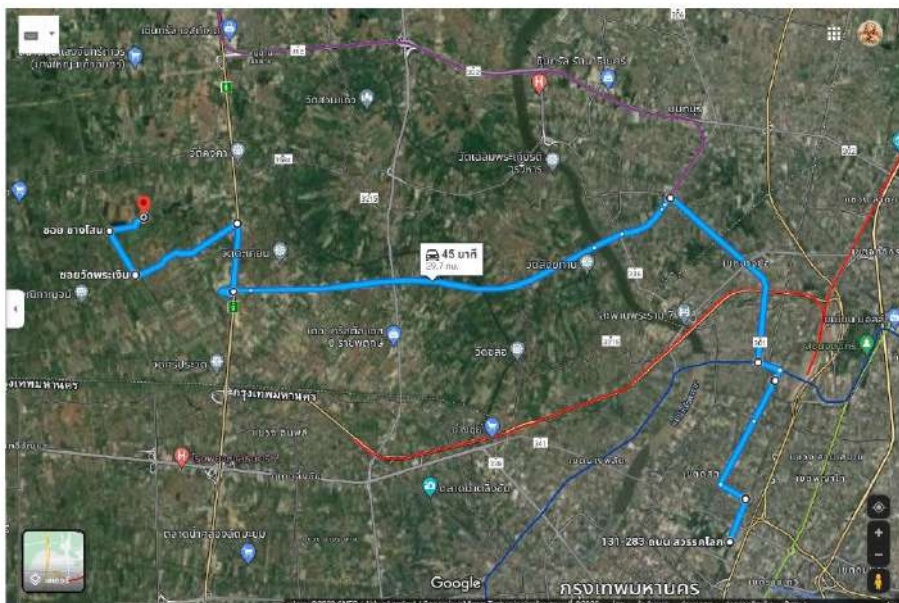
รายงานการสำรวจเส้นทางและบ่อทิ้งเลนเบนโทไนท์

จากหน้างาน HDD4/1 ตรงบริเวณสถานีรถไฟโรงพยาบาลรามาริบติไปบ่อทิ้งเลนเบนโทไนท์ในอำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี มีระยะทางไปกลับรวม 70 กิโลเมตร ต้องใช้เวลาเดินทางไปกลับรวม 3 ชั่วโมง ในช่วงกลางวัน

เส้นทางการเดินทาง จะผ่านเขตรับผิดชอบอย่างน้อย 3 สถานีตำรวจ ดังรายชื่อที่แสดงด้านล่าง ทั้งนี้ยังไม่รวมด่านลอยต่างๆตามเส้นทางเดินทาง

1. สถานีตำรวจนครบาลดุสิต
2. สถานีตำรวจนครบาลเตาปูน
3. สถานีตำรวจภูธรบางศรีเมือง

ซึ่งมีรายละเอียดเส้นทางตามลิงค์ที่แสดง <https://goo.gl/maps/4AQaBqyMNfexqyAu6>



PMC-CSC / CONTRACTOR   INF INDEX	 บริษัท ฟนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FULL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> BENTONITE MANAGEMENT PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-033 Revision : 0 Page No. : 23 of 25
--	---	--

เริ่มจากหน้างาน HDD4/1 ตรงบริเวณสถานีรถไฟโรงพยาบาลรามาริบติ วิ่งตามถนนสุวรรณศรโลก

➡ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนนครไชยศรี วิ่งไปจนถึงแยกราชวัตร ให้เลี้ยวขวา ➡ เข้าถนนพราหมณ์ที่ 5 วิ่งตรงต่อไปเข้าถนนเดชะวณิช ➡ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนประชาสารราษฎร์ สาย2 วิ่งไปจนถึงแยกเตาปูนให้เลี้ยวขวา ➡ เข้าถนนกรุงเทพ-นนทบุรี ถนนหมายเลข301 วิ่งไปจนถึงแยกติวานนท์ให้เลี้ยวซ้าย ➡ เข้าถนนนครอินทร์ ถนนหมายเลข1020 ข้ามสะพานพระราม5 วิ่งไปจนถึงถนนทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอก ➡ ให้เลี้ยวซ้ายเข้าถนนกาญจนาภิเษก วิ่งไปจนถึงซอยวัดพระเงิน ถนนบางม่วง-บางคูวัด ถนนหมายเลข1001 ให้เลี้ยวซ้าย ➡ เข้าซอยวิ่งต่อไปจนถึงคลองประปามหาสวัสดิ์ข้ามคลอง ให้เลี้ยวขวา ➡ เข้าซอย คลส.เรียบคลองประปา วิ่งตรงไปถึงสะพานข้ามคลองโตน้อยให้ข้ามคลองวิ่งต่อไปจนถึงสะพานข้ามคลองประปามหาสวัสดิ์เป็น 3 แยกให้เลี้ยวขวา ➡ ข้ามคลองประปามหาสวัสดิ์ไปตามซอยข้างโสน ไปจนถึง 3 แยก วัดโคกโคท ให้เลี้ยวซ้าย ➡ และวิ่งตามถนนไปเรื่อยๆ จนถึง 3 แยก ซอยข้างโสน ก็จะถึงจุดหมายที่อยู่ด้านซ้ายมือ

PROCEDURE HDD เกี่ยวกับการรั่วไหล

Bentonite Handling Systems

A sump will be excavated at the entry point from where the returns will be pumped directly into the mud cleaning system and holding tanks. The stored fluid will again be pumped through the drill string back into the borehole, therefore providing a closed loop circuit for the drilling fluid.

Once reaming commences, returns will be generated at the exit point. Mud pit will be excavated allowing some storage capacity before the mud is pumped back to the recycling system.

Cuttings and excess drilling fluid will be stored in excavated site before being removed by dump truck to the dump site.

During pullback, drilling fluid in the borehole will be displaced as the pipeline is inserted. This fluid will be stored temporarily at either ends of the crossing.

Bentonite Frac-Out

The drill bit location will be monitored on the surface at regular intervals during pilot hole drilling. Sandbags will be stored on site where they can be easily and quickly brought to the frac-out point. Monitoring personnel will be equipped with radios for instant communication with the driller.

In the event of bentonite frac-out;

- Report immediately to driller
- Slow down or stop drilling if necessary
- Contain the bentonite with sandbags / excavated material
- Recover the bentonite by pumping to the nearest entry or exit pit
- If a line cannot be established to the mud pits, vacuum truck will be utilized
- Discharge the bentonite into the entry / exit pits for recycling
- Upon completion of the crossing, drilling fluid and cuttings to be removed.
- Signs / barriers to be erected and flagmen deployed in the event frac-out on roads

In the event of bentonite frac-out in the River;

- Monitor frac-out for 4 hours to determine if the drilling mud congeals. (Bentonite will usually harden, effectively sealing the frac-out location).
- Execute next appropriate action among the following:
 - If drilling mud congeals, take no other action that would potentially suspend sediments in the water column.
 - If drilling mud does not congeal, erect isolation/containment environment.

Cleaning, Spoil Separation, and Disposal

During the drilling of the borehole, cuttings will be produced. The cuttings will be carried back through the hole by the drilling fluids to the mud pit assuming that the returns are kept. The mud is pumped from a sump below ground level into the recycling system. The mud pit will be temporarily fenced to prevent people from falling into the pit.

The level of drilling fluid in the mud pit will be monitored during drilling operations. The driller, mudman, and rig hands will be able to monitor the level of the drilling fluid in the mud pit. The mudman will keep the circulating drilling fluid system in balance and control the rate of pumping from the mud pit to the drilling fluid recycling system. Supervisor assesses the separation of spoil from the equipment and the flow rates into the mud tanks. Experience the machinery and mud management allows supervisor to determine the overall balance of the drilling fluid system.

Disposal of Mud

Cuttings shall be disposed to dump site. Waste drilling fluid after the completion of HDD operations will be disposed to dump site.

Reaming and pullback process

- Backhoe and seal dump truck will standby

- Use backhoe for cutting waste soil and mud that remains from recycle process to seal dump truck during reaming and pullback
- Carrying waste drilling fluid to disposal pits

In the event of bentonite frac-out

- Vacuum truck will standby
- Sign, barriers frac-out area
- Vacuum truck remove mud out from frac-out area
- Carrying waste drilling fluid to disposal pits

Transportation

- Specially modified dump truck will be used to transport waste mud
- Dump truck will be inspected to ensure that no mud escapes during transportations

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 2-10

ตัวอย่างเอกสารให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ
และโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

มาตรการป้องกันโควิด-19

โปรดขอคำแนะนำที่เหมาะสมกับภูมิภาคของคุณที่สุดจากหน่วยงานด้านสาธารณสุขในท้องถิ่น

วิธีป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19

- รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากผู้อื่น (อย่างน้อย 1 เมตร) แม้ว่าผู้หนึ่งจะไม่ได้ป่วยก็ตาม
- สวมหน้ากากอนามัยในที่สาธารณะ โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในพื้นที่ปิดหรือเว้นระยะห่างไม่ได้
- หลีกเลี่ยงพื้นที่ที่ปิด พยายามอยู่ในพื้นที่เปิดโล่งและอากาศถ่ายเทสะดวก เปิดหน้าต่างเมื่ออยู่ในพื้นที่ปิด
- ล้างมือบ่อยๆ โดยใช้สบู่และน้ำ หรือเจลล้างมือที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์
- รับวัคซีนเมื่อได้รับสิทธิ์ ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในพื้นที่เกี่ยวกับการฉีดวัคซีน
- ปิดจมูกและปากด้วยข้อพับด้านในข้อศอกหรือกระดาษชำระเมื่อไอหรือจาม
- เก็บตัวอยู่ในบ้านเมื่อรู้สึกไม่สบาย
- หากมีไข้ ไอ และหายใจลำบาก โปรดไปพบแพทย์ โดยติดต่อล่วงหน้าเพื่อให้ผู้ให้บริกสนด้านสุขภาพจะได้แนะนำให้ท่านไปยังสถานพยาบาลที่ถูกต้อง ซึ่งจะช่วยปกป้องคุณ รวมถึงป้องกันการแพร่กระจายของไวรัสและการติดเชื้ออื่นๆ
- หน้ากากอนามัย
- หน้ากากอนามัยที่กระชับกับใบหน้าช่วยป้องกันไม่ให้ผู้สวมแพร่กระจายไวรัสไปยังผู้อื่น อย่างไรก็ตาม หน้ากากอนามัยเพียงอย่างเดียวป้องกันเชื้อโควิด-19 ไม่ได้ จึงควรรักษาระยะห่างและหมั่นทำความสะอาดมือร่วมด้วย รวมถึงปฏิบัติตามคำแนะนำจากหน่วยงานด้านสาธารณสุขในท้องถิ่น

มาตรการป้องกันโควิด-19



มาตรการป้องกัน COVID-19

CORONAVIRUS DISEASE 2019

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



1. สวมหน้ากากอนามัย ขณะปฏิบัติงานหรือทำกิจกรรมร่วมกับผู้อื่น

- ล้างมือด้วยแอลกอฮอล์เจล
- ★ หากมีอาการป่วยให้ไปพบแพทย์



2. หลีกเลี่ยงการอยู่ในสถานที่แออัด

- ★ รับประทานอาหารปรุงสุกตามหลัก "กินร้อน ช้อนกลาง ล้างมือ"
- ★ ไม่ใช้ของส่วนตัวร่วมกับผู้อื่น



3. งดหรือเลื่อนการเดินทางไปยังประเทศที่มีความเสี่ยงต่อการติดเชื้อ ตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข



4. หากเดินทางกลับจากประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อ ให้เข้ารับการตรวจคัดกรองจากสถานพยาบาลโดยเร็ว ในระยะเวลา 14 วัน นับจากวันที่กลับเข้าไทย ให้สังเกตอาการและระมัดระวังตนเอง



5. กรณีที่เจ้าหน้าที่ของกรมฯ ถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อมีคำสั่งให้กักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคเป็นระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่งและคำแนะนำดังกล่าว พร้อมกับรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็ว



6. ตรวจคัดกรองเจ้าหน้าที่ ประชาชน หรือผู้ที่มาติดต่อราชการทุกคน บริเวณก่อนเข้าสถานที่ทำงาน



7. ติดตั้งแอลกอฮอล์เจลล้างมือให้กับเจ้าหน้าที่ ประชาชน หรือผู้มาติดต่อราชการไว้ล้างมือได้บ่อยครั้ง



8. ทำความสะอาดอุปกรณ์และบริเวณที่มีการสัมผัสบ่อย เช่น โต๊ะทำงาน คอมพิวเตอร์ ที่จับประตู ท่อน้ำ ราวบันได ลิฟต์โดยสาร รถยนต์ส่วนบุคคล เป็นต้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน www.labour.go.th

มาตรการป้องกันโควิด-19



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ขอความร่วมมือนายจ้าง ลูกจ้าง
ปฏิบัติตามแนวทาง มาตรการเฝ้าระวังการป้องกันการแพร่ระบาด

COVID-19
CORONAVIRUS DISEASE 2019

1. นายจ้างให้ความสำคัญ คำนึงถึง การป้องกันการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่ลูกจ้าง

จัดทาสป्रे เจลล้างมือแอลกอฮอล์ ภายใต้งานประกอบกิจการ


2. นายจ้าง ที่มีลูกจ้างทำงานรวมกัน จำนวนมาก ควรตรวจสอบคัดกรอง ลูกจ้างทุกคนก่อนเข้าทำงาน

กรณีที่มีลูกจ้างป่วยจำนวนมาก ให้พิจารณาหยุดการดำเนินงาน หรือบางส่วนชั่วคราว เพื่อให้ลูกจ้าง ปรึกษาตัวและลดการแพร่เชื้อโรค


3. หากมีลูกจ้างเดินทางไปต่างประเทศ ที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทยให้ลูกจ้างไปตรวจ คัดกรองและเฝ้าระวังความระยียบ ประกาศ และมาตรการความที่กระทรวงสาธารณสุข กำหนด


4. นายจ้างควรจับว่าลูกจ้างมีความเสี่ยง ที่จะติดเชื้อ COVID-19 ไม่ว่าจะได้รับ การตรวจคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่า มีความเสี่ยง ติดเชื้อ ถูกแยกกักหรือกักกันตัว จนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ ให้นายจ้างแจ้งพนักงานตรวจแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน


5. เมื่อลูกจ้างพบว่าตัวเองมีความเสี่ยง ที่จะติดเชื้อ COVID-19 ให้ไปรับ การตรวจรักษาหรือรับการชันสูตร ทางการแพทย์ และแจ้งให้นายจ้างทราบ เมื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว


6. หากลูกจ้างถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ กักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของ พนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด


7. กรณีที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะติดเชื้อ COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตร ทางการแพทย์ ให้นายจ้างอนุญาตให้ลูกจ้างใช้สิทธิ ลาป่วยหรือลาพักผ่อนประจำปีตามกฎหมายหรือ ตามที่ตกลงกัน





หากนายจ้าง ลูกจ้าง มีข้อสงสัยเกี่ยวกับสิทธิหน้าที่ การปฏิบัติตามแนวทางนี้ ให้ติดต่อสอบถามได้ที่

- ★ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานทุกจังหวัด
- ★ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครทุกพื้นที่
- ★ สายด่วน 1506 กด 3 หรือ 1546

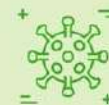




คำแนะนำ

กรณีพบผู้ติดเชื้อโควิด-19

สำหรับหน่วยงานต่างๆ และที่อยู่อาศัย



บุคคล



ให้พนักงาน/ผู้พักอาศัย หยุดงานทันที และแยกตัวเองออกจากผู้อื่น



แจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ภายใน 3 ชั่วโมง เพื่อควบคุมโรคและคัดกรองกลุ่มเสี่ยง



ผู้ที่มีความเสี่ยงสูง ให้รีบพบแพทย์ทันที และกักตัวเอง 14 วัน



ผู้ที่มีความเสี่ยงต่ำ แยกตัวเอง เพื่อสังเกตอาการ 14 วัน หากมีอาการให้รีบพบแพทย์ทันที

สถานที่



หยุดกิจกรรมในแผนก/ชั้น ที่มีคนติดเชื้อ เพื่อทำความสะอาด 1-3 วัน



พนักงาน/ผู้พักอาศัย ทำความสะอาดสิ่งของที่ใช้งานบ่อยๆ เช่น โต๊ะทำงาน/โทรศัพท์



ทำความสะอาดบริเวณที่มีผู้สัมผัสจำนวนมาก เช่น ราวจับบันได/ลูกบิดประตู/ห้องน้ำ/ลิฟต์



ระมัดระวังการเก็บขยะติดเชื้อ เช่น กิছুที่ผ่านการใช้งานแล้ว หน้ากากอนามัย ให้ใส่ถุงขยะสีแดงและปิดปากถุงให้มิดชิด



ผู้ปฏิบัติการทำความสะอาด ต้องสวมอุปกรณ์ส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ ผ้ากันเปื้อน ผ้าปิดจมูก และรองเท้าพื้นยางหุ้มข้อตลอดเวลา

ระบบ/สภาพแวดล้อม



ติดตั้งเครื่องวัดอุณหภูมิ



จุดจ่ายแอลกอฮอล์เจล



จัดการแยก/ทำลายขยะติดเชื้อ



จัดการระบบระบายอากาศให้หมุนเวียนอากาศได้ดีขึ้น

แหล่งข้อมูล : กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

เบอร์โทรฉุกเฉิน เมมไว้รับมือ COVID-19

1442

กรมควบคุมโรค

ในกรณีที่มีอาการเข้าข่ายสงสัยติดเชื้อ
ไวรัสโคโรนา 2019 หรือ COVID-19

1669

สถาบันการแพทย์ ฉุกเฉิน

นำส่งผู้ป่วย หรือผู้ที่สงสัยว่า
ติดเชื้อ COVID-19 สู่สถานพยาบาล

1111

ศูนย์บริการข้อมูล ภาครัฐเพื่อประชาชน

แจ้งข้อมูลที่ถูกต้องให้แก่ประชาชน หรือกรณี
ต้องการร้องเรียนเกี่ยวกับสถานการณ์ COVID-19
เช่น พบหน้ากาดอนาภัยขายเกินราคา

1330

สำนักงานหลักประกัน สุขภาพแห่งชาติ

เช็กสิทธิการรักษา สอบถามสิทธิประโยชน์
ในระบบหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
หรือขอรับคำปรึกษากับเจ้าหน้าที่

1506

สายด่วนประกันสังคม

สำหรับผู้ประกันที่ต้องการสอบถามสิทธิ
ประกันสังคมในกรณีติดเชื้อ COVID-19
และสอบถามมาตรการเยียวยาต่างๆ สำหรับ
ผู้ประกันตนที่ได้รับผลกระทบ กรณีเลิกจ้าง
หรือถูกพักงานเนื่องในสถานการณ์ COVID-19



กรุงเทพประกันภัย
Bangkok Insurance

ปรับมาตรการ ป้องกันโรค และการคัดกรองด้วย ATK

START

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565

ผู้ป่วยทางเดินหายใจ

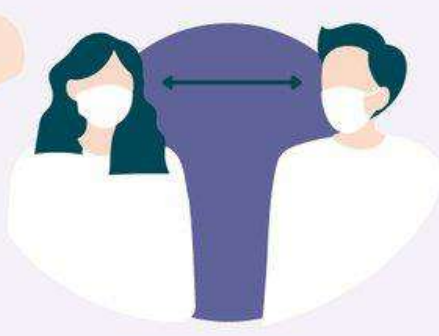
ให้ปฏิบัติตามมาตรการ



สวมหน้ากาก



ล้างมือ



เว้นระยะห่าง

หน่วยงาน องค์กร สถานประกอบการ

คัดกรอง

อาการป่วย

ของพนักงาน
เป็นประจำ



หากมีพนักงานป่วยโรคทางเดินหายใจจำนวนมาก
ให้รายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที



ประชาชนทั่วไป



แนะนำสวมหน้ากาก
เมื่อเข้าไปในสถานที่
ผู้คนแออัด
หรือพื้นที่ปิด
อากาศไม่ถ่ายเท



เช่น งานสาธารณะ
โรงพยาบาล สถานดูแล
ผู้สูงอายุ/เด็กเล็ก

ตรวจ ATK
เมื่อมีอาการป่วย



ทั้งนี้ **ไม่**แนะนำให้ตรวจ ATK ในประชาชนทั่วไปที่ไม่มีอาการป่วย

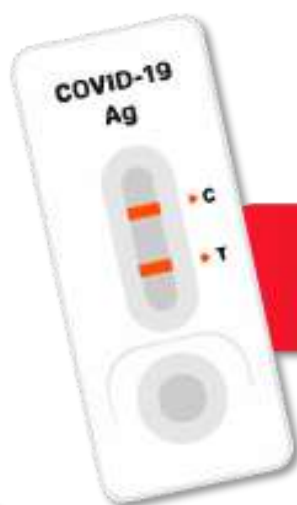


เมื่อสงสัยว่าติด **COVID-19**

ตรวจ ATK ด้วยตนเอง

(ตามประกาศ สธ.ไม่ต้องตรวจ RT-PCR ช้า)

ติดเชื้อ



ผลเป็นบวก

ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้



โทรศัพท์

- โทร **สายด่วนจังหวัด** (กทม.สายด่วนแต่ละเขต)
- หรือโทร **1330 กด 14** (ส่งให้สถานพยาบาลคัดกรองเบื้องต้น)



ไป รพ.ตามสิทธิ



- สิทธิบัตรทอง
- สิทธิประกันสังคม
- สิทธิข้าราชการ



มีภาวะเสี่ยง

- อาการไม่รุนแรง ปอดไม่อักเสบ ไม่มีปัจจัยเสี่ยง

เข้าสู่ระบบรักษาที่บ้าน
ดูแลแบบ Tele-Health
แพทย์จะพิจารณาการให้ยา
(โทรติดตามอาการ ได้รับเครื่องวัดไข้
เครื่องวัดออกซิเจนปลายนิ้วและอาหาร)



- อาการไม่รุนแรง มีปัจจัยเสี่ยงต่อการเป็นโรครุนแรง
- อาการรุนแรงมาก



ทั้ง 2 กรณีนี้แพทย์จะพิจารณา
รับการรักษาในโรงพยาบาล

ไม่มีภาวะเสี่ยง

- เข้าสู่ระบบดูแลที่บ้าน
รักษาแบบผู้ป่วยนอก
“เจอ-แจก-จบ”
- สถานพยาบาลดูแลแบบ Tele-Health



- จ่ายยาตามอาการ
- โทรติดตามอาการครั้งเดียว (48 ชั่วโมง)
- ไม่ได้รับเครื่องวัดไข้
เครื่องวัดออกซิเจนปลายนิ้ว
และอาหาร

ไม่ติดเชื้อ



ผลเป็นลบ



1 แยกกักตัว

สังเกตอาการ
ณ ที่พักอาศัย



2 ตรวจ ATK ช้า

เมื่อครบ 7 วัน
หรือเมื่อมีอาการ



3 หากผลเป็นบวก

โทร.1330 
หรือไป รพ. ตามสิทธิ

